

令和5年度 第4回 菰野町地域公共交通会議

令和6年1月10日 9:30～

菰野町

近鉄湯の山線利用状況

資料 1 - 1

年度(※)	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3
湯の山温泉	113,346	115,890	111,332	104,662	103,575	101,803	106,648	94,390	63,756	68,308
大羽根園	134,874	144,841	151,001	182,820	193,713	189,216	184,305	175,985	134,188	146,753
中菰野	237,455	215,436	217,494	255,732	255,135	256,355	261,670	253,812	200,667	212,080
菰野	542,310	560,959	535,600	528,277	534,709	516,931	517,847	505,224	396,320	412,159
桜	763,727	786,178	748,832	769,003	777,209	755,415	711,967	699,439	563,886	591,863
高角	202,057	203,498	194,280	197,039	202,090	199,020	205,145	201,214	164,407	162,073
伊勢川島	454,518	473,712	458,438	468,209	480,737	472,544	481,412	473,763	383,105	382,897
伊勢松本	547,566	553,708	534,212	557,212	544,500	561,765	579,558	578,983	455,841	483,437
中川原	325,835	336,850	325,951	344,849	363,925	378,945	407,391	419,640	345,842	362,118
近鉄四日市	7,702,640	7,915,410	7,759,890	8,754,582	8,698,354	8,384,493	8,572,108	8,624,085	6,462,310	6,831,432

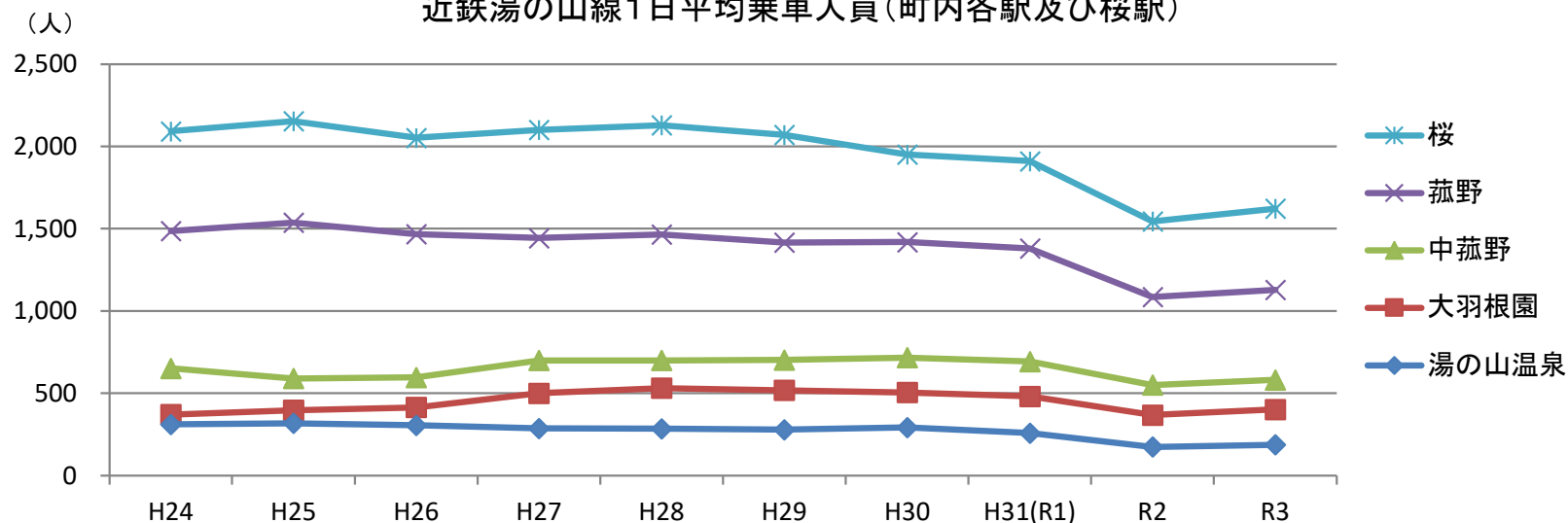
(※)年度は4月～3月の期間

1日平均(日数で割った数字)

年度	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3
湯の山温泉	311	318	305	286	284	279	292	258	175	187
大羽根園	370	397	414	500	531	518	505	481	368	402
中菰野	651	590	596	699	699	702	717	693	550	581
菰野	1,486	1,537	1,467	1,443	1,465	1,416	1,419	1,380	1,086	1,129
桜	2,092	2,154	2,052	2,101	2,129	2,070	1,951	1,911	1,545	1,622
高角	554	558	532	538	554	545	562	550	450	444
伊勢川島	1,245	1,298	1,256	1,279	1,317	1,295	1,319	1,294	1,050	1,049
伊勢松本	1,500	1,517	1,464	1,522	1,492	1,539	1,588	1,582	1,249	1,324
中川原	893	923	893	942	997	1,038	1,116	1,147	948	992
近鉄四日市	21,103	21,686	21,260	23,920	23,831	22,971	23,485	23,563	17,705	18,716

「三重県統計書」10 運輸・通信>113 私鉄(JRを除く)各駅別旅客乗車人員」抜粋

近鉄湯の山線1日平均乗車人員(町内各駅及び桜駅)



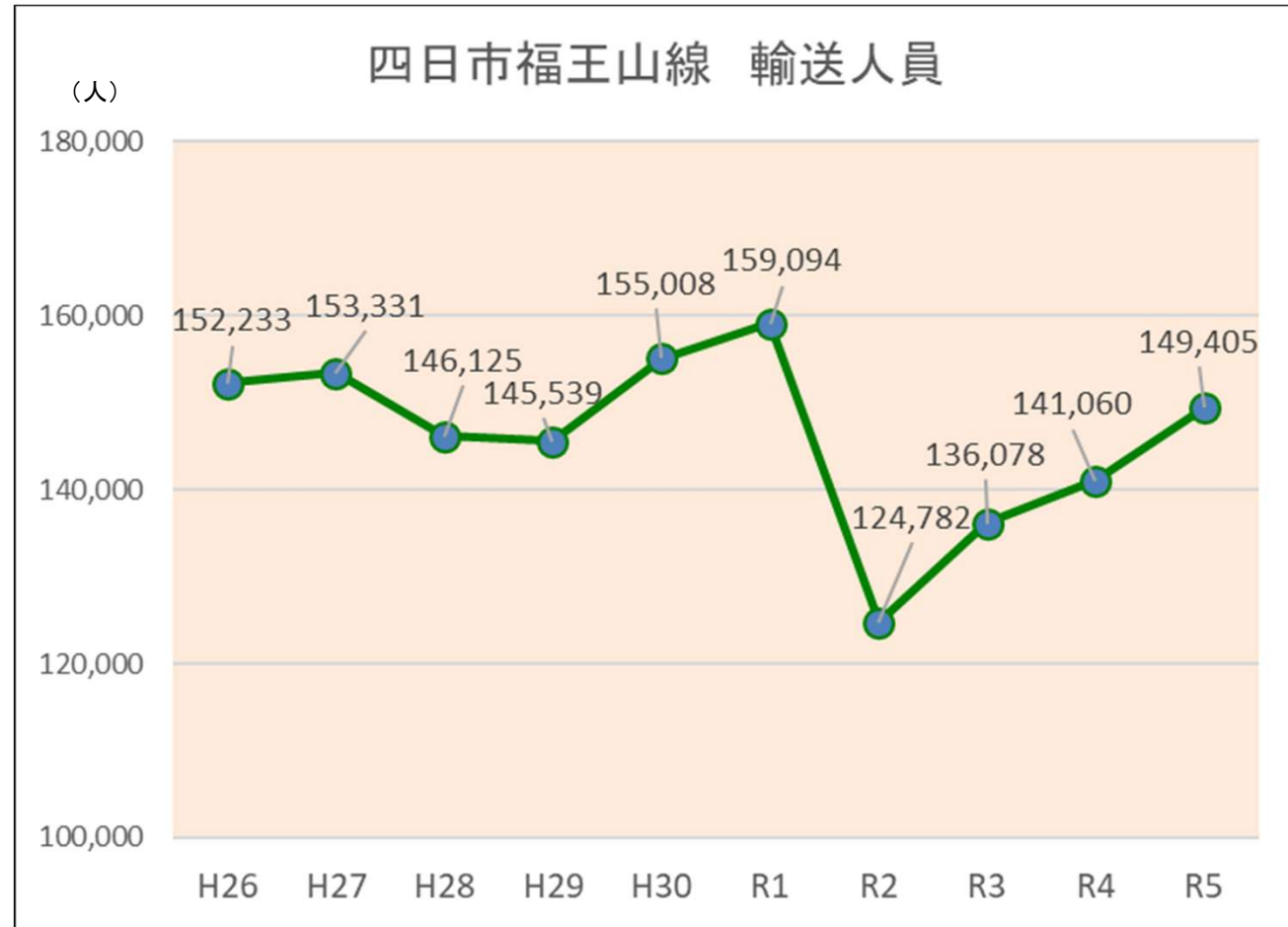
地域間幹線系統 三重交通四日市福王山線

資料 1 - 2

地域間幹線系統の事業評価に用いる輸送人員

年度(※)	輸送人員(人)
H26	152,233
H27	153,331
H28	146,125
H29	145,539
H30	155,008
R1	159,094
R2	124,782
R3	136,078
R4	141,060
R5	149,405

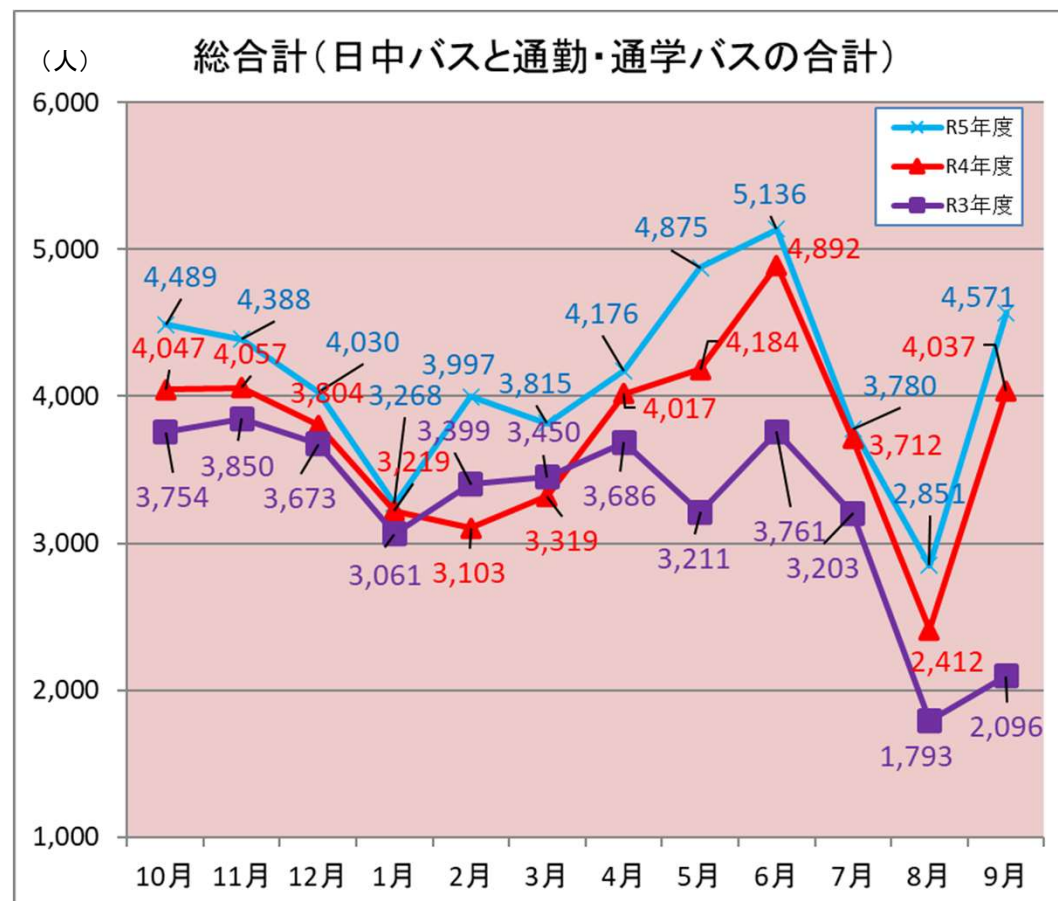
(※)年度は10月～9月の期間



コミュニティバスの利用者数(総合計)

