

広報

こもろ

2020
9
月号

No.
721



Life Line

みんなの生活線

表紙写真 ▶ 吉良新一さん
(町芸術文化協会写真部会 杉谷)

「今は車が
あるから大丈夫」

そんな安心はいつまでも
続かないかもしれません。

DATA▶ 町内の主な公共交通機関

KINTETSU RAILWAY **近鉄湯の山線**
 運行区間 近鉄四日市駅～湯の山温泉駅
 運行事業者 近畿日本鉄道(株)

MIE KOTSU BUS **三重交通バス**
 運行区間 四日市福王山線、湯の山線
 運行事業者 三重交通(株)

COMMUNITY BUS **コミュニティバス**
 運行区間 町内7路線
 運行事業者 町が三重交通(株)に委託

ODAKA TAXI **尾高タクシー**
 運行区間 町内各所
 運行事業者 (有)尾高

NORIAI TAXI **のりあいタクシー**
 運行区間 町内各乗降場所
 運行事業者 町が(有)尾高に委託

TOPICS 01

実はロープウェーも公共交通!? 御在所ロープウェイ

日常生活の中で住民の皆さんが利用することは少ない御在所ロープウェイですが、交通機関の分類上は索道と呼ばれ、公共交通機関に含まれます。御在所岳のふもとから山頂まで通じる鉄道に近い乗り物であると言えます。



TAXI



BUS



TRAIN

Life Line

みんなの生活線

皆さんの生活に欠かせないライフラインはガスや電気、水道だけではありません。きつと、なくては困るもの——公共交通。菰野町の公共交通の現在をお伝えします。

It would be very inconvenient for our daily life, if there are no public transportation systems.

誰もが利用できる公共交通

東

西方向に13歳、南北方向に10歳のほぼ四角い形をしている菰野町。面積は約107平方歳で、三重県内29市町の中では20番目の広さです。近隣自治体と比べて、広大な面積ではありませんが、町内の移動、さらには町外への移動には乗り物が欠かせません。

皆さんは町内を移動するとき、または隣接する四日市市などへ出かけるときは、どうやって移動していますか？ 徒歩、自転車、自家用車などさまざまな移動手段が考えられると思いますが、「目的地まで徒歩で行くことができない」、「自家用車がない」といった悩みをもった方々も町内には多くいます。特に町南部に駅や役場本庁、菰野厚生病院、商業施設などが集中していることから、町北部から町南部へ高齢者や学生の皆さんが移動する際に利用できる交通手段の拡充が課題となっている面もあります。

そのため、現在、町で進めているのが、町内公共交通の充実です。鉄道、バス、タクシーといった公共交通機関を連携させ、互いに乗り継ぎしやすくすることで移動に不自由さを感じている住民の皆さんを助け、誰もが容易に目的地にたどり着くことができるようダイヤや運行路線を見直しています。また、Massシステムと呼ばれるインターネット上で公共交通機関の経路検索や利用予約ができるサービスの整備も進めています。

「今は、車があるから大丈夫」、町内ではそのように思われる方も多いでしょうが、将来は運転免許証を返納するなど、自家用車で自由に移動できない日が来るかもしれません。そのとき、皆さんの生活にとって公共交通は非常に重要で欠かせないものになるはずです。生活になれば困るもの。ガスや電気、水道と同じくらい生活に不可欠なライフラインのひとつ——それが公共交通であると言っても過言ではありません。

明 治42年12月、菰野の実業家であった伊藤新十郎らが四日市軌道(株)として菰野～四日市間の鉄道の営業を出願しました。これが湯ノ山線の始まりです。明治44年8月、機関車が四日市港で陸揚げされ、牛車に積まれ、菰野へゆつくり1日かけて運搬され、当時の役場(現、菰野地区コミュニティセンター)付近で組み立てられました。線路などの敷設資材も同様に運ばれ、湯ノ山～菰野間から工事が開始されました。期間としては1年ほどで完成し、はじめに湯ノ山～川島村間で営業を開始しました。

