

COLUMN 01



- 毎年 4・10 月開催
- 東近江市⇄菟野町
- 東近江市甲津畑町
- 善住坊の隠れ岩
- 蓮如上人遺跡
- 杉峠
- 御池釜山跡
- コクイ谷出合
- 上水晶谷
- 根の平峠
- 朝明溪谷

毎年、千草街道を1往復
千草街道を往く

毎年、4月と10月に千草街道探訪ハイキングを実施しています。4月は東近江市の甲津畑町から菟野町の朝明溪谷へ、反対に10月は菟野町の朝明溪谷から甲津畑町へと往復しています。約50人が参加し、かつて織田信長や商人が行き来したであろう全長約15kmメートル、高低差約650メートル、所要時間8時間のコースを消防署員や遭難救助隊が同行して歩きます。

鎌倉時代から安土桃山時代までは八風街道や千草街道は、多くの武将や商人の往来があり賑わっていました。信長の時代以降、鈴鹿峠越えの東海道が整備されたことなどを理由に、これら2つの街道は荒廃していったとされています。

戦 国時代の数多くの武将たちも八風街道、千草街道を通り、中でも織田信長は2つの峠を隠密に通行した記録が残っています。『信長公記』には、永禄2年(1559年)2月2日、下記の記述があり、信長が上洛して將軍足利義輝に謁見した後、帰路で信長暗殺団の存在を察知したことから八風峠を越えて、雨の降る中、尾張の清洲城まで駆け抜けた記述があります。また、元亀

かつては織田信長も通った道



鈴 鹿山脈は、伊勢側は急峻で溪流が多く、近江側は山深く谷が険しいため、移動手段が徒歩しか

菟野町南部の領地を示した「勢州御領分略図」には当時の街道や峠が見て取れます。

交易の拠点だった2つの街道

道

THE ROAD

特集

歴史をたどる道

菟野町に広がる無数の道。かつての交易に欠かせなかった「道」から現代に開通する新たな「道」まで。今月号では「道」をテーマに菟野町に繋がる道の数々を取り上げます。

なかった時代には人々の往来が難しい場所でした。しかし、かつての近江商人たちは生活必需品である塩をはじめ、多くの海産物は若狭や伊勢の海辺から運び込まなければ入手できなかったため、伊勢と近江の交易をこの地域の山道に求め、利用していました。標高357メートルと他の峠よりもはるかに標高が低い鈴鹿峠が当初は最も利用されていました。室町時代に入るところに通行税が徴収される関所が多く設置されると、道は険しくても関所が少ない八風峠(標高937メートル)を有する八風街道と、根の平峠(標高803メートル)を有する千草街道

の利用が増加し、多くの商人が往来するようになりました。特に桑名から田光、切畑を経て八風峠を越え、近江の愛知郡から八日市に至る八風街道は、桑名と近江を結ぶ最短ルートであったことから非常に幅広い交易が行われていました。菟野町内を南北に通る、江戸時代に幕府の巡見使が通ったことと由来する巡見街道と八風街道が交わる場所には交易市場が設けられ、近江商人の往来で賑わったとされています。また、往来する商人や旅人に提



▲現在も田光区に残る交易市場跡

供する宿も多くあったようです。史料によれば当時、交易されていた商品は海産物だけでなく、松阪、津、白子辺りで織られた伊勢布に加えて、瀬戸や常滑で焼かれた陶器、美濃で作られていた美濃紙、三河や駿河産の木綿などが八風街道を通じて運ばれていました。この地域が交易の拠点となり、いかに多くの物品がこの街道を通じて近江へ流通していたかがわかります。



▲現在の北勢地域の街道や集落を記した地図。当時、統治されていた藩ごとに集落が色分けされ、街道までも精彩に描かれています。

上総介殿、守山まで御下り、翌日、雨降り候と雖も松朧に御立ち候て、あひ谷より、はつふ峠越え、清洲まで廿七里、其の日の寅の刻には清洲へ御参看なり。



『信長公記』



現代における交通の拠点
道の駅菟野
リニューアル



令和6年度、道の駅菟野ふるさと館をリニューアルしました。いなべ市と定住自立圏形成協定を締結したことで利用できる地域活性化起業人制度を活用し、起業人が持つノウハウを加えて今回、リニューアルが行われました。店内の陳列棚等を変更し、屋外には菟野町観光協会のマスコットキャラクター「こもしか」をプリントした屋外看板を設置するなど、内外装を含めて刷新が図られています。また、取り扱う商品も改められ、さらなる充実が進められています。リニューアルした道の駅菟野ふるさと館をぜひ、ご活用ください。

情報
発信中



菟野町観光協会
公式 Instagram

菟野町観光産業課
地域活性化起業人
【道の駅菟野振興事業担当】
かきいちてつや
柿市哲哉さん

COMMENT

今回のリニューアルでは、お客さんに喜んでもらえる商品を揃えるというコンセプトのもと、商品の選定も一新しています。協定を結ぶ南伊勢町の海産物やいなべ市のお茶などの取り扱いをはじめ、商品を拡充しています。今後は北勢地域唯一の道の駅であるという特性も生かし、北勢地域の特産品の発信拠点となるよう拡充を進めていく予定です。



▲新設したいなべ市と南伊勢町の特産品コーナー