(人) ※増加率はR4→R5

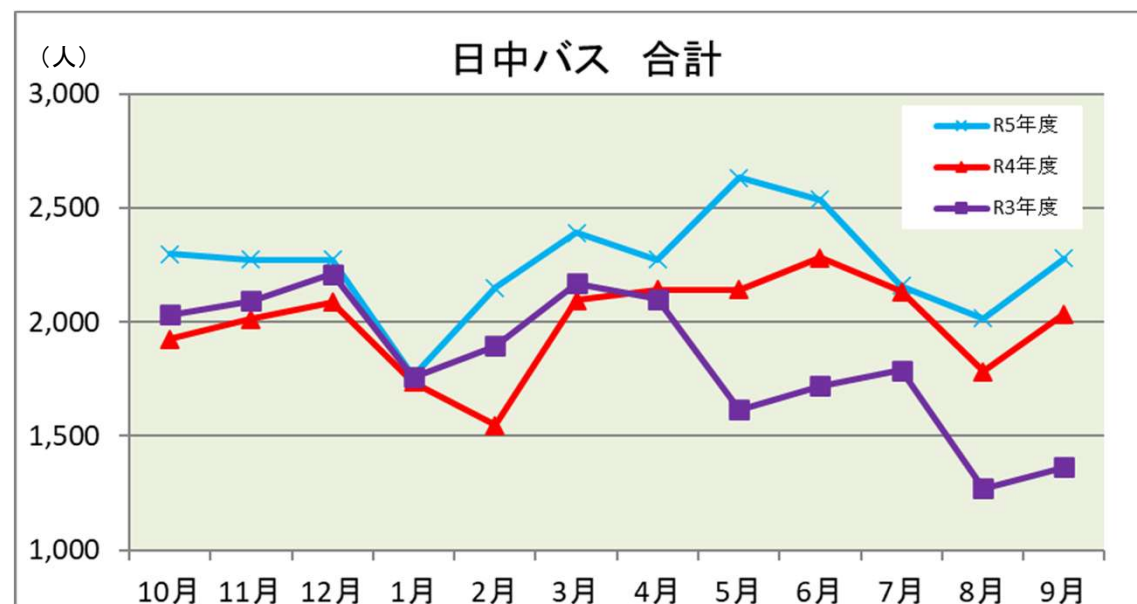
	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	3,754	4,047	4,489	10.9
11月	3,850	4,057	4,388	8.2
12月	3,673	3,804	4,030	5.9
1月	3,061	3,219	3,268	1.5
2月	3,399	3,103	3,997	28.8
3月	3,450	3,319	3,815	14.9
4月	3,686	4,017	4,176	4.0
5月	3,211	4,184	4,875	16.5
6月	3,761	4,892	5,136	5.0
7月	3,203	3,712	3,780	1.8
8月	1,793	2,412	2,851	18.2
9月	2,096	4,037	4,571	13.2
合計	38,937	44,803	49,376	10.2



コミュニティバスの利用者数(日中バス、通勤通学バス)

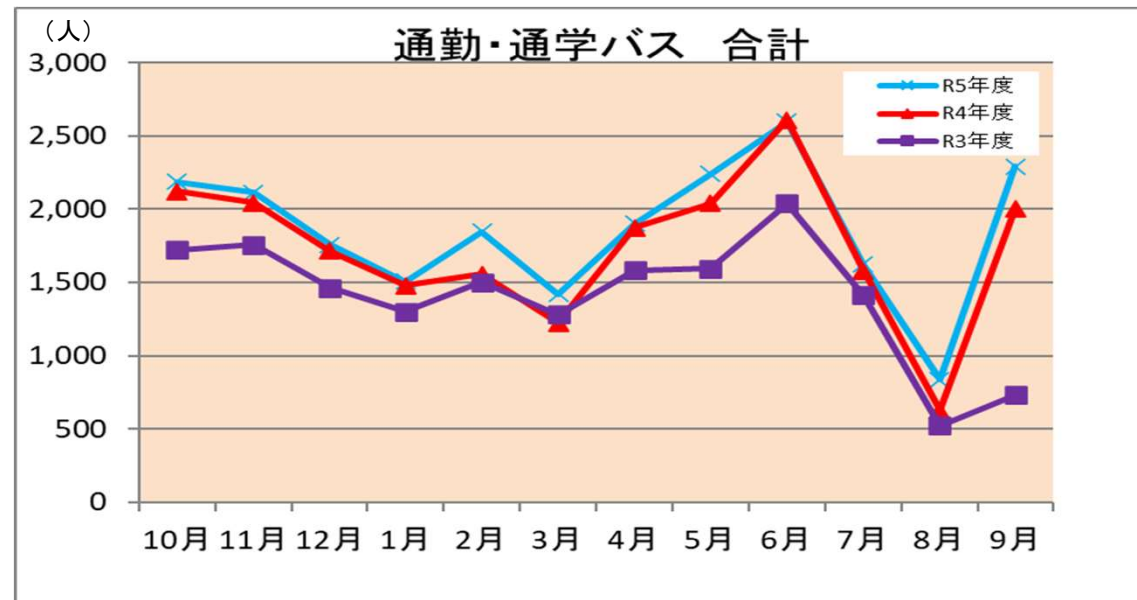
日中バス 合計 (人) ※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	2,032	1,925	2,300	19.5
11月	2,093	2,014	2,273	12.9
12月	2,210	2,088	2,274	8.9
1月	1,760	1,738	1,761	1.3
2月	1,895	1,548	2,150	38.9
3月	2,170	2,096	2,393	14.2
4月	2,101	2,143	2,273	6.1
5月	1,615	2,142	2,632	22.9
6月	1,720	2,283	2,536	11.1
7月	1,790	2,133	2,159	1.2
8月	1,272	1,784	2,016	13.0
9月	1,363	2,035	2,280	12.0
合計	22,021	23,929	27,047	13.0



通勤・通学バス 合計 (人) ※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	1,722	2,122	2,189	3.2
11月	1,757	2,043	2,115	3.5
12月	1,463	1,716	1,756	2.3
1月	1,301	1,481	1,507	1.8
2月	1,504	1,555	1,847	18.8
3月	1,280	1,223	1,422	16.3
4月	1,585	1,874	1,903	1.5
5月	1,596	2,042	2,243	9.8
6月	2,041	2,609	2,600	-0.3
7月	1,413	1,579	1,621	2.7
8月	521	628	835	33.0
9月	733	2,002	2,291	14.4
合計	16,916	20,874	22,329	7.0



コミュニティバスの利用者数(日中バス 系統別)

①神森福王山線 (人) ※増加率はR4→R5

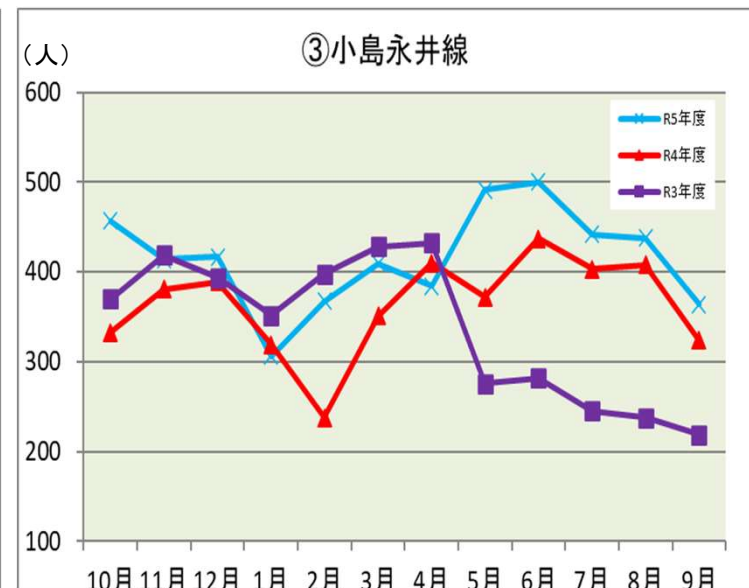
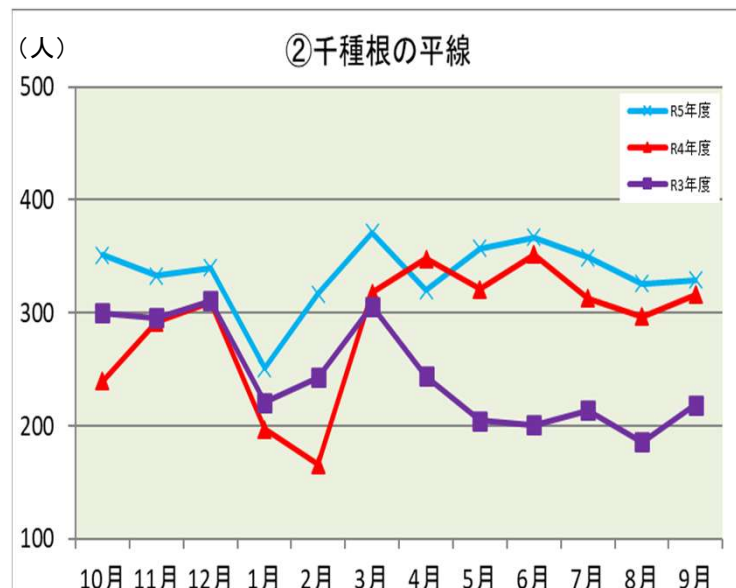
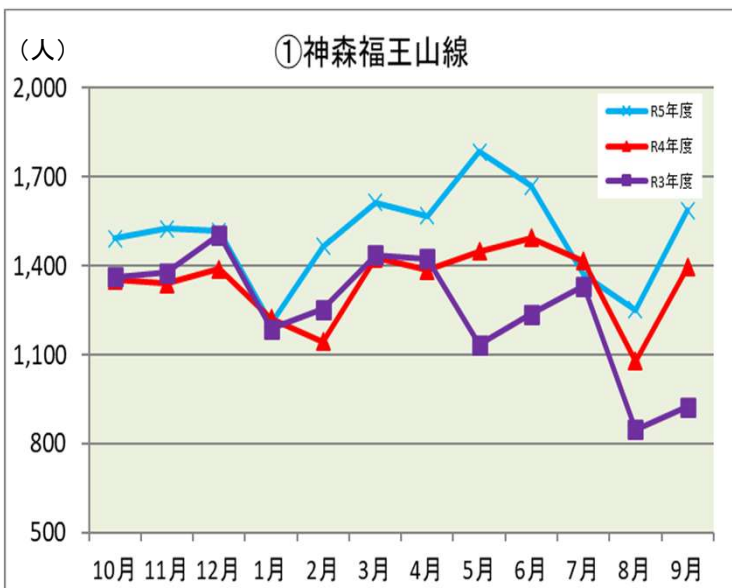
	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	1,362	1,352	1,492	10.4
11月	1,378	1,341	1,526	13.8
12月	1,505	1,389	1,517	9.2
1月	1,187	1,222	1,204	-1.5
2月	1,254	1,144	1,466	28.1
3月	1,436	1,427	1,613	13.0
4月	1,425	1,385	1,569	13.3
5月	1,134	1,449	1,784	23.1
6月	1,237	1,494	1,669	11.7
7月	1,331	1,417	1,368	-3.5
8月	848	1,079	1,252	16.0
9月	925	1,395	1,587	13.8
合計	15,022	16,094	18,047	12.1