その後、運営事業者の変更や駅の廃止、台風による線路埋没被害などはありませんが、営業開始当初の路線を残し、現在は近鉄湯の山線として運行されています。



▲昭和25年頃、多くの利用者が列をなす湯ノ山駅

ずっと生活を支えてきた路線
その足跡をたどる

昭和6年頃の菰野駅からの風景。鈴鹿山脈の稜線や菰野駅近くに建つ西覚寺の屋根から現在と同じ場所であることがわかります。

Life Line
みんなの生活線

湯の山線の年譜

大正2年6月1日	「四日市鉄道」が湯ノ山～川島村間の営業開始
大正2年9月24日	川島村～諏訪間が開通して営業開始
大正5年3月3日	諏訪～四日市間が開通して営業開始
大正10年4月	湯ノ山～四日市間にバスが開通
大正10年12月	路線を電化
昭和6年3月	三重鉄道(内部・八王子線)と四日市鉄道が合併し、「三重鉄道」となる
昭和19年2月11日	三重鉄道や北勢電気鉄道などが合併し、「三重交通」となる
昭和19年7月1日	電力節減のため、堀木・製紙所前・小生・神森・宿野の5駅が廃止
昭和39年1月7日	三重交通のバス部門から分離して「三重電気鉄道」となる
昭和39年3月	特殊狭軌を標準軌に改軌
昭和39年3月23日	大羽根園駅の新設
昭和40年4月1日	三重電気鉄道が近畿日本鉄道と合併
昭和45年8月1日	湯の山駅を湯の山温泉駅に改称
平成16年3月18日	湯の山線の定期特急の運行を廃止
平成24年10月	近鉄四日市駅・桜駅、湯の山温泉駅を除く駅が無人化

電車に乗ることの新たな価値

人 口減少社会の現在の日本では、都市部等の一部の地域を除いて、日常的な通学や通勤の利用者減少は避けられません。そのため、鉄道による移動の魅力を再発見し、どのように利用者の確保に努めるかが鉄道各社の命題となっています。平成30年から町と近畿日本鉄道(株)が協力して実施している足湯を設置した観光列車「つどい」もその一環で、これまでは移動手段にすぎなかった鉄道に、足湯に浸かりながら車窓の風景を楽しむことができるという付加価値を設定することで、電車に乗ること自体を観光にしてみようという企画を行い、観光客を中心とした利用者の増加を図っています。

利用者の声 User's Voice



やまなか さとし
山中 聡さん
菰野駅→南が丘駅

本数や急行への接続など不満はないです。湯の山線はカーブの多かった時代に歴史を感じる路線ですね。これからMaaSの活用などで渋滞対策などにも一役買うことに期待！



みついいそう た
三石 桑大さん
菰野駅→四日市駅

湯の山線がなかったら通学や部活のために高校まで自転車で通わなければいけなくなるので大変です。夏の車内はクーラーが効いているのでとても快適に過ごすことができますのでありがたいです。



ひらい ゆうま
平井 佑磨さん
四日市駅→菰野駅

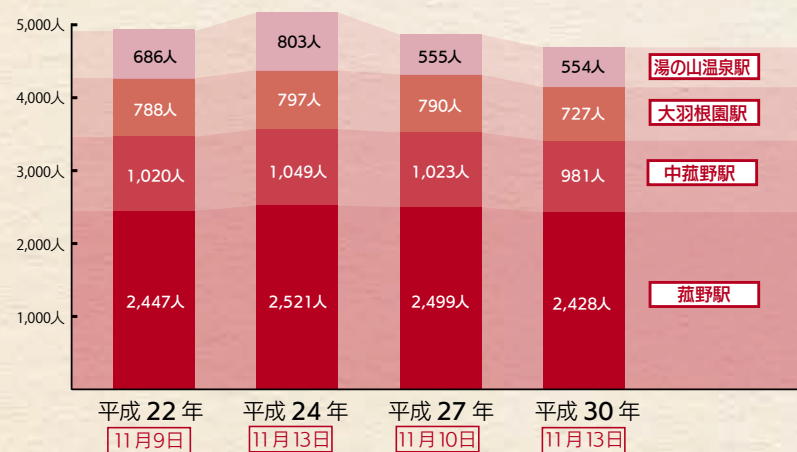
今年、愛知県から菰野町へ引っ越してきて高校への通学に湯の山線を利用しています。車窓から山々を見ながら帰ってこれるのが新鮮で、これから3年間、この景色を眺めながら通いたいと思います。



いゑさか しゅん
家坂 瞬さん
桑名駅→菰野駅

最近、湯の山線のホーム上でもアナウンスが流れるようになったのでわかりやすくなりましたね。学生の頃から湯の山線を利用しているので、なくなったら困る路線なのは間違いないです。

DATA▷町内各駅の一日常乗人員数の推移 [提供] 近畿日本鉄道(株)



