

令和4年度 第5回  
菰野町地域公共交通会議

令和5年3月30日 15:00~

菰野町

# 令和4年度菰野町MaaS「おでかけこもの」の取組について

資料1

## 【菰野町の地域課題】

1. 公共交通（特にのりあいタクシー）の利用者が、高齢者層に偏っている
2. 公共交通の重要結節点である「菰野駅」が閑散としており、活気がない（利用者が滞在しない）

## 【事業の実施方針】

1. 若年層を中心とした公共交通の利用促進に向け、まずは「認知向上」を図る
2. 駅周辺の「にぎわいづくり」を目指し、「魅力ある駅舎」を町民全体で考え、つくっていく

## 【取組内容】

1. イベント情報発信機能の追加
2. デジタル観光マップと公共交通利用予約の連携
3. 顔認証を利用した属性推定及び把握の実証実験
4. デジタルサイネージによる公共交通情報の動的提供
5. 公共交通利用促進イベントの開催

## 1. イベント情報発信機能の追加

トップページ



イベント一覧



個別詳細



のりあいタクシー予約



## 2. デジタル観光マップと公共交通利用予約の連携

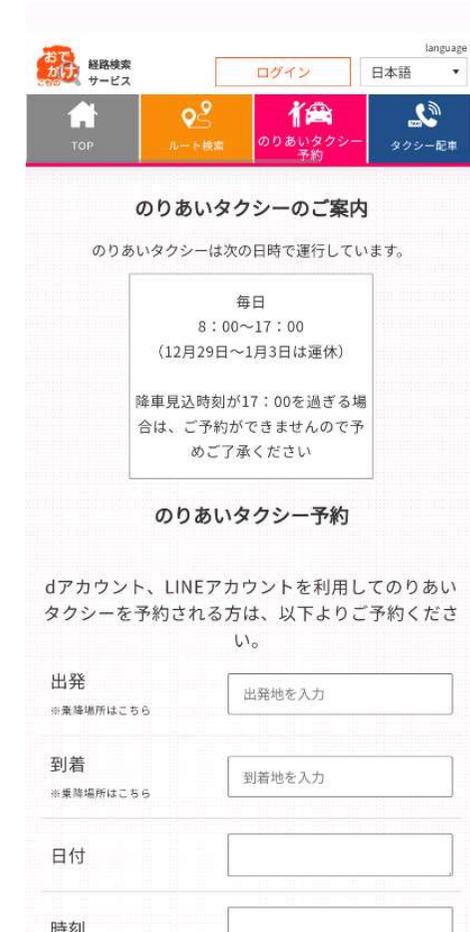
おでかけこもの



デジタル観光マップ



おでかけこもの

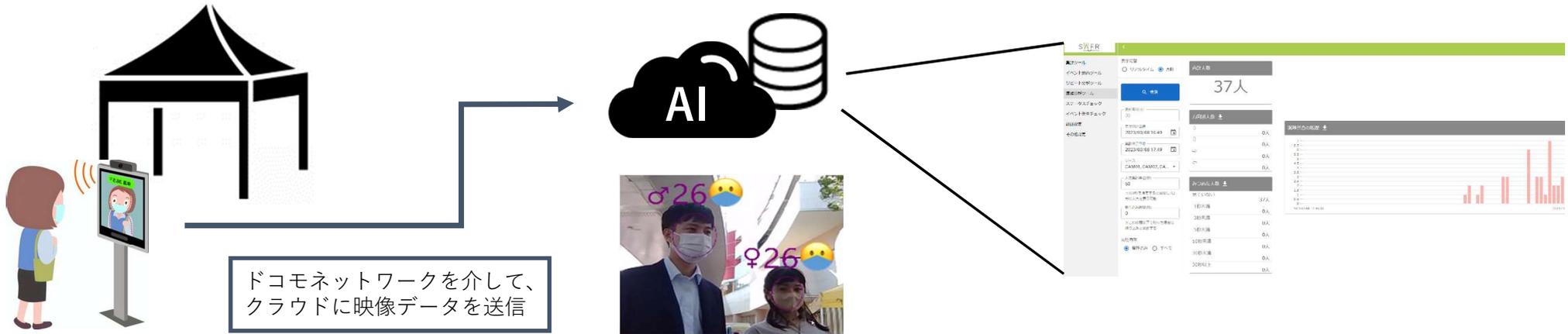


## 3. 顔認証を利用した属性推定及び把握の実証実験

イベントの案内所・受付にて  
検温兼AIカメラを設置

映像データをAIで解析  
属性情報を検知

取得したデータを可視化  
本実証の効果検証に活用



## 4. デジタルサイネージ画面①：公共交通到着時刻①

## 公共交通 時刻表

現在時刻 12月12日13:57

近鉄湯の山線	
四日市方面	湯の山温泉方面
14:07発	14:07発
あと 10分	あと 10分
14:40発	14:40発
15:17発	15:17発



遅延の可能性があります  
「おでかけこもの」でご確認ください

コミュニティバス	
14:07発	1コース 菰野駅方面
あと 10分	
15:26発	1コース 福王山方面
15:52発	9コース 菰野駅方面

のりあいタクシー	
予約番号 00000 / 00000 / 00000 / 00000	
15:00発	
あと 120分	

## 4. デジタルサイネージ画面②：公共交通到着時刻②

## 公共交通 時刻表

現在時刻 12月12日13:57

近鉄湯の山線	
四日市方面	湯の山温泉方面
14:07発	14:07発
<b>まもなく 到着します</b>	<b>まもなく 到着します</b>
14:40発	14:40発
15:17発	15:17発



