

お迎えは 菰野駅へ

駅利用者が多い時間帯の車での迎えは、中菰野駅ではなく菰野駅をご利用いただくなど、ご協力をお願いします。
※お送りのための数秒の停車も交差点から離れた場所での停車をお願いします。

中菰野駅に車で迎えに来る場合、道路の端で停車することになります。そのような車があると、車両や歩行者の通行空間が狭くなり、交通事故発生危険性が高まります。

公共交通機関を活用

駅への送迎が難しい場合は、町内の公共交通機関「のりあいタクシー」や「コミュニティバス」を利用することができます。公共交通機関で駅へ向かえば混雑や危険性も回避できます。



第2回「新型コロナウイルス感染症とまちづくり」

感染症流行からみえてきた大切なこと。「生活困窮の深刻化」や「社会的孤立」、「人権侵害」など、新型コロナウイルス感染症によって浮き彫りになったさまざまな課題について考えます。



11/16 WED 15:00▶16:30
PLACE 役場本庁 4階 大会議室
TIME

四日市大学 総合政策学部
松井真理子 特任教授
PROFILE

京都大学法学部卒。島根県庁職員等を経て四日市大学に着任し、総合政策学部長、副学長等を経て現職(市民活動)。主な著書に『イギリスの政治行政システム』『NPO再構築への道』。



第2回・第3回

菰野町 社会教育カレッジ

SOCIAL EDUCATION COLLEGE

四日市大学と菰野町が幅広い分野で連携、協力することを目的に令和4年8月に包括連携協定を締結しました。これを受け、地域を担う人材育成と地域社会の発展に向けて連続講座「社会教育カレッジ」を開講します。

参加申込



電子申請サービスまたは役場窓口で参加申込ができます。参加講座を選択し、お申し込みください。

受講料 無料

問い合わせ

コミュニティ振興課
TEL 391-1160 FAX 328-5995

第3回「多様性を認め合う社会とLGBT」

多様性って自分に関係ない。どうでもよくない?いえいえ、そうではありません。近年話題のLGBTにも触れながら時代の鍵「ダイバーシティ(多様性)」について考えます。



四日市大学 副学長
総合政策学部
小林慶太郎 教授
PROFILE

慶應義塾大学大学院法学研究科修了。(財)地方自治研究機構研究員を経て現職。四日市大学総合政策学部総合政策学科教授。三重県人権施策審議会会長代理など公職を多数歴任。

12/14 WED 15:00▶16:30
PLACE 役場本庁 4階 大会議室
TIME

私が子どものころに比べると、菰野町の人口は大幅に増えていますが、民営のバス路線や電車の本数は減っています。その理由は利用者が減っているからで、これはどうしたのか、と最初は不思議だったのですが、ひとつ言われているのが自家用車の普及です。昔は一家に一台だったのが、大人一人一台に近づいているといっても、言い過ぎではないと思います。もちろん、自家用車は便利ですが、今さら戻りにはできませんが、公共交通の利用が増えなければ、公共交通を維持できず、お年寄りや子どものような自家用車を運転できない方の移動がますます不便になります。

町長のひとり語

The Story of our Mayor



Theme 44 公共交通でもっと便利に

の利用を組み合わせるというのでしょうか。また、法律の規制があつて難しいのですが、地域の助け合いの環境として地域の免許保持者に登録をしてもらう。予約があれば、その登録者がお出かけ先までお付き合いです。そんな仕組みを作りたいとも思っています。実は「あいあい自動車」がそんな制度でしたが、制度を見直し、全町で利用できる。そんな仕組みができないか。頭を捻って出口を探しています。さらにはお年寄りのご自宅のテレビにスマートスピーカーを設置させていただく。福祉の職員による声かけ、見守りや情報発信のほか、のりあいタクシーの予約を話しかけてできるようにする。そんなことも時間はかかりそうですが、やる気になればできるのではないのでしょうか。検討したいです。