安全・安心。さらにその先の価値へ

鉄道での移動は安全・安心はもちろんのことですが、現在は快適かつ楽しく乗車いただくことが求められています。町と協力し、観光列車など体験型の鉄道移動の魅力を伝えることに今後も力を入れて、利用者の獲得を目指していかなければと考えています。

Interview 近畿日本鉄道(株) 名古屋統括部
ふじた あさたか
藤田 浅崇 課長

日本各地で廃線の危機 岐路に立つ鉄道

各地で存続と廃線の狭間

2010年以降に
廃線となった路線

利 用者が低迷する路線では、廃線という選択が最後に待っています。そのような苦渋の決断に至る事業者が全国的に増加傾向にあります。以前は地元が反対する場合は、路線を廃止できませんでしたが、平成11年に鉄道事業法が改正されたことで、事業者が届け出をすれば廃線できるようになり、人口減少により利用者が減少するなど経営が苦しくなった路線は事業者の意向で廃止できるようになりました。そのため、鉄道の路線バスへの移行などが全国各地で相次いでいます。

現在、近鉄湯の山線は利用者数は減少傾向にあるものの、廃線の予定はなく、通勤や通学の要として運行されています。この当たり前のように続けられている路線の運行が、実は貴重なことだと実感できる良い機会かもしれません。

利用者の声 User's Voice



近藤礼子さん

野中→けやき

駅やけやきへ行くときなどに利用しています。菰野駅から帰るとき、遅い時間に便がないので、もう少し遅くまで運行していると利用者も増えるような気がします。



北住孝子さん

潤田→イオンタウン

知り合いと誘い合い、週に4回ほどバスを利用しています。運転手さんも良い人ばかりで気遣ってもらいながら乗ることができ、日常の利用には満足しています。



安田勝子さん

潤田→イオンタウン

イオンタウンで昼食を食べつつ、買い物をするのに利用しています。午前中に乗ってきて昼食、買い物を済ませて帰るにはちょうどいい時間に便があるので助かっています。



服部智子さん

菰野厚生病院→西神

月に3、4回の頻度でけやきや厚生病院に行くときに利用しています。病院へは予約の時間に合わせて乗るので少し待ち時間はありますが、ありがたい交通手段です。



市平かずこさん

乗降場所 神森苑

駅などへ行くとき、ほぼ正確な時間に来てもらえるのでお抱えの運転手さんがいるような感覚です。バス停まで歩くのがつらかったので、近くに乗降場所ができ、ありがたいです。



小崎義子さん

乗降場所 諏訪公会所

病院や買い物に行くときに使っています。2、3人で乗り合わせるとお喋りしながら行けるので楽しいです。タクシーよりもお手軽な料金なので皆さんも使ってみてほしいですね。



タ

クシーは、目的地まで自由にける利点がある一方で、運賃の面で気軽に利用できるものではありません。そのため、町では、(有)尾高と連携し、平成30年から「のりあいタクシー」の運用を開始しています。利用には予約が必要で乗降場所も限定されますが、バスの少ない時間帯や最寄りのバス停がない方に主に利用いただいています。

のりあいタクシーが町内全域に

使いやすいのりあいタクシーの活用を

誰でも利用しやすいバリアフリー対応型タクシーを導入しています。地域によって偏りはありますが、のりあいタクシーの利用者も増えてきました。料金もタクシーと比べると使いやすくなっていると思うので、うまく活用してもらいたいです。



(有)尾高
位田寿雄社長

NEW▶令和2年10月から新設する乗降場所

地区	のりあいタクシーの新設乗降場所 (74 か所)
菰野地区	菰野高校・スーパーサンシ菰野繁盛店
鶴川原地区	松山東・四日市西警察署
竹永地区	竹永地区コミュニティセンター・竹成・竹成五百羅漢・野中・永井集落センター・永井東・永井北・永井西・竹成区公会堂・竹成北・竹成八里屋西・八坂神社西町営住宅跡・竹成西・永井新田川交差点・永井落合税理士事務所前・永井藤波商店前・永井公会所・永井さくら接骨院前・永井溜の内・永井ファミリーマート八風橋店東側・永井北浦・永井井手神社・永井中堀電商前・永井太洋基礎太陽光発電所前・永井学習塾プロシード前・永井アイランドカンパニー前・永井サトウ機械前・永井西川原・永井高嶋自動車南・永井和光純薬駐車場前・永井三鈴陶器前・永井清掃センター北・永井バスポート前・永井パソコン教室前・永井相馬印刷前・ピアコ菰野店・竹永郵便局・JA竹永支店・三重銀行北菰野支店・しばた循環器内科・ほくせい整形外科
朝上地区	松涛園八風橋西・宇賀南旧道 (いなべ市大安町)
千種地区	千種地区コミュニティセンター・千種郵便局・JA千種支店・千草公会所東・岡公会所・福松・奥郷・草里野・千草郵便局西・千草燈籠さん・千草清水・千草西所・千草子ども公園・千草前坂橋・千草三嶽寺北口・千草曙・千草長畑・千草前野・音羽公会所・音羽浄正寺前・音羽虚空蔵寺南・福松構造改善センター・奥郷構造改善センター・朝明緑地・三重県民の森学習展示室・北勢ケアクリニック・おぐら歯科医院