遅延の可能性があります  
「おでかけこもの」でご確認ください

## コミュニティバス

14:07発 1コース 菰野駅方面

**まもなく到着予定です**

15:26発 1コース 福王山方面

15:52発 9コース 菰野駅方面

## のりあいタクシー

予約番号 00000 / 00000 / 00000 / 00000

15:00発

**まもなく到着予定です**

## 4. デジタルサイネージ画面③：おでかけこもの紹介



現在時刻 12月12日13:57

# おでかけこもの

菰野のおでかけを様々な公共交通を組み合わせてもっと便利に！

## 経路検索システム



のりあいタクシーも組み合わせると最適ルートをご案内！

無料



【近鉄湯の山線】 四日市方面 14:07発 / 湯の山温泉方面 14:07発 【コミュニティバス】 15:09発 1コース

# 5. 公共交通利用促進イベントの開催

**おでかけしよに。**  
ODEKAKE-SHIYONI  
公共交通でマチを再発見！

3月11日(Sat) → 26日(Sun)  
Supported by 菟野高校

開催時間 10:00～15:00

**3/11 未来の菟野駅を見に行こう！**  
菟野町民、菟野高校の生徒からアンケートで集めた「菟野駅がこんなふうになったら嬉しい」の声を1日限定で実現！

**3/11～26 公共交通でおでかけポイント**  
公共交通機関で移動して、町内のチェックポイントのお店に行こう！乗寄りバス停、乗ってきたタクシーの写真の提示で、お得な特典・サービスが受けられます！

メイン会場：菟野駅前  
 ◆駅長になろう！なりきりPhotoブース  
 ◆駅カフェ「かもしかカフェ」が出張OPEN  
 ◆のりあいタクシー乗車体験  
 ◆プレゼント交換ロッカー体験

サテライト会場：菟野地区コミュニティセンター  
 ◆バウムクーヘン作り(先着順)  
 ◆菟ビリティ乗車体験

詳しくは菟野町ホームページでご確認ください！  
※内容は変更する場合がございます

主催：菟野町地域公共交通会議 お問い合わせ：菟野町観光課安全安心対策室 059-391-1102

**おでかけしよに。** 3/Sat.11 未来の菟野駅を見に行こう！  
あんなにない！みんなの声でできた菟野駅が出現  
10:00～15:00

**MAIN Area**  
近鉄線の山麓 菟野駅前

- 駅長になろう！なりきりPhotoブース**  
駅長入札の受付を体験！駅長の制服を着て、写真撮影しよう！
- プレゼント交換ロッカー**  
ロッカーに入っているプレゼントは持ち帰りOK！お持ち帰り。お返しは1枚を贈り、お返しの人のために、プレゼントを入れてください！お返しのお持ち帰りはご遠慮ください！※お持ち帰りの数はご遠慮ください。
- プレゼント交換ロッカー**  
お返しは1枚を贈り、お返しの人のために、プレゼントを入れてください！お返しのお持ち帰りはご遠慮ください！※お持ち帰りの数はご遠慮ください。
- 絵しりとりの黒板**  
駅長にある黒板で、みんなで絵しりとろう！
- のりあいタクシー乗車体験**  
メイン会場（菟野駅）とサテライト会場（菟野地区コミュニティセンター）を走行するのりあいタクシー。無料で利用いただけます。サテライト会場では、バウムクーヘン作りのワークショップ、「菟ビリティ」乗車体験ができます。
- 駅カフェ**  
「かもしかカフェ」が出張OPEN！電車バスを待つ時間、友達とゆっくり話したり、お茶を飲んでいただけるカフェが準備されています！

**SATELLITE Area**  
菟野地区コミュニティセンター

- バウムクーヘン作り**  
第一着者加減を見ながら生地を一つ一つ巻き上げる工程を体験できます。※参加費は無料です。※数量に限りがありますのでご了承ください。
- 菟ビリティ乗車体験**  
無料で「菟バス」の乗車体験ができます。サテライト会場には乗車券もご用意しています。

**おでかけこもの**  
経路検索システム

菟野のおでかけを様々な公共交通を組み合わせるともっと便利に！  
無料 <https://www.kotsu.town.komono.mie.jp>



# 令和4年度第1回菰野町地域公共交通会議幹事会について

令和5年2月14日(火) 15:30～17:00

令和5年1月19日の第4回菰野町地域公共交通会議でお示した菰野町地域公共交通計画(案)の各個別施策に関して、方向性や実効性の観点から、特に交通事業者様との調整が必要な個別施策の実施事項について意見交換を行った。