②千種根の平線 (人) ※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	300	240	351	46.3
11月	296	292	333	14.0
12月	311	310	340	9.7
1月	221	197	251	27.4
2月	243	166	317	91.0
3月	306	318	371	16.7
4月	244	348	320	-8.0
5月	205	321	357	11.2
6月	201	352	367	4.3
7月	214	313	349	11.5
8月	186	297	326	9.8
9月	219	316	329	4.1
合計	2,946	3,470	4,011	15.6

③小島永井線 (人) ※増加率はR4→R5

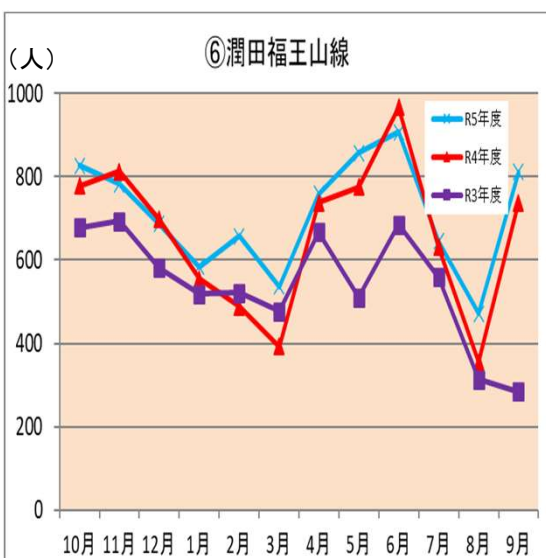
	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	370	333	457	37.2
11月	419	381	414	8.7
12月	394	389	417	7.2
1月	352	319	306	-4.1
2月	398	238	367	54.2
3月	428	351	409	16.5
4月	432	410	384	-6.3
5月	276	372	491	32.0
6月	282	437	500	14.4
7月	245	403	442	9.7
8月	238	408	438	7.4
9月	219	324	364	12.3
合計	4,053	4,365	4,989	14.3



コミュニティバスの利用者数(通勤通学バス 系統別)

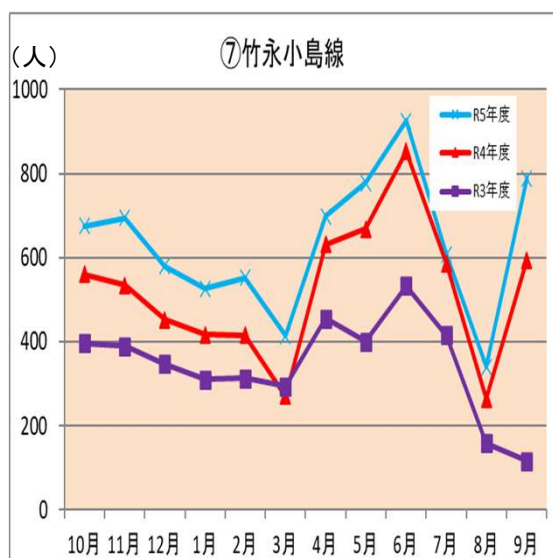
⑥潤田福王山線 (人)※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	678	778	826	6.2
11月	693	813	782	-3.8
12月	581	698	686	-1.7
1月	519	555	584	5.2
2月	522	488	658	34.8
3月	477	392	537	37.0
4月	667	738	758	2.7
5月	511	775	857	10.6
6月	685	966	907	-6.1
7月	559	631	645	2.2
8月	313	355	471	32.7
9月	284	738	811	9.9
合計	6,489	7,927	8,522	7.5



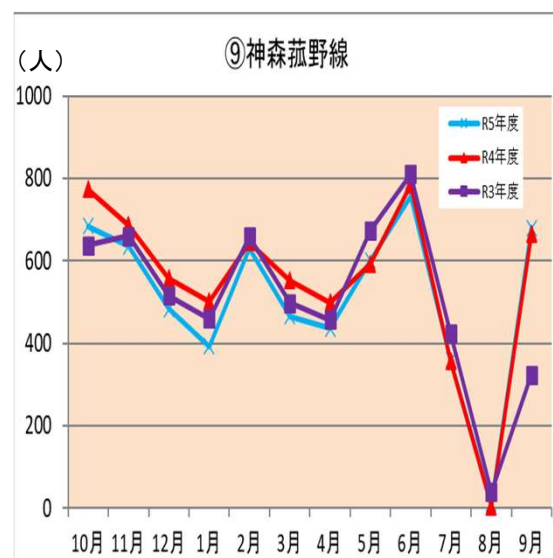
⑦竹永小島線 (人)※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	397	560	675	20.5
11月	389	535	694	29.7
12月	347	452	580	28.3
1月	311	417	527	26.4
2月	313	416	552	32.7
3月	294	271	414	52.8
4月	455	631	699	10.8
5月	400	668	778	16.5
6月	533	853	926	8.6
7月	416	587	609	3.7
8月	159	264	340	28.8
9月	116	595	789	32.6
合計	4,130	6,249	7,583	21.3



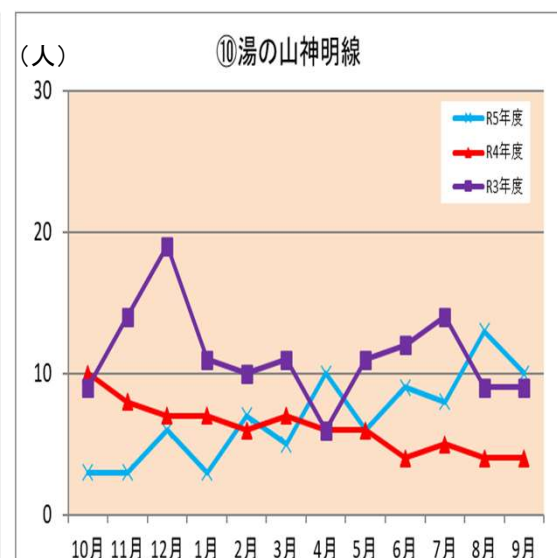
⑨神森菰野線 (人)※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	638	774	685	-11.5
11月	661	687	636	-7.4
12月	516	559	484	-13.4
1月	460	502	393	-21.7
2月	659	645	630	-2.3
3月	498	553	466	-15.7
4月	457	499	436	-12.6
5月	674	593	602	1.5
6月	811	786	758	-3.6
7月	424	356	359	0.8
8月	40	5	11	120.0
9月	324	665	681	2.4
合計	6,162	6,624	6,141	-7.3



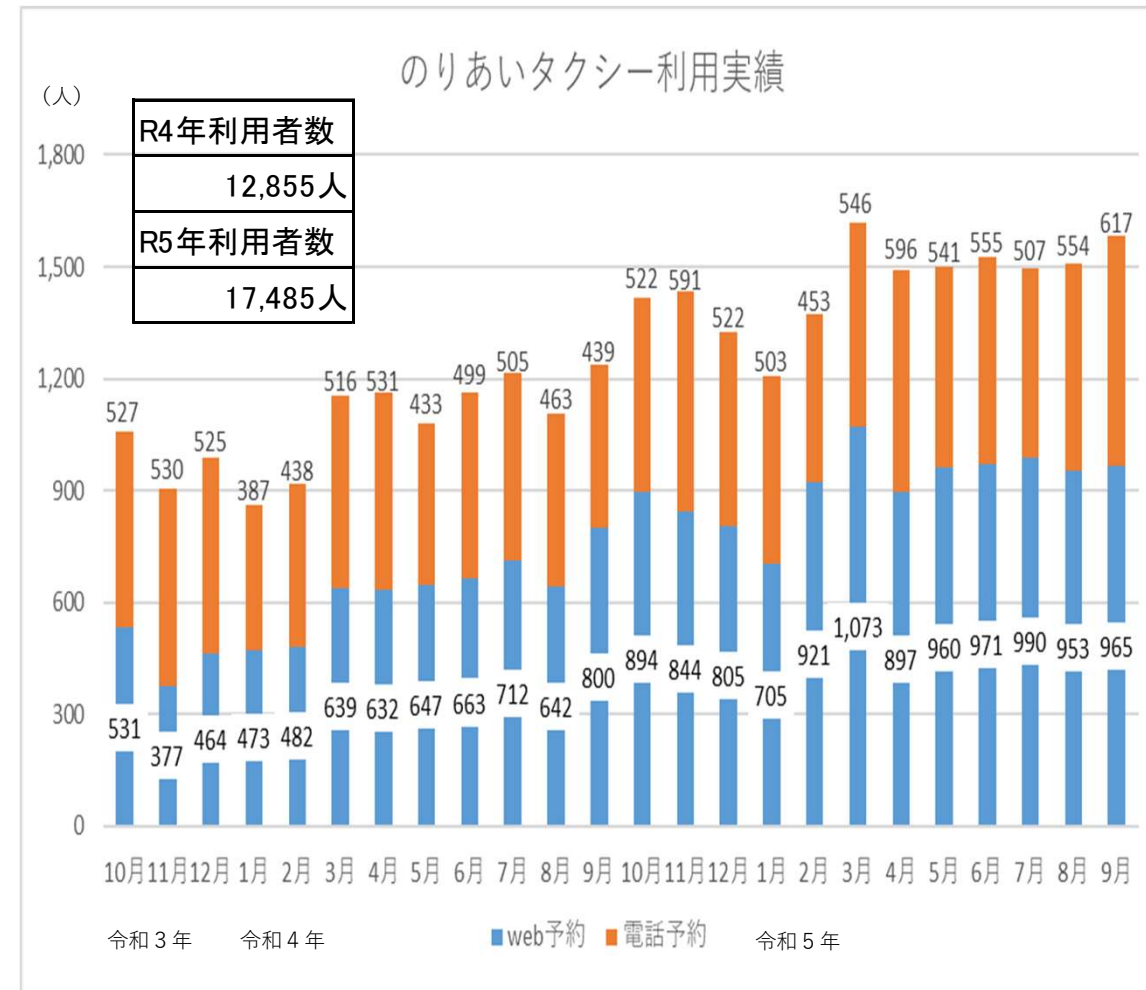
⑩湯の山神明線 (人)※増加率はR4→R5

	R3年度	R4年度	R5年度	増加率(%)
10月	9	10	3	-70.0
11月	14	8	3	-62.5
12月	19	7	6	-14.3
1月	11	7	3	-57.1
2月	10	6	7	16.7
3月	11	7	5	-28.6
4月	6	6	10	66.7
5月	11	6	6	0.0
6月	12	4	9	125.0
7月	14	5	8	60.0
8月	9	4	13	225.0
9月	9	4	10	150.0
合計	135	74	83	12.2