9月中旬

リーフレットを全戸配付

増便した運行ダイヤや路線の変更などを記載したコミュニティバスの新しいリーフレットを9月中旬頃に全戸配付します。あわせて、のりあいタクシーのリーフレットも配付しますのでご確認ください。

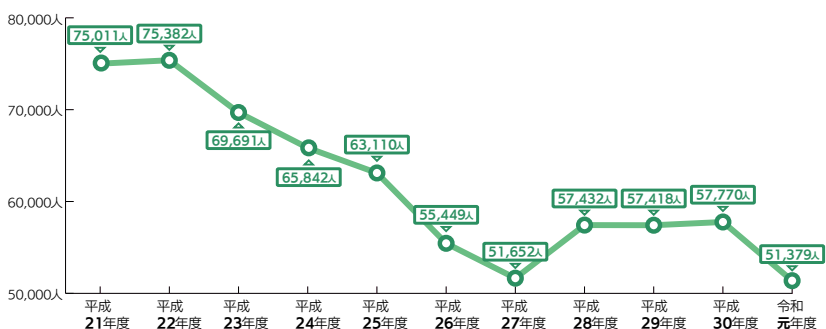


NEW▶令和2年10月増便のバスの時刻表 主要バス停のみ抜粋

朝 の増便	朝上地区 コミュニティセンター	松涛園区	小島区	永井区	竹成区	池底区	大強原区	吉沢区	菰野高校	菰野駅	菰野厚生病院				
	07:57								08:33	08:35	08:37				
夜 の増便	菰野駅	菰野高校				吉沢区	大強原区	池底区	竹成区	永井区	小島区	松涛園区	朝上地区 コミュニティセンター		
	019:25	019:27											020:02		
夜 の増便	菰野駅				瀬田区	音羽区	千草区	福松区	奥郷区	杉谷区	田光区	美山区	田新田区	田口区	福王山
	019:25														020:04

※バス停ごとの詳細な発着時間はコミュニティバスのリーフレットをご確認ください。

DATA▶コミュニティバスの年間利用者数の推移



他の公共交通や行政との連携は不可欠

全国各地で路線バスが廃止になる中で、毎年、ダイヤや路線の見直しを行い、適切な運行ができるよう努めています。バスの運行には、鉄道事業者等や行政との連携が必要で、地域の期待に応えられるよう、各種方面と協力して運行しています。

三重交通(株)
四日市営業所
なかのりかず
仲 範和 所長



現在の菰野町に
適した公共交通とは
コミュニティバスと
のりあいタクシーが
地域の移動手段となる



TOPICS 02

デザインにも注目！ 新デザインのバス

新しいバスは乗降しやすいノンステップ仕様のもので、車内に充電用 USB コネクタを導入します。また、菰野高校の生徒の皆さんに外装をデザインしてもらいます。



名古屋大学 加藤博和教授

菰野町地域公共交通会議 座長



使って複数の公共交通機関の経路や乗車時刻が一目でわかるようになっていけば、使いやすい。そのための技術が菰野町で令和元年度から整備を進めている MaaS システムです。AI による経路検索から予約、利用料金の決済までできるようにすれば格段に公共交通が利用しやすくなるでしょう。異例に近いことです。菰野町は令和元年度に引き続き、令和2年度も国土交通省の MaaS 推進・支援事業に採択されました。これは自治体主導で推進する昨年度の取り組みが評価された結果でもあり、今後、菰野町の実績が先進事例になっていくかもしれません。



▲ MaaS をスタートさせる記者発表の場でその価値を伝える加藤教授

今後、ますます少子高齢化が進み、人口が減少する日本。
菰野町も例外ではありません。
これから、このまちで公共交通をどのように存続させるべきなのか。
菰野町地域公共交通会議で
座長を務める名古屋大学の
加藤教授にお話を伺いました。