## 施策1 コミュニティバスの運行及び利便性の向上

### 個別施策③ コミュニティバスを利用した移動促進を図る。

●1日乗車券の販売を行い、コミュニティバスを利用した移動を促進させる。

- ・1日乗車券の販売は良いが、販売方法は車内や役場など、どうするのか。
- ・1日乗車券は紙ベースを想定しているのか。

### 個別施策④ 町内を運行する路線バスをコミュニティバスと同様に利用できる取組を行う。

●路線バスとコミュニティバスを分け隔てなく利用できるように、町内を運行する路線バスのコミュニティバス化を図る。当初は、路線バスの乗り降りともに町内の場合に限り、**コミュニティバスと同額運賃の設定**に取り組む。

- ・当初の取組はこういう風にしていくのだと思うが、町内だけで完結する利用はそれ程多くないので、町外への利用、町外からの利用について、町内だけの利用者のカウントをどうするのか。

## 施策1 コミュニティバスの運行及び利便性の向上

### 個別施策⑥ 学生の通学利用を促す取組を行う。

●鉄道事業者と協働し、**近鉄菰野駅駅舎や駅前を活用した居場所づくり**による学生の利用促進を図る。

- ・社内で連携して令和5年度に前向きに取り組みたい。子どもたちの将来につながることや高齢者の活躍につながることであれば良い話なので、是非とも進めていきたい。
- ・3月11日に菰野駅で菰野高校の生徒の皆様からアイデアをいただいてイベントを開催するので、しっかりと連携をして、今後は工事の詳細な予算など、令和6年度に改修を進めることができれば良い。
- ・公共交通でどう楽しむかという観点から、菰野駅を見直す時に菰ビリティと連携してモビリティターミナル的なことができるのかも考える必要がある。

## 施策3 他市町へ移動ができる鉄道、バスの利用促進

資料2

### 個別施策② 三重交通四日市福王山線の利用促進を図る。

- 三重交通四日市福王山線とコミュニティバスを分け隔てなく利用できるように、三重交通四日市福王山線の町内区間のコミュニティバス化を図る。当初は、乗り降りともに町内の場合に限り、**コミュニティバスと同額運賃の設定**に取り組む。(施策1 個別施策④と同様)
- ・ 当路線は地域間幹線系統になっているため、町内だけを一律の運賃とすることで地域間幹線系統の補助金に影響が出ないか心配である。地域間幹線系統の補助対象から外れてしまうと、コミュニティバスのフィーダー系統にも影響が出る。
- ・ 町内区間だけを一律運賃にしている事例は、岐阜県では何カ所かある。岐阜市内は普通の運賃で山県市内に入ると100円にしているところもあるので、地域間幹線には何も影響は出ない。山県市などでは、コミュニティバスも路線バスも運賃を同額にする場合は、差額を補填している。

## 施策3 他市町へ移動ができる鉄道、バスの利用促進

資料2

### 個別施策④ コミュニティバスの近鉄桜駅への乗り入れを実施する。

●町民の利便性向上を図るため、交通事業者、四日市市と連携し、**コミュニティバスの近鉄桜駅への乗り入れ**を実施する。

- ・ 桜駅への乗り入れについては、社内で話をしている問題はない。定期分が若干下がると思うが、学生の利用促進、桜駅、菰野駅の駅舎の活用もしっかり考えていくので、前向きに取り組みたい。
- ・ 現状も菰野東から回送して桜駅に入っている。近鉄様の収益が減ってしまうかもしれないので、近鉄様の了解があれば問題ない。
- ・ 菰野駅で乗り換えしないで桜駅で乗り換える方がいるかもしれないが、一つのポイントは菰野駅を魅力的にして菰野駅で乗り換えていただくこと。利用はコミュニティバスだけではないので桜駅まで乗って定期券の利用が少なくなることはないと思うが、これはよくシミュレーションをする必要がある。

## 施策3 他市町へ移動ができる鉄道、バスの利用促進

資料2

### 個別施策⑤ のりあいタクシーの三岐鉄道保々駅への乗り入れを目指す。

●町民の利便性向上を図るため、交通事業者、四日市市と連携し、**のりあいタクシーの三岐鉄道保々駅への乗り入れ**を目指す。

- ・ ほとんど飽和状態で保々駅まで足を延ばすと車が足りなくなる。のりあいタクシーの許可は、菰野町内で、四日市市へ行く場合には町外のタクシー業者の反応が心配である。
- ・ 永井から保々駅へ乗り入れる場合、四日市市内にも乗降場所を作るのか。そうすると四日市市から四日市市の運行になるが、その辺りはどうなのか。
- ・ 乗り入れに関しては、のりあいタクシーは町内から保々駅への直通を考えているが、増車しないと難しい。いずれにしても、タクシー協会さんのご意見を確認しないとイケない。
- ・ 保々駅のタクシー利用者数の把握と、乗り入れた場合にどのくらい奪ってしまうのかを調べないとイケない。四日市市さんの意向も確認したいし、タクシーがすぐ来てくれない場所には、デマンド交通を割り当てておかないと、どこも使えないということになってしまう。
- ・ デマンドではなくて、定時定路線もあり得るので、ニーズを調べる必要がある。