のりあいタクシー利用者数

年	月	運行数	運行 日数	利用者数		予約方法					
						電話予約			web予約		
				月計 (人)	一日あたり (人)	月計 (人)	一日あたり (人)	合計に 占める割合	月計 (人)	一日あたり (人)	合計に 占める割合
令和 3年	10月	888	31	1,058	34.1	527	17.0	49.8%	531	17.1	50.2%
	11月	765	30	907	30.2	530	17.7	58.4%	377	12.6	41.6%
	12月	751	28	989	35.3	525	18.8	53.1%	464	16.6	46.9%
令和 4年	1月	716	31	860	27.7	387	12.5	45.0%	473	15.3	55.0%
	2月	792	28	920	32.9	438	15.6	47.6%	482	17.2	52.4%
	3月	978	31	1,155	37.3	516	16.6	44.7%	639	20.6	55.3%
	4月	947	30	1,163	38.8	531	17.7	45.7%	632	21.1	54.3%
	5月	897	31	1,080	34.8	433	14.0	40.1%	647	20.9	59.9%
	6月	955	30	1,162	38.7	499	16.6	42.9%	663	22.1	57.1%
	7月	996	31	1,217	39.3	505	16.3	41.5%	712	23.0	58.5%
	8月	899	31	1,105	35.6	463	14.9	41.9%	642	20.7	58.1%
	9月	963	30	1,239	41.3	439	14.6	35.4%	800	26.7	64.6%
	10月	1,089	31	1,416	45.7	522	16.8	36.9%	894	28.8	63.1%
	11月	1,118	30	1,435	47.8	591	19.7	41.2%	844	28.1	58.8%
	12月	1,042	28	1,327	47.4	522	18.6	39.3%	805	28.8	60.7%
令和 5年	1月	928	28	1,208	43.1	503	18.0	41.6%	705	25.2	58.4%
	2月	1,054	28	1,374	49.1	453	16.2	33.0%	921	32.9	67.0%
	3月	1,257	31	1,619	52.2	546	17.6	33.7%	1,073	34.6	66.3%
	4月	1,100	30	1,493	49.8	596	19.9	39.9%	897	29.9	60.1%
	5月	1,171	31	1,501	48.4	541	17.5	36.0%	960	31.0	64.0%
	6月	1,194	30	1,526	50.9	555	18.5	36.4%	971	32.4	63.6%
	7月	1,147	31	1,497	48.3	507	16.4	33.9%	990	31.9	66.1%
	8月	1,168	31	1,507	48.6	554	17.9	36.8%	953	30.7	63.2%
	9月	1,182	30	1,582	52.7	617	20.6	39.0%	965	32.2	61.0%



令和5年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）

菰野町地域公共交通会議

平成20年4月23日設置

平成28年6月29日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

1.【Plan】協議会等が目指す地域公共交通の姿

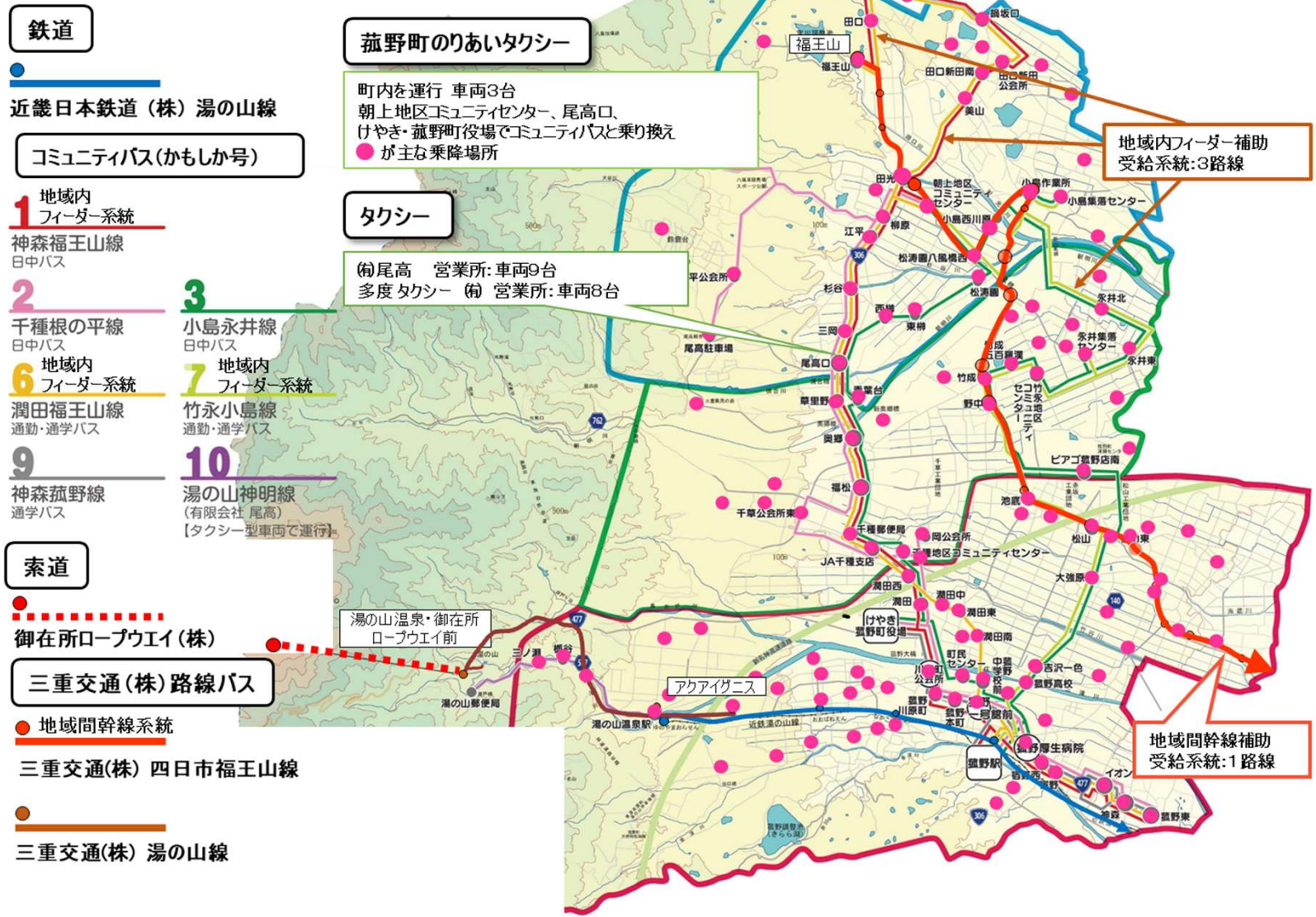
資料2

■菰野町は、鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー、ロープウェイ、AIオンデマンド乗合交通である「菰野町のりあいタクシー」などの公共交通が運行しており、高齢者等の移動制約者の買物、通院等のための利用、通勤・通学のための利用に加え、来訪者の移動手段といった目的でそれぞれ利用されている。

■人口の約4割が居住する町南部は鉄道駅などが住居に近接しているため、公共交通に対する満足度は高い。6割の町民が居住する町北部・中部は、公共交通の充実を求める声が高い。

■鉄道駅、基幹病院、保健福祉センター等が町南部に存在するため、町北部・中部から町南部への移動手段の充実が課題となっている。

■朝夕は通勤・通学輸送が主体となり、日中は高齢者の利用が多数を占める。



2.【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組

資料 2

- **AIオンデマンド乗合交通（菰野町のりあいタクシー）の運行**
平成30年10月運行開始、令和2年10月から町内全域で運行し、町内に設置された281か所の乗降場所相互間を結んでいる。
1年間で乗降場所を10か所新設し、利便性向上を図った。



- **コミュニティバス通学パンフレットの作成・配布**
コミュニティバスを通学手段の一つとして認識してもらうために、八風中学校3年生へ「バス通学のすすめ」を配布し、バスの活用を促した。



- **コミュニティバス新型車両の導入**
菰野高校の生徒が美術の授業でバスデザインを作成し、生徒の投票でデザインを採用してバスへの関心を高めた。
車内にUSBコンセント、フリーWi-Fiを導入し、快適性の向上を図った。



令和3年10月導入車両

- **菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能充実**
町民の生活利便性及び来訪者の移動利便性向上を目的とした、イベント情報発信機能、菰野町デジタル観光マップと公共交通利用予約の連携などを行い、機能充実を図った。



3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

◆ コミュニティバス、菰野町のりあいタクシー利用実績

資料 2

種別	年度（前年度10月～当該年度9月）				考察
	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	
コミュニティバス 利用者（人）	42,910	38,937	44,803	49,376	日中バスは神森福王山線の増便、通勤・通学バスは菰野高校の正門前の停留所設置による利便性向上により、利用者数が増加した。
菰野町のりあいタクシー 利用者（人）	3,568	8,040	12,855	17,485	区からの要望による乗降場所の新設及び移設、運賃の見直し、パンフレットの全戸配布を行ったことにより、菰野町のりあいタクシーの認知度が向上し、利用者数が増加した。
合計（人）	46,478	46,977	57,658	66,861	令和 5 年度は令和 4 年度と比較し、16.0%増加した。