最適な交通手段を選定する

公 公共交通機関には、いろいろな種類があります。それぞれの役割を明確にし、適した公共交通を運行させ、組み合わせることが重要です。例えば、大量輸送に向いている公共交通は電車、バス。一方で、行きたいところに行くことができる交通手段はタクシーが思い浮かぶでしょう。公共性の観点から言えば、たくさんの人を乗せることができる交通機関の方が公共性が高く、運賃も安くすることができますが、一方でたくさんの方が一度に乘れるよ

公共交通という選択肢を

これから先に残す

りすることができません。今回、町内中部エリアにも拡大したことで、住民の皆さんのお近くにも必ずと言っていいほど、乗降場所が設置されていると思います。路線を細かく設定できない鉄道やバスよりも細かくネットワークを組み立てることができ、タクシーよりもずっと安く利用することが出来ます。こののりあいタクシーも公共交通のひとつとし

有意義な場と時間にするため

公 公共交通機関のほとんどは、車内に冷暖房を完備しています。加えて駅や車内に Wi-Fi による通信環境や電源が整備され、駅や主要バス停に椅子と机があれば、ビジネスマンや学生がパソコン作業や勉強などを行うことができます。移動時間や待ち時間も無駄ではなくなります。こういった過ごし方は、自ら車を運転しては決してできません。人が集い、まとまって移動するからこそ



▲ 10 月から町コミュニティバスの車内に Wi-Fi を整備し、より快適に移動できるようになります。

そでできる公共交通の利点のひとつです。菰野町では、利用しながら快適に過ごせる環境整備も含め、これからは選択していただける公共交通を目指して、力を入れていくと思います。住民の皆さんも公共交通機関で移動するという選択肢があることを頭の片隅に置いておくください。そして、使えるなと思えるタイミングがあれば、使ってみてください。そこで「意外に使えるな」という新たな発見があるかもしれません。

使ってみることによって
新たな発見があるかもしれない

Profile

岐阜県多治見市出身。名古屋大学工学部を卒業し、同大学院工学研究科で博士号取得。平成13年に大学院環境学研究科助教授、平成29年に教授に。国土交通省の交通政策審議会委員も務める地域公共交通研究の第一人者。平成29年6月から菰野町地域公共交通会議の座長を務める。

うに運行時間や経路を逐一見直して、その時々にあった運行を目指していかなければなりません。ただし、電車やバスも誰も乗っていないければ、空気を運んでいるだけでお金がかかり、二酸化炭素の排出量も多く、環境にもやさしくありません。そのため、人がたくさん行くようなところはバスや電車で、他はタクシーで、といったように最適な交通手段を選択する必要があります。加えて、菰野町にはバスとタクシーの中間を埋める存在に「のりあいタクシー」があります。のりあいタクシーは電車の駅やバスの停留所に比べて遥かに多くの場所で乗り降

車を持たなくなる時代に

現 在は一人一台、車があるような時代ですが、通信技術の発展で車を持たなくなる時代、もしくは自動運転技術の躍進やカーシェアリングなどで使いたい時だけ車を



各地区区長会長、交通事業者などで構成され、バスの路線変更やダイヤ改正、のりあいタクシーの乗降場所などを検討し、決定しています。



▲ 令和2年度第2回菰野町地域公共交通会議の様子

選 択できる公共交通がある場合、スマートフォンなどを

MaaS でさらに使いやすく

使用する時代がいつれやってきます。そんな時代に、どこかにおでかけしたいとなった場合の選択肢のひとつとして公共交通を残しておく必要があります。そして、公共交通の選択肢は多い方が利用者にとって、使いやすくなります。今は公共交通を利用することが少なくとも、年を重ねた自分たちや、さらにはその次の世代の人たちがこの地で過ごしていくことを考え、公共交通を残すことが、現在の我々の責務であるようにも感じています。

車の代わりに公共交通を 運転免許返納のススメ

四日市西警察署や最寄りの交番、駐在所で運転免許証を返納できます。西署管内では、年間約300件ほどが返納されています。運転に自信がなくなった方や家族が不安に感じられた方は運転免許証の返納をお勧めします。



四日市西警察署
交通課 交通係
まつもと 梨奈さん

安全安心な公共交通を維持

新

新型コロナウイルス感染症の影響で、町内公共交通機関の利用者は減少しています。令和2年5、6月の利用者が例年の2割程度となった公共交通機関もあり、運営面で苦しい状況を強いられています。こ