## 施策4 観光客が町内を移動できる環境整備

資料2

### 個別施策② パークアンドバスライドによる自動車から路線バスへの利用を促す。

●アクアイグニスから湯の山温泉・御在所ロープウェイ前へパークアンドバスライドを行い、公共交通への利用転換を図る。**(アクアイグニスから御在所ロープウェイへの路線バスの無料化)**

- ・アクアイグニスから御在所ロープウェイまでの路線については、直通ではなく、近鉄湯の山温泉駅を経由して運行している。この件はアクアイグニスからパークアンドバスライドをした人が無料化だと思うが、途中の近鉄湯の山温泉駅から乗った人や、アクアイグニスから乗った人を判別する方法はどのようなのか。
- ・渋滞対策協議会を立ち上げた中で、町も入って渋滞を解消するため、こういう施策を講じていただいております、起こしただくお客様の利便性が向上するのであれば有難いと思っている。超多客時にアクアイグニス東の駐車場を利用させていただいておりますが、今後は使えなくなると聞いている。
- ・アクアイグニスの駐車場にパークアンドバスライドして湯の山、御在所ロープウェイへ行っていただく方だけバスを無料にするということですね。全線を無料化するという事ではないですね。

## 施策4 観光客が町内を移動できる環境整備

### 個別施策③ デジタルチケットを販売し、町内を公共交通で周遊できる体制を整える。

●町内の公共交通が1日乗り放題となるデジタルチケットや日帰り入浴の割引券など、観光客の利便性に配慮したサービスを導入する。(デジタルチケットの販売)

- ・ デジタルチケットを使って観光客の利便性向上とあるが、町内には観光施設がいくつかあって、そこを網羅する運行計画となっていないので、コミュニティバスの運行経路の見直しも行う必要がある。
- ・ デジタルチケットの販売は具体化していないが、御在所ロープウェイに乗っていただく時には乗車券を控えていただくことになるので、精算方法をどうするのが課題となる。

### 個別施策⑤ 御在所ロープウェイ利用者の町内観光を支援する。

●交通事業者と協働し、御在所ロープウェイの利用者が公共交通を利用して町内を観光できる取組を進める。当初は、アクアイグニスから御在所ロープウェイへの路線バスの無料化に取り組む。

- ・ 湯の山温泉駅から御在所ロープウェイへ行くための公共交通をどうするのが課題である。
- ・ 町外から御在所ロープウェイへ電車やバスで行っても楽しいと思わせるようにすることが重要である。

## 施策6 町、交通事業者、町民の協力による移動手段の確保

資料2

個別施策② 交通事業者は、町内で継続して公共交通を運行するための取組を行う。

●交通事業者は、地域での乗り方教室や**利用者の利便性向上となる取組**を進める。

- ・利用者の利便性向上となる取組とあるが、その前に「町民の協力による」という文言が必要である。事業者、行政だけでなく町民の方が、どれだけ意識をもって利用していただくかが重要である。
- ・現在利用していない人に対して、事業者と行政が協力して、バスに乗る練習やそのPRを行うことも必要である。

# 菰野町地域公共交通計画策定スケジュール（案）

資料3

項目	令和5年												令和6年				
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
(1) 地域公共交通の現状整理	現状整理																
(2) 地域公共交通の課題整理	課題整理																
(3) 基本方針と目標			目標整理														
(4) 公共交通施策と実施主体			施策整理														
(5) 計画の達成状況の評価				評価指標設定													
(6) 評価スケジュール				スケジュール設定													
(7) パブリックコメント										意見募集							
(8) 地域公共交通計画(案)の策定	計画案の作成					計画案の作成				修正案	最終案	最終修正	印刷				
(9) 地域公共交通会議			●			●				●		●					●
(10) 交通事業者との幹事会	状況に応じて協議・相談																

# 地区名：菰野地区

## ○地区特性

- ・菰野地区は、菰野町の南部に位置する地区で、近鉄大羽根園駅から近鉄菰野駅周辺に住居が集中している。
- ・人口は、15～64歳未満の割合が59.8%を占め、働く世代が多くなっている。
- ・主な施設は、小学校と中学校と高校が各1校、こども園と幼保園が5園立地しているほか、イオンタウン菰野、菰野厚生病院、アクアイグニスなどが立地している。
- ・主要施設への移動時間は、全ての施設に15分以内で到着可能となっている。

## ○人口

- ・地区人口:16,925人(男性:8,294人、女性8,631人)
- ・町人口に占める割合:41.0%
- ・世帯数:7,218世帯(1世帯当たり人口:2.34人)



