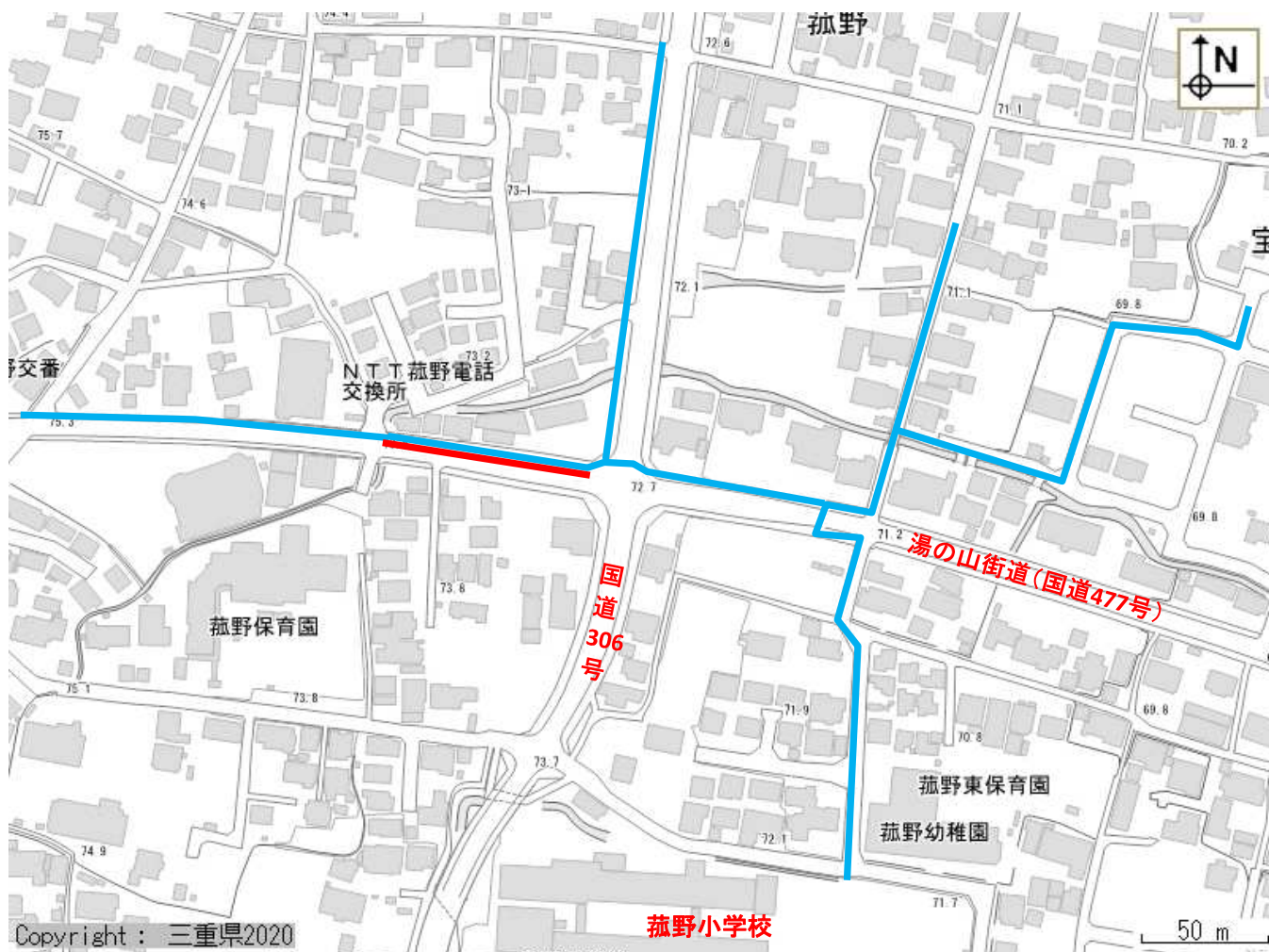


【菰野小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 危険の内容 | 対策要望内容 |
|------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------|
| KE-1 | 湯の山街道 (国道477号) | 306号交差点～ NTT電話交換所付近までの歩道 | 車両の交通量が多いため、縁石上を歩行すると危険である | 縁石部分にラバーポール設置 |