▲バス車内を消毒する三重交通㈱の従業員

のような状況を受け、菰野町地域公共交通会議は、町内小中高校生の通学や高齢者等の通院などのために地域の移動手段となり、公共交通を支える交通事業者の事業継続を図ることを目的として、令和2年8月、「菰野町の地域公共交通崩壊を食い止めるための緊急アピール」を発表しました。

交通事業者においても、三密を防ぐための対応や運行後の車内消毒作業など感染症対策を徹底しており、安全安心な地域の移動手段として変わらない運行を行っています。住民の皆さんも公共交通の大切さをご理解いただき、感染防止に留意した上で、できる限り積極的な鉄道、バス、タクシーの利用をお願いします。

これからも私たちを支える生活線

ライフライン

もしも公共交通がなかったら

自 分たちが暮らす地域から、もしも公共交通がなくなってしまうと、普段の生活はどのようなになるでしょうか。学校にも行けない。買い物にも行けない。病院にも行けない。現在過ごしている生活が大きく変わってしまう方がたくさんいると思います。

公共交通が一日にして突然なくなってしまう事例が実際にありました。それは、災害が起きた時。今年、九州地方で起こった豪雨災害では、線路や道路が氾濫した河川によって流され、鉄道やバスといった公共交通機関が使えなくなりました。過去の災害では、通勤や通学のために公共交通機関で通っていた方々が自家用車で移動したことにより、大規模な渋滞が起こり、大きな問題となりました。菰野町や近隣自治体でも、このように公共交通機関がなくなってしまうと同じような問題が発生することが予想されます。

このようにならないためにもガス、電気、水道と同様に生活に必要な不可欠な公共交通。ライフラインのひとつとして利用実態や利用者数な

どを勘案しながら、維持していく必要があります。これからも、菰野町では、地域の移動手段を守るため、交通事業者や地域の皆さんと一丸となって、さらに使いやすく、さらに快適な移動が実現できるよう、公共交通の整備を進めていく予定です。

公共交通——。住民の皆さんの

誰しもが利用する可能性があり、生活の中でなくてはならないもの。これからの皆さんの生活の中にも、公共交通の路線はきつとつながっているはずです。

Life Line みんなの生活線

ある日の夕方、近鉄湯の山線の菰野駅で待機するコミュニティバスと尾高タクシー。電車が到着すると、降りてきた乗客を乗せて走り出していました。



運動期間
9/21(月)
↓
9/30(水)

交通事故は、朝夕の時間帯に多く、歩行者横断中の事故も多発しています。思いやりと譲り合いの心で余裕をもった安全運転をお願いします。

FOCUS POINT 01

歩行者の安全の確保
自転車の安全利用の確保

FOCUS POINT 02

高齢運転者等の安全運転の励行

FOCUS POINT 03

夕暮れ時と夜間の交通事故防止
飲酒運転等の危険運転防止

「110」番は事件、事故等の緊急通報のための電話です。緊急でない要件が「110」番に寄せられると、緊急通報への対応が遅れることもあります。

急 ではない相談・要望など
警察安全相談電話 #9110
警察安全相談電話の受付時間
月～金 9:00～17:00
(祝日、年末年始を除く)
下 記でも受け付けています
四日市西警察署
最寄りの交番、各駐在所

110番通報するような内容ではないけれど…
そんなときは
#9110
に相談！



私が大学進学を機に平成3年に菰野町を出たときから、菰野町の公共交通は大きく変わりました。平成3年までは三重交通バスが走り、保育園への通園に私も使っていました。無人駅は大羽根園駅だけだったように思います。そして、現在はほとんどの交通事業者がタクシーやバス事業から撤退し、湯の山温泉駅以外の町内の駅は全て無人駅となっています。平成3年から人口が1万人は増えているにもかかわらず…です。この原因は、自家用車が一家に一台から一人一台になったことと無縁ではないように思えます。

ただ、このことが地域の公共交通を衰退させ、自家用車を運転できない方の移動手段がますます不便になるという循環を生み出して

Theme 18 地域でつくる公共交通

いるように感じます。私自身ものりあいタクシーで出かけ、コミュニティバスで帰ってくる利用法を実践してみましたが、特に不便なことを感じることもなく、安価な金額で満足することができました。皆さんも一度利用していただくと、自家用車がなくても町内を移動できることや現状の公共交通を乗り継ぐ際の課題などが見えてくるかもしれません。まずは、利用いただいて、さらに便利な公共交通とするために地域で作り上げていくことが大切になってきます。