## ○主な公共交通の概要

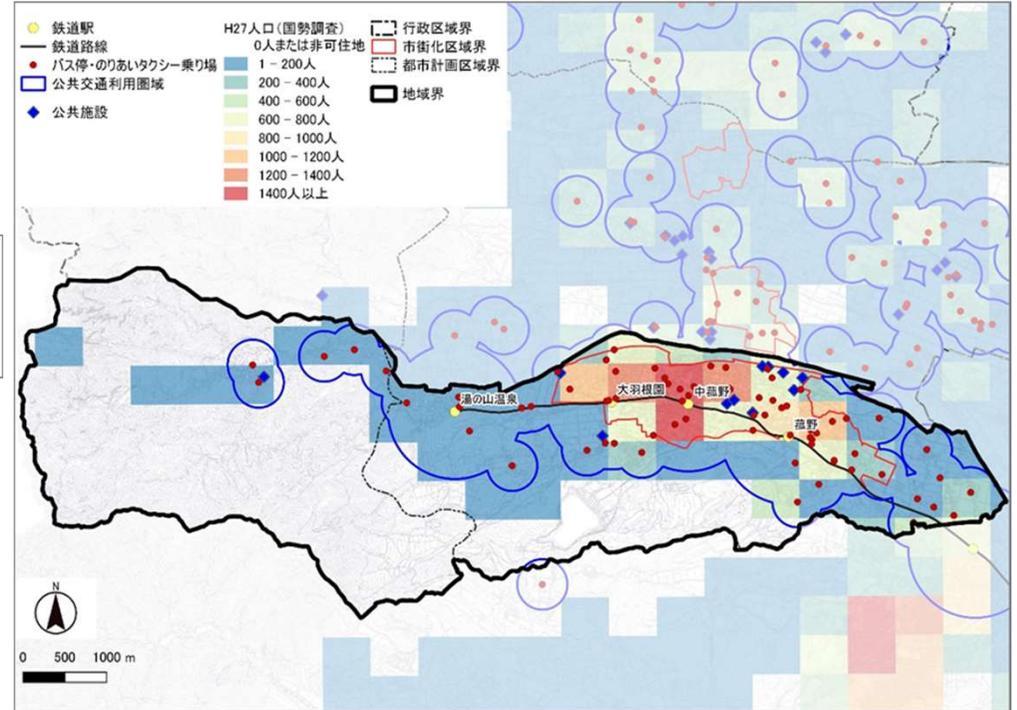
区分	路線名等	運行本数等
鉄道	近鉄湯の山線	平日:49本、土曜日46本、休日46本
路線バス	湯の山線	平日:12便、土曜日16便、日祝16便
コミュニティバス	神森福王山線	平日:10便、土曜日8便、日曜日運行なし
	千種根の平線	平日:2便、土曜日2便、日曜日運行なし
	小島永井線	平日:4便、土曜日4便、日曜日運行なし
	潤田福王山線	平日:6便、土日祝日運行なし
	竹永小島線	平日:7便、土日祝日運行なし
	神森菰野線	平日:3便、土日祝日運行なし(土曜授業実施日は別途運行)
湯の山神明線	平日:1便、土日祝日運行なし	
のりあいタクシー	南部エリア	乗降場所79カ所

## ○主要施設への移動時間

出発地	目的地	路線名	移動特性						
			出発		乗り継ぎ		到着		所要時間
			バス停	時間	路線名	バス停	バス停	時間	
菰野小学校 周辺	菰野駅	神森福王山線	菰野川原町	7:16	—	—	菰野駅	7:24	8分
	菰野厚生病院	神森福王山線	菰野川原町	9:01	—	—	菰野厚生病院	9:12	11分
	イオンタウン菰野	神森福王山線	菰野川原町	9:28	—	—	イオンタウン菰野	9:41	13分
	菰野町役場	神森福王山線	菰野川原町	11:39	—	—	けやき・菰野町役場	11:42	3分

## ○公共交通に対する地区住民の声

- ・神森の東、四日市市の桜の病院には菰野町の方が多く来ているので、のりあいタクシーが少しエリアを広げて利用できるようにしてほしい。
- ・のりあいタクシーは朝8時から17時までの運行時間となっているが、8時30分からの診察に間に合わないので、少し早くから運行開始してほしい。
- ・平日の雨降り時などでのりあいタクシーの中学生の利用は考えているのか。
- ・コミュニティバスの運行時刻が分かりにくいので、停留所ごとの発車時刻を揃えてほしい。
- ・神森はコミュニティバスが集落の南端を通過して利用しにくいので、集落センター付近を通過してほしい。



## ○地区課題

- ・四日市方面へ移動したい場合に、コミュニティバスやのりあいタクシーが利用できない。
- ・近鉄湯の山温泉駅から御在所ロープウェイへは路線バスしか走っていないので移動が難しい。