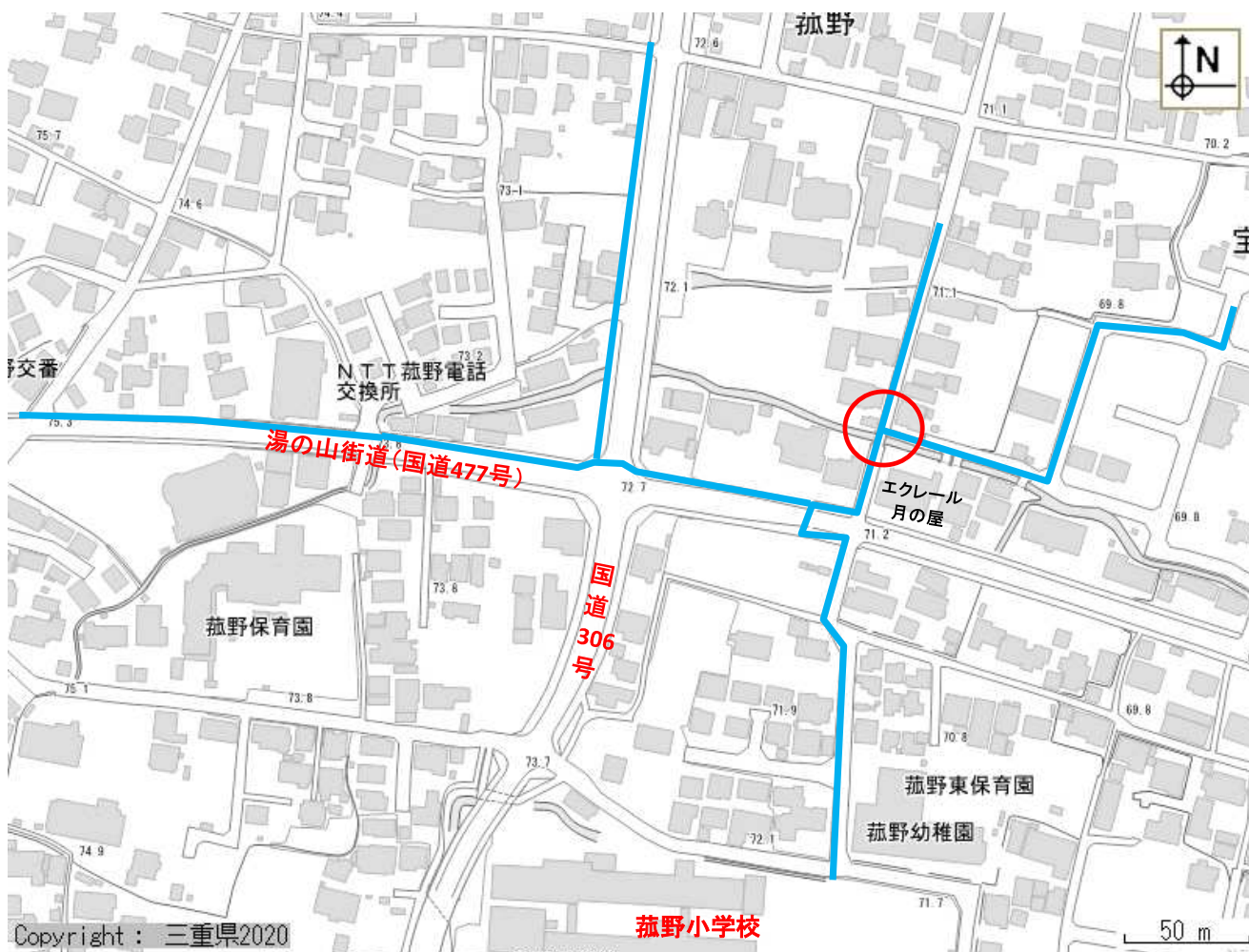


【検討結果】

- ・歩道が直線で見通しが良く、車道と歩道を縁石で仕切られ、幅員も十分確保できていることから対策不要と考えます。＜県＞
- ⇒ 安全指導にて対応とする。

【菰野小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 危険の内容 | 対策要望内容 |
|------|-------|---------------|---------------------------------------|--------------|
| KE-2 | 藩内潤田線 | エクレール月の屋北側Ｔ字路 | 南進する車両が視認しにくく、速度を出して通過する車両も多いため、注意が必要 | 路面標示設置（Ｔ字路等） |