今月号の特集でも紹介しましたが、今後も公共交通がより充実するよう菰野町も頑張りますので、皆さんも積極的な公共交通の利用をお願いします。使えばもっと便利になります！

町長のひとり語り

The Story of our Mayor



8月 三重県と菰野町が連携して歩むために
6日 知事と町長が1対1対談

三重県知事が各市町へ出向いて、首長と対談する1対1対談が役場本庁で開催されました。対談では、町長がこれまでの県の感染症対策を評価しつつ、県として動画配信などを利用してさらに感染症の拡大防止の啓発に力を入れていかなければいけないことや、今後の経済対策や事業者への支援について意見が交わされました。



▲鈴木知事(写真左)と対談する町長

8月 町のB&Gセンター・インストラクターが指導
7・12・17日 カヌー教室を実施

B & G 海洋センター小島艇庫でカヌー教室が実施されました。参加した約10人の小学生は、カヌーの乗り方から前にまっすぐ進む方法、後ろに下がる方法まで楽しそうに教わっていました。



▲パドルの使い方を教わる参加者

8月 敬老の日に合わせて長寿を祝う
19日 満100歳を祝い表敬訪問

満100歳を迎えた宇佐美定男さんを町長が表敬訪問し、長寿を祝いました。宇佐美さんは永井区で生まれ、農業を営んでいました。表敬訪問で町長から長寿の秘訣を尋ねられると、「怒らないように生活し、いろいろなことに感謝することです」と答え、日々の温厚な生活を振り返りました。



▲表彰状を受け取り、記念撮影に写る宇佐美さん(写真右)

PHOTO NEWS
フォトニュース

7月 3年間、お世話になりました
22日 ALT ケリーさんが退任

外国青年招致事業(JETプログラム)により、菰野町で外国語指導助手(ALT)を務めたバン・ロイ・ケリーさんが退任しました。ケリーさんはJET 絆大使に任命され、今後も日本と母国であるアメリカ合衆国との友好関係の強化に携わる予定です。退任に際しケリーさんは「これからはロンドンの大学で政治学と人権を学びます。日本での経験を踏まえて、頑張ってきます」とこれからの抱負を語りました。



▲JET 絆大使の任命書を受け取り笑顔で写るケリーさん(写真左)

8月 企業と連携して更なる健康増進を図る
3日 健康増進に関する連携協定

明治安田生命保険相互会社と町との健康増進に関する連携協定締結式を役場本庁で行いました。この協定は、町が策定した「健康増進計画・食育推進計画」に基づき、今後、健康に関するセミナーなどを共同で開催することを目的とするものです。締結式で町長は「健康であることが最も大切です。企業の協力は大変有難いです」と感謝の思いを伝えました。締結式では、感染症拡大防止のために募った「私の地元応援募金」の目録贈呈式も行われ、312,600円が寄付されました。



▲協定書を手にする福谷支社長(写真右)と町長

第78回 郷土史・風俗 絵葉書で振り返る菰野

竹永地区、朝上地区でも絵葉書は発行されていました。

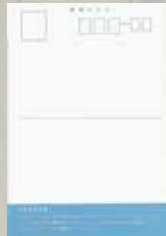
竹永地区では、大日堂と五百羅漢の絵葉書が発行されており、現在と変わらない五百羅漢の姿が写し出されています。

朝上地区では、昭和初期に西行庵蹟保存会が発行した絵葉書が2枚あり、他にも昭和11年に新築された朝上小学校の講堂および応接室を写した絵葉書が竣工式で記念に配られたという記録があります。

このように菰野町に残っている絵葉書には過ぎ去りし思い出が浮かんでくるものばかりです。宛先が記載されているものも多く、ふるさと菰野の風景を絵葉書を通して伝えたかった当時の想いが伝わってきます。



▲現在と変わらぬ表情で立ち並ぶ五百羅漢



雨の中親さがすがに小すずめの
声はたちまちかき消されたり
収穫の済みし麦田の匂ひいて
あの頃食みしあんぱん思う
アンテナの高きも低きも揺れ動き
初めての世の行方をみつめる
雨止んで紫陽花の鞠こうこうと
杜に鎮もり七変化する
花むくげ真夏の夕べひと時の
おもひを遂げし如く窄めり
さえずりに鳥の姿を捜し見る
君の話に傾きながら