# 地区名：鶺川原地区

## ○地区特性

- ・鶺川原地区は、菰野町の東部に位置する地区で、大半が農地、農地周辺に集落が形成されている。
- ・人口は、65歳以上が31.3%を占め、町内で最も高齢化が進んでいる。
- ・主な施設は、小学校が1校、幼稚園が1園立地しているほか、北部に赤坂工業団地や松山工業団地などの工業施設が立地している。
- ・要施設への移動時間は、全ての施設に25分以内で到着可能となっている。
- ・イオンタウン菰野へは乗り継ぎが必要となる。

## ○人口

- ・地区人口:4,020人(男性:1,955人、女性2,065人)
- ・町人口に占める割合:9.7%
- ・世帯数:1,514世帯(1世帯あたり人口:2.66人)



## ○主な公共交通の概要

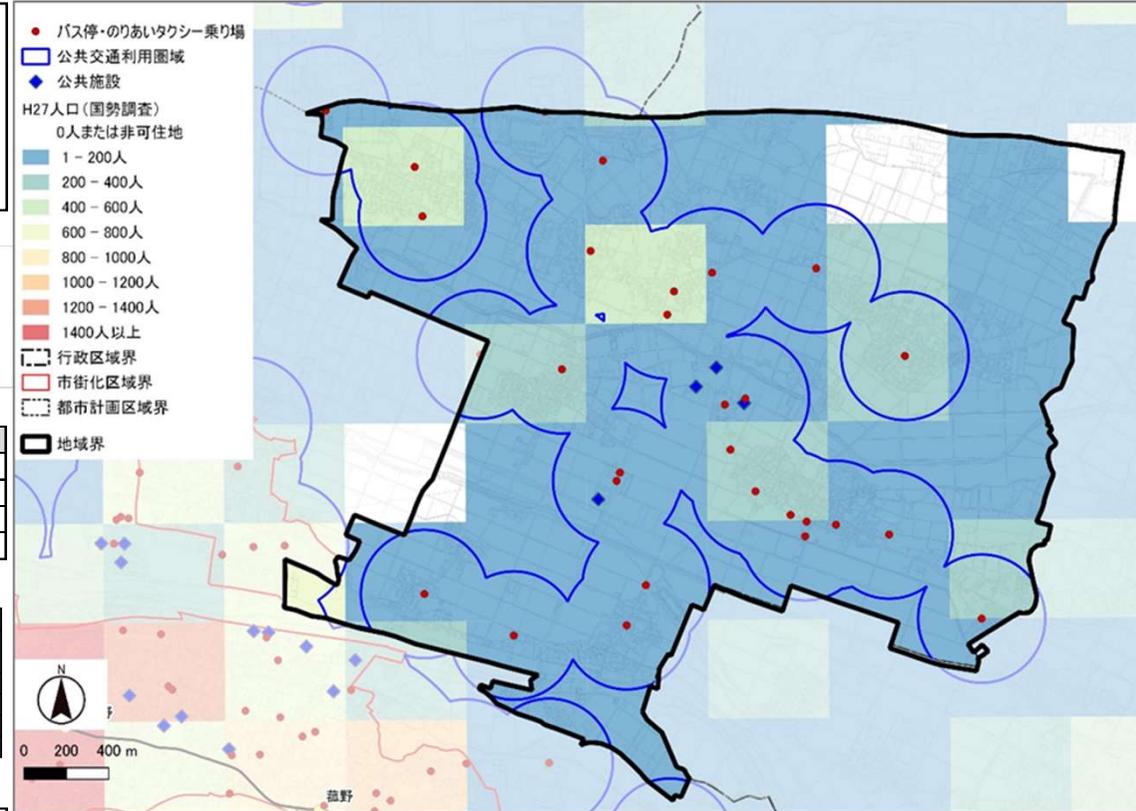
区分	路線名等	運行本数等
路線バス	四日市福王山線	平日:10便、土曜日9便、日祝9便
コミュニティバス	小島永井線	平日:4便、土曜日4便、日曜日運行なし
	竹永小島線	平日:7便、土日祝日運行なし
のりあいタクシー	南部エリア	乗降場所29ヵ所

## ○主要施設への移動時間

出発地	目的地	移動特性							所要時間	
		路線名	出発		乗り継ぎ		到着			
鶺川原神社 周辺	菰野駅	竹永小島線	松山	バス停	時間	路線名	バス停	バス停	時間	8分
	菰野厚生病院	竹永小島線	松山	—	8:27	—	—	菰野厚生病院	8:37	10分
	イオンタウン菰野	小島永井線	松山東	8:54	神森福王山線	菰野駅	イオンタウン菰野	9:16	22分	
	菰野町役場	小島永井線	松山東	8:54	—	—	けやき・菰野町役場	9:17	23分	

## ○公共交通に対する地区住民の声

- ・町が元気になるのに公共交通は必要で、利用者を増やすことが大事である。
- ・鶺川原神社のバス停から頻りにバスを利用する機会があり、運転手とも仲良くなった経験から今でも2ヵ月に1度はバスを利用している。乗ってみたいと分からないことがあると感じたので、色々な人に乗ってもらいたい。
- ・運転免許を返納すると移動が困難となり趣味も十分にできなくなると痛感しているが、免許返納者に対して補助といった考えはないか。
- ・のりあいタクシーを予約する際に、85歳以上の方はスマホを使えない(Web予約が出来ない)人が多いので、その辺も考えてもらいたいほうが良い。
- ・三重交通バス、コミュニティバス、のりあいタクシーと以前よりも便利になったと思う。採算の面が合わないのは初めから分かっているが、度外視しても継続してほしい。