◆ 地域内フィーダー系統（目標：年間利用者数）

※（1）と（5）、（2）と（3）、（4）と（6）は同じ路線だが、
起点又は終点が違うため、フィーダー系統では別路線とみなしている。

路線名		目標 （人）	実績 （人）	増減値 （人）	対目標値	達成 状況	考察
(1)神森福王山線	菰野駅 ⇒ 福王山	1,720	1,972	252	114.7%	達成	増便に伴う利便性の向上により、利用者数が増加した。
(2)潤田福王山線	菰野東⇒福王山	1,180	1,530	350	129.7%	達成	夜間の増便による利便性向上のため、利用者数が増加した。
(3)潤田福王山線	菰野駅 ⇒ 福王山	1,010	1,310	300	129.7%	達成	夜間の増便による利便性向上のため、利用者数が増加した。
(4)竹永小島線	朝上地区コミュ ニティセンター ⇒ 菰野駅	3,560	3,234	△326	90.8%	未達成	目標は未達成だが、菰野高校の正門前の停留所設置等により、前年から利用者数は約2割増加した。
(5)神森福王山線	菰野東⇒ 朝上地区コミュ ニティセンター	2,710	2,274	△436	83.9%	未達成	目標は未達成だが、増便に伴う利便性の向上により、前年から利用者数は約1割増加した。
(6)竹永小島線	朝上地区コミュ 菰野 ニティセンター ⇒ 厚生病院	610	1,114	504	182.6%	達成	菰野高校の正門前に停留所を設置、始業時刻に合わせた運行ダイヤにより、利用者数が増加した。

4.【Act】 計画目標の達成に向けた今後の取組方針の作成

	課題	今後の取組方針	資料 2
コミュニティバス	①目標値の達成に向けた取組 ②他の公共交通との乗り継ぎ	①AIオンデマンド乗合交通との役割分担を明確にし、運行路線の見直しを図る。 ②鉄道などのダイヤ変更に合わせた運行時刻の見直しを図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図る。	
AIオンデマンド乗合交通 （菰野町のりあいタクシー）	①予約方法の簡素化 ②利便性の向上	①菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図る。 ②乗降場所の新設・移設、コミュニティバスとの乗り継ぎ場所の追加など、利用方法の改善を図る。	
路線バス （地域間幹線系統）	①他の公共交通との乗り継ぎ	①コミュニティバス、菰野町のりあいタクシーとの接続や利用方法の改善を図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を図る。	
公共交通全般	①地域公共交通計画の策定 ②公共交通利用促進	①地域懇談会で出された意見など、利用者や町民の意向を踏まえ、R5年度中に菰野町地域公共交通計画を策定する。 ②コロナ禍前の利用者数に回帰できるよう、取組を推進する。	

5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況

				資料 2
年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針	
前回	町内交通の活性化のため、誰でも簡単に操作できるMaaSシステム（「おでかけこもの」）を導入し、通信事業者や職員の地道な周知活動により、デマンド交通利用者とWeb予約率が大幅に拡大、MaaSシステムを安心・安全利用の向上、観光促進にもつなげた中山間地型MaaS導入モデルを確立された点が令和4年度地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰されたことを評価します。	こもガク祭2023、朝上地区のふれあい文化おこしで「おでかけこもの出張登録会」を開催し、登録のお手伝いとともに、菰野町のりあいタクシーの1回無料乗車券を配布し、利用促進を図った。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の予約方法の簡素化や機能を充実させるとともに、菰野町のりあいタクシーのWeb予約率の向上につながる取組を推進します。	
	コミュニティバスの運行時刻の変更や菰野高校の正門前への停留所の設置等の運行見直し、コミュニティバス新型車両に菰野高校の生徒がデザインしたものを採用することによりバスへの関心を高めた利用促進を評価します。	コミュニティバス通学パンフレットを作成して八風中学校3年生へ配布するとともに、コミュニティバス1回無料乗車券を併せて配布し、利用促進を図った。	毎年10月頃に八風中学校3年生へバス通学の案内パンフレットを配布し、利用促進を図ります。 また、コミュニティバスを更新する際には、菰野高校の生徒と連携し、バスへの関心を高めます。	
	フィーダー補助の要件として地域公共交通計画の策定が必要となります。持続可能な地域公共サービスを実現するため、次年度は、地域公共交通計画策定に向けて、スケジュール感を持って進められることを期待します。	計画策定までのスケジュールを示して地域公共交通会議、幹事会で協議を行った。菰野町地域公共交通計画（案）を作成し、パブリックコメントが12月末で終了、令和6年3月末に策定予定となっている。	令和5年度中に菰野町地域公共交通計画を策定します。	
	今後も菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を引き続き期待します。	「乗り継ぎ案内機能」の改善による、菰野町のりあいタクシーの配車時間の短縮、公共交通の動的な運行情報の提供による、運行の効率化・利用者の利便性向上に取り組んでいる。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させるとともに、利便性の向上を図ります。	

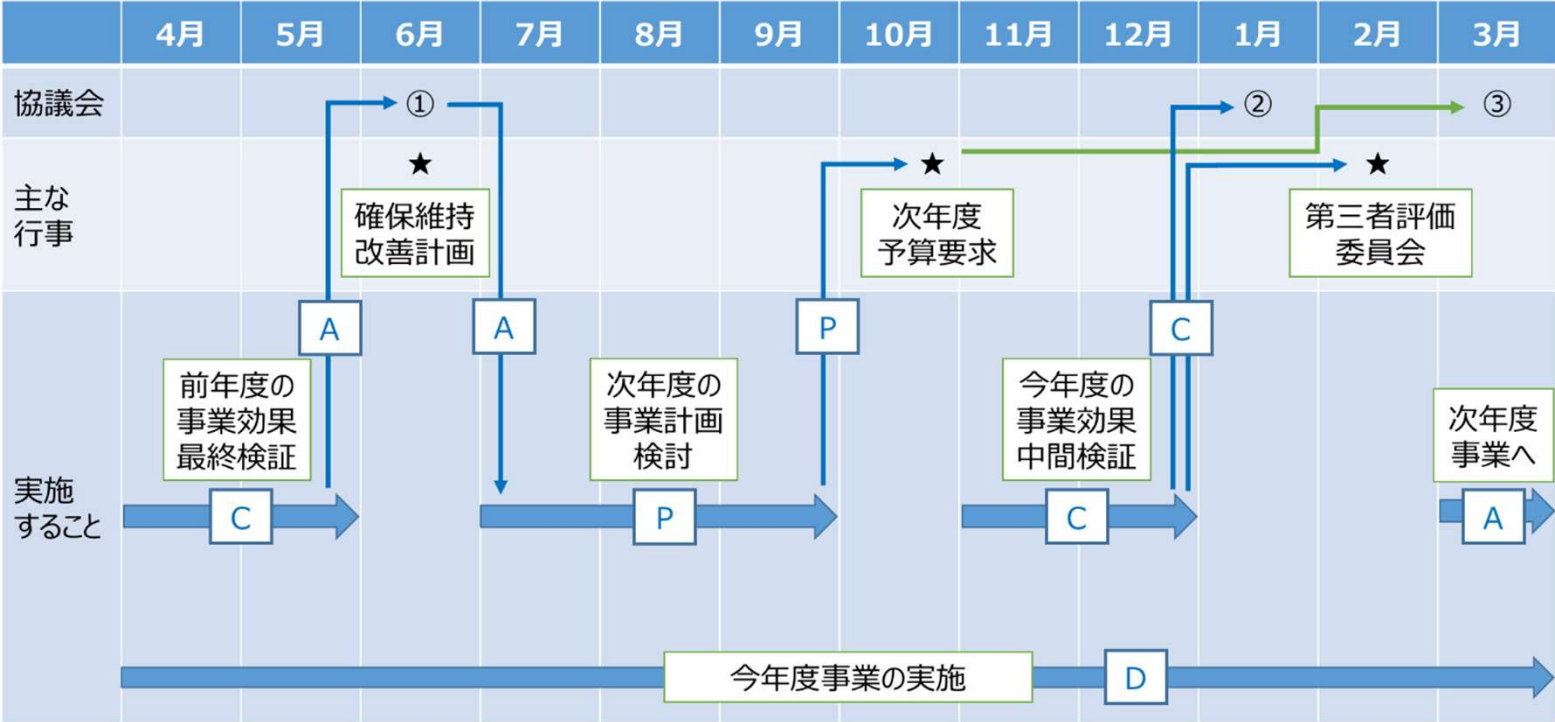
※前回：令和5年3月10日

5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況

				資料 2
年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針	
前々回	コミュニティバスに交通系ICカードを導入し、利便性の向上を図るとともに、交通系ICカードで運賃を支払った場合は1割引とすることでキャッシュレス決済の利用促進を図っている。	コミュニティバスで利用できる交通系ICカードの利用方法について、ホームページでPRし、運賃割引とキャッシュレス決済が継続されている。	コミュニティバスの利便性の向上を図るとともに、キャッシュレス決済の利用促進を図ります。	
	町内各地でのスマートフォン教室を開催やWeb予約割引制度の周知などにより、のりあいタクシーのWeb予約率の大幅な向上が図られた。	菰野町のりあいタクシーパンフレットの全戸配布、「おでかけこもの」出張登録会を開催した。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させるとともに、菰野町のりあいタクシーのWeb予約率の向上につながる取組を推進します。	
	住民との懇談会を各地区において実施するなど、利用者ニーズ等の把握に努めている。	菰野町のりあいタクシー運賃の見直し要望があったことから、令和4年10月に北部エリアと中部エリアの運賃値下げを行った。	今後も地域懇談会を開催するなど、様々な手法で利用者のニーズを把握するように努めます。	
	持続可能な地域公共サービスを実現するための地域公共交通計画策定を期待します。	地域公共交通会議、交通事業者、関係機関と地域公共交通計画の策定に向けて協議を行った。	地域公共交通計画の策定を目指します。	
	今後も菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を引き続き期待します。	コミュニティバスや菰野町のりあいタクシーなどの利用を想定した電子チケット機能の実装を行った。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させるとともに、利便性の向上を図ります。	
	今後もコロナ禍においても安心して公共交通を利用してもらえるよう、公共交通における新型コロナウイルス対策をPRすることにより、利用促進につなげられることを引き続き期待します。	コミュニティバスを安心して利用していただくため、菰野町MaaS「おでかけこもの」上でバスの混雑度を表示するとともに、交通系ICカードの利用が継続されている。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させ、コロナ禍においても、安心しておでかけができる取組を推進します。	

※前々回：令和4年3月10日

◆ 年間の評価スケジュール



◆ 協議会の実施状況

令和4年度第3回協議会	10月26日	主な議題：令和4年度会計収支補正予算（案）、地域公共交通計画（案）
令和4年度第4回協議会	1月19日	主な議題：地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価、地域公共交通計画（案）
令和4年度第1回幹事会	2月14日	主な議題：地域公共交通計画（案）
令和4年度第5回協議会	3月30日	主な議題：令和5年度事業計画及び収支予算（案）、地域公共交通計画（案）
令和5年度地域懇談会	5月14日～5月31日	
令和5年度第1回協議会	6月28日	主な議題：地域内フィーダー系統確保維持計画（案）、地域公共交通計画（案）
令和5年度第1回幹事会	8月1日	主な議題：地域懇談会の意見整理
令和5年度第2回協議会	8月21日	主な議題：地域公共交通計画（案）