尾崎久美子	奥村秋男	市川吉康	増田陽出美	平井光子	平林和江
-------	------	------	-------	------	------

凌霄花や遠く点描乱れおく
一湾を踏まへ屹立雲の峰
鳥瓜闇に裏打されて咲く
三代目風を愛で継ぐ江戸風鈴
彦根なる古城揺るがす蝉時雨
銀漢の淀むことなき流れかな
竹の骨折れていびつな団扇風
七夕やビル撓らせる大飾り
庭仕事利き手の黒き日焼かな
暁の一星淡く梅雨明くる
晩夏光浴びてけんけん吾子眩し
揃ふとき木の熊蟬の声の濃し

新保笑子	小林保雄	梅枝あゆみ	山下慶子	小原隆	武田巨子	中川キヌヨ	伊藤孝子	高橋玲子	久野松夫	城明子	石井いさお
------	------	-------	------	-----	------	-------	------	------	------	-----	-------

短歌 清流短歌教室

俳句 煌星菰野句会 石井いさお選

9月 図書館カレンダー CALENDAR

1	火
2	水
3	木
4	金
5	土
6	日
7	月 休館日
8	火
9	水
10	木
11	金
12	土
13	日
14	月 休館日
15	火
16	水
17	木
18	金
19	土
20	日
21	月
22	火 休館日
23	水
24	木
25	金
26	土
27	日
28	月 休館日
29	火
30	水

※ギャラリーの展示は新型コロナウイルスの感染状況により中止（延期）する場合があります。

懐かしい本を読み返してみませんか？

幼い頃に読んだ絵本を人生経験を重ね、大人になってから読むとまた違った味わいがあります。家で過ごす時間に、図書館の本をご利用ください。



展示「いのち」を守る

近年、日本は風水害、地震など未曾有の災害に見舞われています。そして、新型コロナウイルス感染症の拡大。私たちはいかに自分たちの“いのち”を守ればいいのでしょうか。過去の歴史に学び、未来につなげるための本を取り揃えました。



ほか

新着図書から



『物語の海を泳いで』
▶角田光代 / 著
▶小学館 (019.9/カ)
ベストセラー作家による名著の数々を取り上げている読書案内です。マンガ、小説、エッセイなど心に残る本を紹介しています。
少女時代からの著者の多彩な読書遍歴を存分に味わえる一冊です。

一般書



『感染症、AI 新時代を生き抜く』
▶竹内 薫 / 著
▶徳間書店 (J404/タ)
常識やこれまでのやり方では通用しないこれからの時代には、科学や数学的発想が道しるべとなるでしょう。脳、医学、AI の分野を中心に紹介し、感染症にまつわる数字について詳しく解説したコラムも掲載しており、まさに今読むべき本といえます。

ティーンズ



『つなげ！アヒルのバトン』
▶麦野 圭 / 作
▶伊野孝行 / 絵
▶文研出版 (913/ム)
6年生の航平のクラスの担任はあひる先生。毎日アヒルの柄のネクタイをしてきて、クイズを出す不思議な先生です。運動会のクラス対抗の一輪車リレーに向けて練習を始めた4人組。さて、結末は…読み始めたら止まらない元気になれるお話です。

児童書



日本に住む全世帯参加の 国勢調査はじまります。

5年に一度の「国勢調査」を2020年10月1日を基準日として実施します。「日本に住む全ての人と世帯」を対象とすることで生活環境の改善や防災計画などさまざまな施策の基礎データとなる大切な調査です。

調査には、総務大臣に任命された国勢調査員が町内の各家庭を訪問させていただきます。インターネット回答または調査票（紙）での回答にご協力をお願いします。

全16問



※ひとり暮らしの方の目安

回答義務



インターネット回答期間

9/14 - 10/7
Monday - Wednesday

インターネット回答がオススメ！



調査票（紙）回答期間

10/1 - 10/7
Thursday - Wednesday

できる限り郵送での回答にご協力ください。



国勢調査では、「統計法」により個人情報保護され、調査員は「調査員証」を携帯しています。国勢調査を装った詐欺などにご注意ください。

国勢調査へのお問い合わせ

国勢調査コールセンター TEL 0570-07-2020

受付時間 8:00 ~ 21:00 (IP 電話 03-6636-9607)

菟野町役場 企画情報課 TEL 391-1105 FAX 391-1188

HOKKAIDO
5381733

CHUBU
20625480

TOHOKU
8982807

KYUSHU
14449895

CHUGOKU
7438037

KOMONO

KANSAI KANTO
22541298 43829961

SHIKOKU
845524

5年に
1度の

国勢調査

調査にご協力
お願いします！



国勢調査 2020

<https://www.kokusei2020.go.jp/>