## ○地区課題

- ・のりあいタクシーの電話予約、Web予約の利用方法の周知。
- ・地域間幹線系統である三重交通バス四日市福王山線の利用促進。

# 地区名：竹永地区

## ○地区特性

- ・竹永地区は、菰野町の北東部に位置する地区で、地区中心部に居住者が多い。
- ・人口は、15～64歳未満の割合が66.5%を占め、町内で最も働く世代が多くなっている。
- ・主な施設は、小学校が1校、幼稚園が1園立地しているほか、ミルクロード沿いにピアゴ菰野店などの商業施設、西部に工業施設が立地している。
- ・主要施設への移動時間は、全ての施設に40分以内で到着可能となっている。
- ・イオンタウン菰野へは乗り継ぎが必要となる。

## ○人口

- ・地区人口:5,869人(男性:3,008人、女性2,861人)
- ・町人口に占める割合:14.2%
- ・世帯数:2,367世帯(1世帯当たり人口:2.48人)



## ○主な公共交通の概要

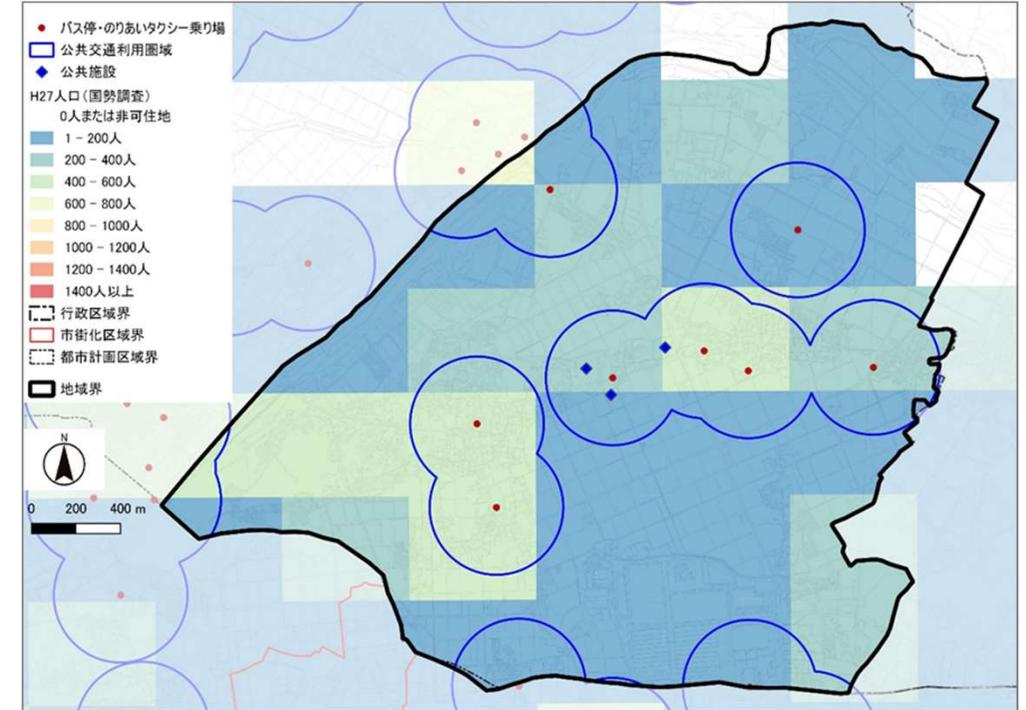
区分	路線名等	運行本数等
路線バス	四日市福王山線	平日:10便、土曜日9便、日祝9便
コミュニティバス	小島永井線	平日:4便、土曜日4便、日曜日運行なし
	竹永小島線	平日:7便、土日祝日運行なし
のりあいタクシー	中部エリア	乗降場所47カ所

## ○主要施設への移動時間

出発地	目的地	路線名	移動特性						
			出発		乗り継ぎ		到着		所要時間
			バス停	時間	路線名	バス停	バス停	時間	
竹永小学校 周辺	菰野駅	竹永小島線	竹永地区 コミュニティセンター	7:07	—	—	菰野駅	7:24	17分
	菰野厚生病院	竹永小島線	竹永地区 コミュニティセンター	8:18	—	—	菰野厚生病院	8:37	19分
	イオンタウン菰野	小島永井線	竹永地区 コミュニティセンター	8:41	神森福王山線	菰野駅	イオンタウン菰野	9:16	35分
	菰野町役場	小島永井線	竹永地区 コミュニティセンター	8:41	—	—	けやき・菰野町役場	9:17	36分