のりあいタクシー乗降場所の移設及び新設について

【改善内容】

- ・ のりあいタクシーの乗降場所を 1 か所移設する。
- ・ のりあいタクシーの乗降場所を 9 か所新設する。

【変更予定日】 令和 6 年 4 月 1 日（月）

のりあいタクシー 移設乗降場所 位置図

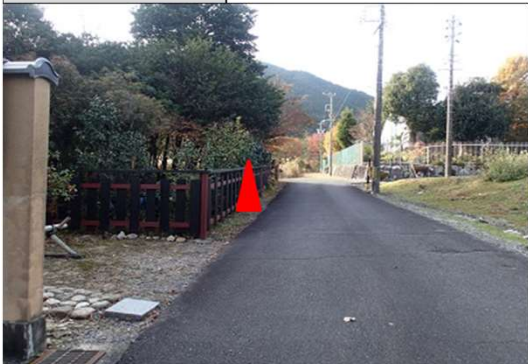
現状



移設先

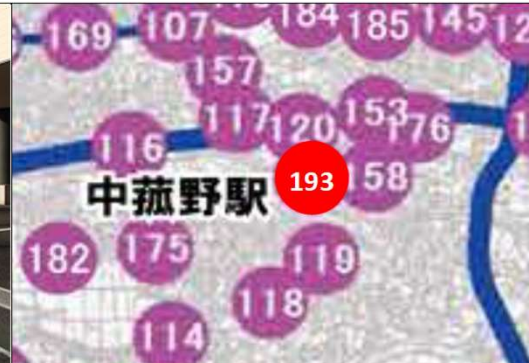


のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	しんめいにし 神明西	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7054番地845		
			

乗降場所の名称	しんめいみなみ 神明南	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字菰野8474番地208		
			

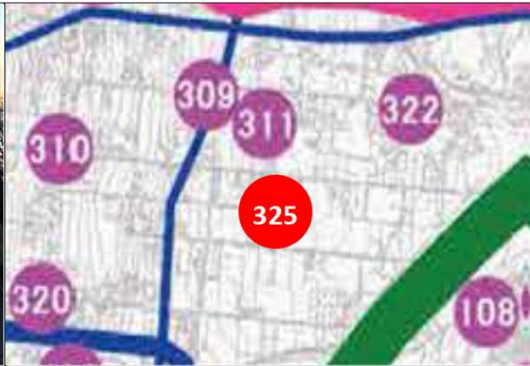
乗降場所の名称	おおばねえん くれたけちやうなか 大羽根園呉竹町中	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大羽根園呉竹町3番地7		
			

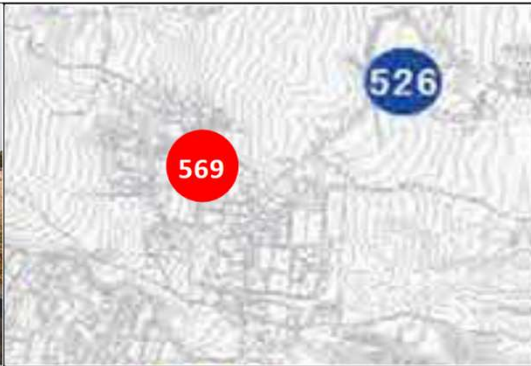
乗降場所の名称	こもの だいにく こうみんかん 菰野第二区公民館	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字菰野2203番地1		
			

のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	かぜ おかないか こもの風の丘内科クリニック	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字菰野987番地1		
			

乗降場所の名称	やつきよもの にしてんきた スギ薬局菰野西店北	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字潤田1182番地1		
			

乗降場所の名称	ゆ やまかいご ろうじん ほけん しせつ 湯の山介護老人保健施設	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7045番地73		
			

乗降場所の名称	ね ひらきた 根の平北	エリア	北部
乗降場所の位置	菰野町大字根の平23番地1		
			

のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	すずか だいきた 鈴鹿台北	エリア	北部
乗降場所の位置	菰野町大字杉谷2330番地45		