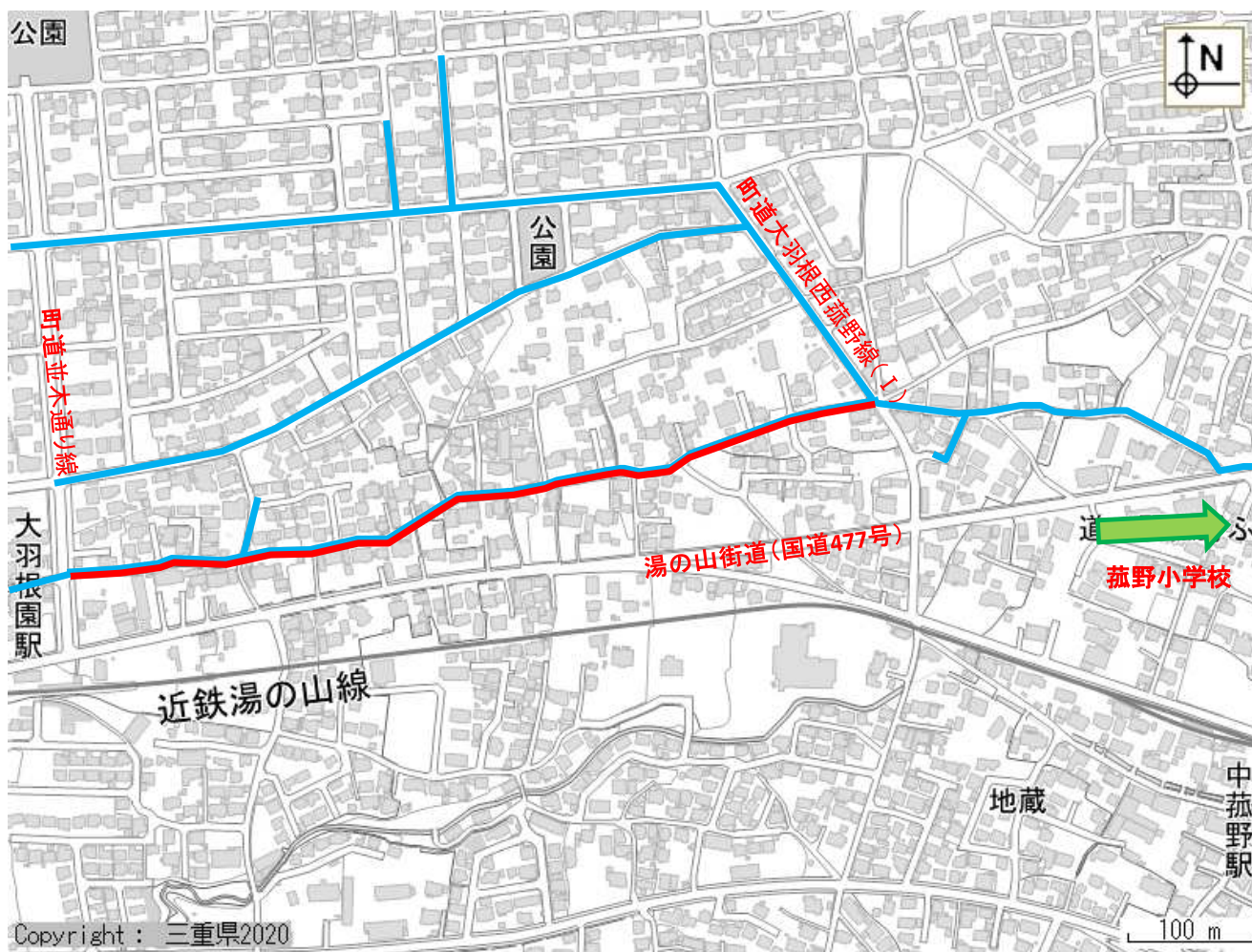


【検討結果】

- ・交差点を強調する路面標示を実施します。＜町・都市整備課＞

【菰野小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 危険の内容 | 対策要望内容 |
|------|-----------------|------------------------------|------------------------------------------------|---------|
| KE-3 | 地蔵5号線～ 地蔵松尾線 | 町道並木通り線交差点～ 大羽根西菰野線（Ⅰ）交差点 | 速度を出して通過する車両も多く、道幅が狭い箇所もあり、側溝へ転落する恐れがあるため注意が必要 | 側溝への蓋設置 |



【検討結果】

- ・当該水路は水利組合が管理している用水路です。蓋設置には管理者の承諾が必要となるため、管理者との協議を行い事業実施について検討します。＜町・都市整備課＞