菰野町のりあいタクシー 乗降場所一覧（合計 295か所）

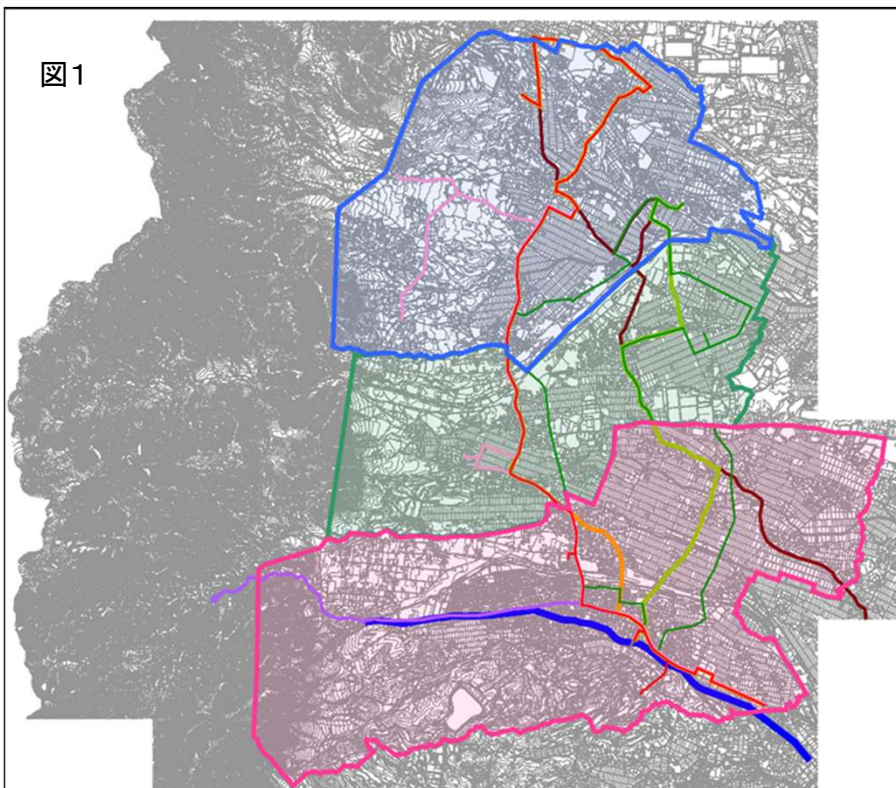
番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名
101	湯の山温泉駅	132	しゅくの にし 宿野西	164	やまね し か い いん 山根歯科医院	201	おおこほら 大強原	301	けやき・菰野駅役場(図書館)	401	けやき・菰野地区コミュニティセンター	501	すぎにこうかいしよ 朝上地区コミュニティセンター	601	うちだ 内田クリニック	701	うちだ 内田クリニック
102	神明	133	しゅくの 宿野	165	ふくむし し か 福村歯科	202	まつやま 松山	302	潤田	402	たけな 竹成	502	たけな 田光	602	おたからんこうかいしよ おたからん内科循環器科	702	おたからん おたからん内科循環器科
103	栃谷	134	あぐわら 福村	166	こものこうこう 菰野高校	203	うが わらしでん JA鶴川原支店	303	潤田西	403	たけなびどりぐらん 竹成五右羅漢	503	やなばら 柳原	603	いとう し か 伊藤歯科	703	いとう し か 伊藤歯科
104	大羽根園駅	135	こものこうかいしよ 菰野厚生病院	167	スーパーサン 菰野葉菜店	204	うがわら JA鶴川原支店	304	潤田中	404	のな 野中	504	あびら 江平	604	こものこうかいしよ 小島公園	704	こものこうかいしよ 小島公園
105	大羽根園青葉町西	136	イオンタウン菰野	168	おおばねえんあおばちようがし 大羽根園青葉町東	205	しもむらがししもむらうんどうこうかいしよ 下村東(下村運動公園西)	305	潤田東	405	ながいしゅが 永井集落センター	505	すぎに 杉谷	605	おたからん おたからん内科循環器科	705	おたからん おたからん内科循環器科
106	大羽根園中央	137	神森	169	おおばねえんしほがきちようがし 大羽根園栄垣町西	206	しもむらがししもむらうんどうこうかいしよ 下村東(下村運動公園西)	306	潤田南	406	ながいしゅが 永井東	506	あか 三岡	606	おたからん おたからん内科循環器科	706	おたからん おたからん内科循環器科
107	大羽根園栄垣町東	138	こものひりし 菰野東	170	ふくむらうんどうかいしよ 福村長伝寺前	207	しもむらがししもむらうんどうこうかいしよ 下村東(下村運動公園西)	307	三滝園	407	ながいしゅが 永井北	507	あか 三岡	607	おたからん おたからん内科循環器科	707	おたからん おたからん内科循環器科
108	B&G海洋センター	139	さん せ 三ノ瀬	171	かたなうこうかいしよ 片倉公会所	208	かわむらにうかいしよ 川北公会所	308	潤田北	408	ながいしゅが 永井西	508	あか 三岡	608	おたからん おたからん内科循環器科	708	おたからん おたからん内科循環器科
109	大羽根運動公園	140	しゅくの けいこうかいしよ 神明区公会所	172	かたなうこうかいしよ 片倉東	209	かわむらにうかいしよ 川北西	309	江野東	409	たけなびどりぐらん 竹成区公会堂	509	あか 三岡	609	おたからん おたからん内科循環器科	709	おたからん おたからん内科循環器科
110	茶屋の上公会所	141	みずほ寮	173	かたなうこうかいしよ 片倉西	210	いけさ 池底	310	江野中	410	たけなびどりぐらん 竹成北	510	あか 三岡	610	おたからん おたからん内科循環器科	710	おたからん おたからん内科循環器科
111	アクアイグニス	142	おおばねえんあおばちようがし 大羽根園自治会公会所	174	かたなうこうかいしよ 片倉南	211	いけさ 池底	311	江野西	411	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	511	あか 三岡	611	おたからん おたからん内科循環器科	711	おたからん おたからん内科循環器科
112	三共公民館	143	こものひりし 菰野第一区第一公会所	175	かたなうこうかいしよ 片倉南	212	いけさ 池底	312	江野南	412	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	512	あか 三岡	612	おたからん おたからん内科循環器科	712	おたからん おたからん内科循環器科
113	山神様	144	にしこものこうかいしよ 西菰野公園	176	かたなうこうかいしよ 片倉南	213	いけさ 池底	313	江野南	413	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	513	あか 三岡	613	おたからん おたからん内科循環器科	713	おたからん おたからん内科循環器科
114	神田橋	145	まつおしゅうがし 松尾集落	177	かたなうこうかいしよ 片倉南	214	いけさ 池底	314	江野南	414	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	514	あか 三岡	614	おたからん おたからん内科循環器科	714	おたからん おたからん内科循環器科
115	中菰野駅	146	あか 赤松	178	かたなうこうかいしよ 片倉南	215	いけさ 池底	315	江野南	415	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	515	あか 三岡	615	おたからん おたからん内科循環器科	715	おたからん おたからん内科循環器科
116	地蔵	147	あか 赤松	179	かたなうこうかいしよ 片倉南	216	いけさ 池底	316	江野南	416	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	516	あか 三岡	616	おたからん おたからん内科循環器科	716	おたからん おたからん内科循環器科
117	地蔵東	148	あか 赤松	180	かたなうこうかいしよ 片倉南	217	いけさ 池底	317	江野南	417	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	517	あか 三岡	617	おたからん おたからん内科循環器科	717	おたからん おたからん内科循環器科
118	松葉西	149	あか 赤松	181	かたなうこうかいしよ 片倉南	218	いけさ 池底	318	江野南	418	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	518	あか 三岡	618	おたからん おたからん内科循環器科	718	おたからん おたからん内科循環器科
119	中菰野西公会所	150	あか 赤松	182	かたなうこうかいしよ 片倉南	219	いけさ 池底	319	江野南	419	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	519	あか 三岡	619	おたからん おたからん内科循環器科	719	おたからん おたからん内科循環器科
120	道の駅菰野ふるさと館	151	あか 赤松	183	かたなうこうかいしよ 片倉南	220	いけさ 池底	320	江野南	420	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	520	あか 三岡	620	おたからん おたからん内科循環器科	720	おたからん おたからん内科循環器科
121	菰野駅	152	あか 赤松	184	かたなうこうかいしよ 片倉南	221	いけさ 池底	321	江野南	421	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	521	あか 三岡	621	おたからん おたからん内科循環器科	721	おたからん おたからん内科循環器科
122	川原町公会所	153	あか 赤松	185	かたなうこうかいしよ 片倉南	222	いけさ 池底	322	江野南	422	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	522	あか 三岡	622	おたからん おたからん内科循環器科	722	おたからん おたからん内科循環器科
123	菰野川原町	154	あか 赤松	186	かたなうこうかいしよ 片倉南	223	いけさ 池底	323	江野南	423	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	523	あか 三岡	623	おたからん おたからん内科循環器科	723	おたからん おたからん内科循環器科
124	菰野本町	155	あか 赤松	187	かたなうこうかいしよ 片倉南	224	いけさ 池底	324	江野南	424	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	524	あか 三岡	624	おたからん おたからん内科循環器科	724	おたからん おたからん内科循環器科
125	菰野一丁目館前	156	あか 赤松	188	かたなうこうかいしよ 片倉南	225	いけさ 池底	325	江野南	425	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	525	あか 三岡	625	おたからん おたからん内科循環器科	725	おたからん おたからん内科循環器科
126	町民センター	157	あか 赤松	189	かたなうこうかいしよ 片倉南	226	いけさ 池底	326	江野南	426	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	526	あか 三岡	626	おたからん おたからん内科循環器科	726	おたからん おたからん内科循環器科
127	菰野中学校前	158	あか 赤松	190	かたなうこうかいしよ 片倉南	227	いけさ 池底	327	江野南	427	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	527	あか 三岡	627	おたからん おたからん内科循環器科	727	おたからん おたからん内科循環器科
128	南部公民館	159	あか 赤松	191	かたなうこうかいしよ 片倉南	228	いけさ 池底	328	江野南	428	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	528	あか 三岡	628	おたからん おたからん内科循環器科	728	おたからん おたからん内科循環器科
129	菰野地区コミュニティセンター	160	あか 赤松	192	かたなうこうかいしよ 片倉南	229	いけさ 池底	329	江野南	429	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	529	あか 三岡	629	おたからん おたからん内科循環器科	729	おたからん おたからん内科循環器科
130	宿野南	161	あか 赤松	193	かたなうこうかいしよ 片倉南	230	いけさ 池底	330	江野南	430	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	530	あか 三岡	630	おたからん おたからん内科循環器科	730	おたからん おたからん内科循環器科
131	聖十字前	162	あか 赤松	194	かたなうこうかいしよ 片倉南	231	いけさ 池底	331	江野南	431	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	531	あか 三岡	631	おたからん おたからん内科循環器科	731	おたからん おたからん内科循環器科
132	しゅくの にし 宿野西	163	あか 赤松	195	かたなうこうかいしよ 片倉南	232	いけさ 池底	332	江野南	432	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	532	あか 三岡	632	おたからん おたからん内科循環器科	732	おたからん おたからん内科循環器科
133	しゅくの 宿野	164	あか 赤松	196	かたなうこうかいしよ 片倉南	233	いけさ 池底	333	江野南	433	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	533	あか 三岡	633	おたからん おたからん内科循環器科	733	おたからん おたからん内科循環器科
134	あぐわら 福村	165	あか 赤松	197	かたなうこうかいしよ 片倉南	234	いけさ 池底	334	江野南	434	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	534	あか 三岡	634	おたからん おたからん内科循環器科	734	おたからん おたからん内科循環器科
135	こものこうかいしよ 菰野厚生病院	166	あか 赤松	198	かたなうこうかいしよ 片倉南	235	いけさ 池底	335	江野南	435	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	535	あか 三岡	635	おたからん おたからん内科循環器科	735	おたからん おたからん内科循環器科
136	イオンタウン菰野	167	あか 赤松	199	かたなうこうかいしよ 片倉南	236	いけさ 池底	336	江野南	436	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	536	あか 三岡	636	おたからん おたからん内科循環器科	736	おたからん おたからん内科循環器科
137	神森	168	あか 赤松	200	かたなうこうかいしよ 片倉南	237	いけさ 池底	337	江野南	437	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	537	あか 三岡	637	おたからん おたからん内科循環器科	737	おたからん おたからん内科循環器科
138	こものひりし 菰野東	169	あか 赤松	201	かたなうこうかいしよ 片倉南	238	いけさ 池底	338	江野南	438	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	538	あか 三岡	638	おたからん おたからん内科循環器科	738	おたからん おたからん内科循環器科
139	さん せ 三ノ瀬	170	あか 赤松	202	かたなうこうかいしよ 片倉南	239	いけさ 池底	339	江野南	439	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	539	あか 三岡	639	おたからん おたからん内科循環器科	739	おたからん おたからん内科循環器科
140	しゅくの けいこうかいしよ 神明区公会所	171	あか 赤松	203	かたなうこうかいしよ 片倉南	240	いけさ 池底	340	江野南	440	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	540	あか 三岡	640	おたからん おたからん内科循環器科	740	おたからん おたからん内科循環器科
141	みずほ寮	172	あか 赤松	204	かたなうこうかいしよ 片倉南	241	いけさ 池底	341	江野南	441	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	541	あか 三岡	641	おたからん おたからん内科循環器科	741	おたからん おたからん内科循環器科
142	おおばねえんあおばちようがし 大羽根園自治会公会所	173	あか 赤松	205	かたなうこうかいしよ 片倉南	242	いけさ 池底	342	江野南	442	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	542	あか 三岡	642	おたからん おたからん内科循環器科	742	おたからん おたからん内科循環器科
143	こものひりし 菰野第一区第一公会所	174	あか 赤松	206	かたなうこうかいしよ 片倉南	243	いけさ 池底	343	江野南	443	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	543	あか 三岡	643	おたからん おたからん内科循環器科	743	おたからん おたからん内科循環器科
144	にしこものこうかいしよ 西菰野公園	175	あか 赤松	207	かたなうこうかいしよ 片倉南	244	いけさ 池底	344	江野南	444	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	544	あか 三岡	644	おたからん おたからん内科循環器科	744	おたからん おたからん内科循環器科
145	まつおしゅうがし 松尾集落	176	あか 赤松	208	かたなうこうかいしよ 片倉南	245	いけさ 池底	345	江野南	445	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	545	あか 三岡	645	おたからん おたからん内科循環器科	745	おたからん おたからん内科循環器科
146	あか 赤松	177	あか 赤松	209	かたなうこうかいしよ 片倉南	246	いけさ 池底	346	江野南	446	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	546	あか 三岡	646	おたからん おたからん内科循環器科	746	おたからん おたからん内科循環器科
147	あか 赤松	178	あか 赤松	210	かたなうこうかいしよ 片倉南	247	いけさ 池底	347	江野南	447	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	547	あか 三岡	647	おたからん おたからん内科循環器科	747	おたからん おたからん内科循環器科
148	あか 赤松	179	あか 赤松	211	かたなうこうかいしよ 片倉南	248	いけさ 池底	348	江野南	448	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	548	あか 三岡	648	おたからん おたからん内科循環器科	748	おたからん おたからん内科循環器科
149	あか 赤松	180	あか 赤松	212	かたなうこうかいしよ 片倉南	249	いけさ 池底	349	江野南	449	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	549	あか 三岡	649	おたからん おたからん内科循環器科	749	おたからん おたからん内科循環器科
150	あか 赤松	181	あか 赤松	213	かたなうこうかいしよ 片倉南	250	いけさ 池底	350	江野南	450	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	550	あか 三岡	650	おたからん おたからん内科循環器科	750	おたからん おたからん内科循環器科
151	あか 赤松	182	あか 赤松	214	かたなうこうかいしよ 片倉南	251	いけさ 池底	351	江野南	451	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	551	あか 三岡	651	おたからん おたからん内科循環器科	751	おたからん おたからん内科循環器科
152	あか 赤松	183	あか 赤松	215	かたなうこうかいしよ 片倉南	252	いけさ 池底	352	江野南	452	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	552	あか 三岡	652	おたからん おたからん内科循環器科	752	おたからん おたからん内科循環器科
153	あか 赤松	184	あか 赤松	216	かたなうこうかいしよ 片倉南	253	いけさ 池底	353	江野南	453	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	553	あか 三岡	653	おたからん おたからん内科循環器科	753	おたからん おたからん内科循環器科
154	あか 赤松	185	あか 赤松	217	かたなうこうかいしよ 片倉南	254	いけさ 池底	354	江野南	454	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	554	あか 三岡	654	おたからん おたからん内科循環器科	754	おたからん おたからん内科循環器科
155	あか 赤松	186	あか 赤松	218	かたなうこうかいしよ 片倉南	255	いけさ 池底	355	江野南	455	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	555	あか 三岡	655	おたからん おたからん内科循環器科	755	おたからん おたからん内科循環器科
156	あか 赤松	187	あか 赤松	219	かたなうこうかいしよ 片倉南	256	いけさ 池底	356	江野南	456	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	556	あか 三岡	656	おたからん おたからん内科循環器科	756	おたからん おたからん内科循環器科
157	あか 赤松	188	あか 赤松	220	かたなうこうかいしよ 片倉南	257	いけさ 池底	357	江野南	457	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	557	あか 三岡	657	おたからん おたからん内科循環器科	757	おたからん おたからん内科循環器科
158	あか 赤松	189	あか 赤松	221	かたなうこうかいしよ 片倉南	258	いけさ 池底	358	江野南	458	たけなびどりぐらん 竹成八里屋西	558	あか 三岡	658	おたからん おたからん内科循環器科	758	おたからん おたからん内科循環器科
159	あか 赤松	190	あか 赤松	222	かたなうこうかいしよ 片倉南	259	いけさ 池底	359									

のりあいタクシーWeb予約時の運賃割引の適用延長について

のりあいタクシーを菰野町MaaS「おでかけこもの」からWeb予約を行った場合、最大200円割引を行っている。

本割引は、令和6年3月31日までとなっていることから、この期間を延長し令和7年3月31日までとすることについて意見交換を行う。なお、当該運賃の変更は、道路運送法第9条第4項の協議会で協議を行う。

図1



・町内を南部、中部、北部の3つのエリアに区分する。

・エリア区分は図1、運賃表は表1のとおり。また、それぞれのエリアに属する乗降場所は別途定める。

・Webからのりあいタクシーを予約した場合は、表2の運賃を適用する。

・表1、表2とも、上段：大人運賃
下段：高齢者、障がい者、小児運賃

表1

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	北部エリア	300円 (200円)	600円 (400円)	1,000円 (700円)
	中部エリア	600円 (400円)	300円 (200円)	700円 (500円)
	南部エリア	1,000円 (700円)	700円 (500円)	400円 (300円)

表2

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	Web予約	200円 (100円)	400円 (200円)	800円 (500円)
	北部エリア	400円 (200円)	200円 (100円)	500円 (300円)
	中部エリア	800円 (500円)	500円 (300円)	200円 (100円)

菰野町地域公共交通計画(案)に関するパブリックコメントの実施結果

資料5

- 1 募集期間 令和5年11月29日から令和5年12月28日まで
- 2 意見提出者数 7人

番号	意見の内容	意見に対する考え方
1	13ページ スマホからのWeb予約を誰でも簡単にできるようにしてほしい。(他同旨1件)	スマホからのWeb予約につきましては、使い方が分からない方に向けて利用方法のさらなる周知が必要と考えております。 したがって、本計画(案)27ページに記載のとおり、菰野町MaaS「おでかけこもの」をより分かりやすく便利に使うことができるように予約方法の簡便化、おでかけこもの講習会を開催するなど、利用者へきめ細かな対応を行いたいと考えております。
2	14ページ 地域公共交通の町外への乗り入れは助かります。(他同旨1件)	町内の地域公共交通は、状況に応じて町外への乗り入れや隣接市の地域公共交通への乗り継ぎ利用が必要と考えております。 したがって、本計画(案)28ページに記載のとおり、コミュニティバスの近鉄桜駅への乗り入れ、のりあいタクシーの三岐鉄道保々駅への乗り入れを目指すための実証実験を行うなど、可能なものから順次実施していきます。
3	15ページ のりあいタクシーは、障がい者とサポートする方の料金を同じにしてほしい。	のりあいタクシーは、身体障害者手帳第1種または療育手帳Aの方とサポートする方が同乗する場合、運賃はそれぞれ一般運賃の5割引きとしております。
4	16ページ 地域公共交通が町民以外の利用により町民の利用に差し障りがある事もあります。これは、本末転倒ではないでしょうか。	当町の地域公共交通は、町民の移動手段のみならず、観光客や町外からの来訪者にとっても不可欠な移動手段であるため、町民の方、町民以外の方にかかわらず、ご利用いただいております。なお、本計画(案)におきましては、16ページに目標3「来訪者が安心して移動したくなるまち」を掲げております。
5	23ページ のりあいタクシーの運行時間を7時～18時に拡大。	のりあいタクシーの運行時間は、8時～17時となっております。運行時間の拡大につきましては、運転手の8時間労働の制限、運転手不足などにより、難しいと考えております。
6	23ページ のりあいタクシーの予約が取りづらい(2～3時間待ち)。2～3日前に予約しても同様の事があります。日曜日は特に取りづらいです。台数の増加を検討していただけないでしょうか。(他同旨2件)	のりあいタクシーの運行台数は、月曜日から金曜日までは3台、土曜日は2台、日曜日は1台で運行しております。利用者の増加に伴いまして、1日の中で待ち時間が1時間を超える日が多くなっております。対応策としましては、のりあいタクシーの北部エリアまたは中部エリアと南部エリア間を移動する長距離利用者に対して、コミュニティバスとの乗り継ぎ利用の周知や、本年度のおでかけこもの機能追加を予定しております一番安価な経路検索結果の表示、つまりコミュニティバスとの乗り継ぎルート案内で配車時間の短縮に取り組んでおります。 また、全国的にタクシー事業者だけでなく、交通事業者全般に運転手をはじめとした人手不足が深刻となっており、月曜日から金曜日までの3台を4台に増車することは難しいですが、まずは、日曜日の運行台数が1台となっておりますので、本計画(案)23ページに記載のとおり、菰野町地域公共交通会議におきまして、運行台数の見直しを協議していきたいと考えております。

菰野町地域公共交通計画(案)に関するパブリックコメントの実施結果

資料5

番号	意見の内容	意見に対する考え方
7	23ページ 国道306号より西側方面（大羽根園、菰野第一区、江野等）からの人達が、公共施設（菰野町役場、けやき）への直接の行き来には、公共交通機関を利用して、できるだけ簡単（特に乗合バス）に往復できるようにご配慮をお願いします。	国道306号より西側方面（大羽根園、菰野第一区、江野等）からお越しの方は、のりあいタクシーをご利用いただきますと、自宅の近くの乗降場所から菰野町役場、けやきへ行くことができます。なお、平成30年12月にコミュニティバス路線の茶屋の上大羽根線を休止し、のりあいタクシーの運行を開始しております。
8	23ページ 国道477号沿いには、日常生活に必要な色々な病院、店等（菰野厚生病院、歯科医院等、スーパーマーケット、理髪店、各種食堂、道の駅、菓子等販売店）が多くあります。国道306号より西側方面（大羽根園、菰野第一区、江野等）からの人達が、公共交通機関を利用して（特に乗合バス）、目的地の近くで乗車下車できるようにご配慮をお願いします。希望としましては、近鉄湯の山温泉駅からイオンタウン菰野又は近鉄桜駅を直線的に往復する便があればと思っております。	国道306号より西側方面（大羽根園、菰野第一区、江野等）からお越しの方は、のりあいタクシーをご利用いただきますと、自宅の近くの乗降場所から目的地付近へ行くことができます。また、目的地付近にのりあいタクシーの乗降場所が無い場合につきましては、お住いの地区の区長へのりあいタクシーの乗降場所の新設のご相談をお願いします。なお、平成30年12月にコミュニティバス路線の茶屋の上大羽根線を休止し、のりあいタクシーの運行を開始しております。
9	23ページ のりあいタクシーの北部エリアと中部エリアを一本化して、町内エリアを2つにしてほしい。（他同旨1件）	のりあいタクシーの北部エリアと中部エリアを一本化して、町内エリアを2つとした場合、現状の北部エリアまたは中部エリアと南部エリア間を移動する長距離利用者が増加し、さらに予約が取りづらくなることが想定されます。 したがって、のりあいタクシーは、現状の3つのエリア分けとしまして、同一エリア内の移動を基本とし、エリアをまたぐ場合はコミュニティバスに乗り継いでいただきたいと考えております。
10	24ページ のりあいタクシーとコミュニティバスとの乗り継ぎは現実的ではないと思います。	のりあいタクシーのみで町内を長距離移動されますと、他のご利用者の予約が取りづらくなります。 したがって、運行エリアをまたぐ移動の場合は、のりあいタクシーとコミュニティバスを乗り継いでいただきたいと考えております。 また、のりあいタクシーの北部エリアまたは中部エリアと南部エリア間を移動する長距離利用者に対して、コミュニティバスとの乗り継ぎ利用の周知や、本年度のおでかけこもの機能追加を予定しております一番安価な経路検索結果の表示、つまりコミュニティバスとの乗り継ぎルート案内で配車時間の短縮に取り組んでおります。

菰野町地域公共交通計画(案)に関するパブリックコメントの実施結果

資料 5

番号	意見の内容	意見に対する考え方
11	24ページ、27ページ のりあいタクシーのWeb予約ができない高齢者への配慮。 電話予約の経費を町が負担して料金を下げてあげたらどう でしょうか。	のりあいタクシーをご利用いただくに当たり、WEB予約をご利用できない方への配慮は必要と考えておりますが、電話予約の運賃 を割引するのではなく、本計画（案）24ページ、27ページに記載のとおり、電話予約の案内チラシの配布、おでかけこもの講習会 の開催など、誰でものりあいタクシーをご利用いただける取組を行うことが必要と考えております。
12	25ページ イオンタウン菰野の乗降場所を雨風が凌げる場所へ変更。	イオンタウン菰野ののりあいタクシーの乗降場所につきましては、多くの方に利用されていますが、店舗から離れていることが不便 と認識しております。 したがって、本計画（案）25ページに記載のとおり、待合環境の改善を図るために、乗降場所の見直しを進めていきます。
13	28ページ 名古屋桜台高速線の利用促進のために役場、各地区コミュ ニティセンター、ザ・ビッグ菰野店、マックスバリュ菰野 店のサービスカウンターで回数券を販売する。	本計画（案）におきましては、28ページに記載のとおり、「菰野から桜台方面への利用やイオンタウン菰野でパークアンドバスライ ドが可能なことなど、利用方法の周知を図る。」こととしております。ご意見につきましては、三重交通㈱と情報共有しまして、今 後の参考とさせていただきます。
14	28ページ のりあいタクシーの桜駅への乗入れ検討。	桜駅への乗り入れにつきましては、本計画（案）28ページに記載のとおり、のりあいタクシーではなく、コミュニティバスの乗り入 れを菰野町地域公共交通会議におきまして、協議していきたいと考えております。
15	29ページ いなべ市の病院、ショッピングセンターなどへのりあいタ クシーが利用できるようにしてほしい。（他同旨 1 件）	のりあいタクシーを利用した町外施設への移動は、往復に時間を要することから、さらに予約が取りづらくなることが想定されるた め、町外への移動は困難と考えております。 したがって、本計画（案）29ページに記載のとおり、いなべ市福祉バスへの乗り継ぎがしやすいように、いなべ市福祉バスの停留所 付近にのりあいタクシー乗降場所を設置するように進めていきます。
16	30ページ 近鉄中菰野駅～湯の山温泉駅に自動改札機を導入。湯の山 温泉駅の特急券・定期券窓口を復活か、特急券・定期券自 動券売機を導入し、観光客の利便性を図る。	近鉄中菰野駅、大羽根園駅、湯の山温泉駅への自動改札機の導入、特急券等の販売に関するご意見につきましては、近畿日本鉄道㈱ と情報共有しまして、今後の参考とさせていただきます。

菰野町地域公共交通計画策定スケジュール

資料 5

項目	令和5年												令和6年													
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月			
(1) 地域公共交通の現状整理	現状整理																									
(2) 地域公共交通の課題整理	課題整理																									
(3) 基本方針と目標					目標整理																					
(4) 公共交通施策と実施主体					施策整理																					
(5) 計画の達成状況の評価					評価指標設定																					
(6) 評価スケジュール					スケジュール設定																					
(7) パブリックコメント																			意見募集							
(8) 地域公共交通計画(案)の策定	計画素案の作成								計画案の作成						修正案		最終案		最終修正		印刷					
(9) 地域懇談会					懇談会																					
(10) 地域公共交通会議					●						●						●						●			
(11) 交通事業者との幹事会							●		状況に応じて協議・相談																	
(12) 菰野駅駅舎改修	近鉄様との協議																									