## ○公共交通に対する地区住民の声

- ・コミュニティバスが地区内を全て回ることは難しいので、コミュニティセンターまで自転車やのりあいタクシーで来て、そこでコミュニティバスに乗り換えてもらうという必要がある。自転車置き場の充実やのりあいタクシーの運行時間の検討などが必要となるのではないかな。
- ・コミュニティバスは小学生まで100円となっているが、学生100円とすれば利用者が増えるのではないかな。免許返納者も100円引きにしてほしい。
- ・エリアを超えて利用しようとするエリア内移動の倍の料金がかかるので、町内エリアを同一にしてほしい。
- ・町内の移動だけでなく保々駅や東員町への移動需要も隠れているので考えてほしい。
- ・皆さんにはまずはたくさんコミュニティバスやのりあいタクシーを利用してもらいたい。



## ○地区課題

- ・四日市市の保々駅や東員町へは、町内から公共交通で移動できない。
- ・日中はコミュニティバスでの移動が難しい。
- ・のりあいタクシーで利用頻度が高い南部エリアの病院や商業施設などへの運賃設定の見直し。

# 地区名：朝上地区

## ○地区特性

- ・朝上地区は、菰野町の北部に位置する地区で、農地周辺に集落が形成されている。
- ・人口は、15～64歳未満の割合が61.6%を占め、働く世代が多くなっている。
- ・主な施設は、小学校と中学校が各1校、幼保園が1園立地しているほか、子育て支援センターが地区の中心部に立地している。
- ・主要施設への移動時間は、全ての施設に40分以内で到着可能となっている。

## ○人口

- ・地区人口:8,651人(男性:4,385人、女性4,266人)
- ・町人口に占める割合：21.0%
- ・世帯数:3,667世帯(1世帯当たり人口：2.36人)



## ○主な公共交通の概要

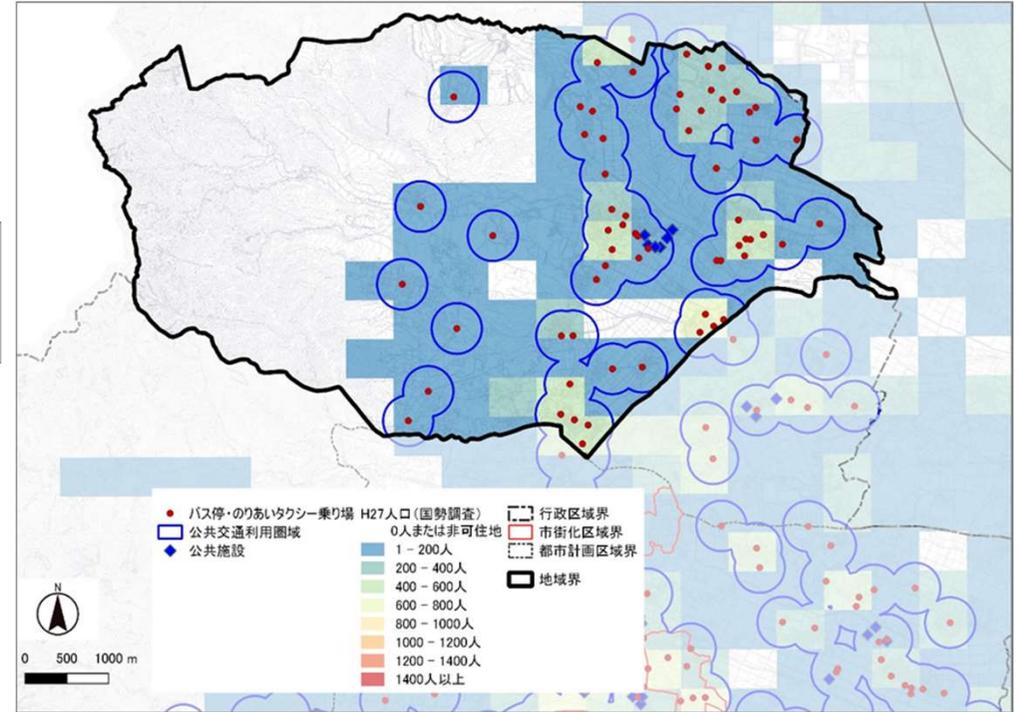
区分	路線名等	運行本数等
路線バス	四日市福王山線	平日:10便、土曜日9便、日祝9便
コミュニティバス	神森福王山線	平日:10便、土曜日8便、日曜日運行なし
	千種根の平線	平日:2便、土曜日2便、日曜日運行なし
	小島永井線	平日:4便、土曜日4便、日曜日運行なし
	潤田福王山線	平日:6便、土日祝日運行なし
のりあいタクシー	竹永小島線	平日:7便、土日祝日運行なし
	北部エリア	乗降場所63カ所

## ○主要施設への移動時間

出発地	目的地	路線名	移動特性					所要時間	
			出発		乗り継ぎ		到着		
朝上小学校周辺	菰野駅	潤田福王山線	朝上地区 コミュニティセンター	7:03	—	—	菰野駅	7:25	22分
	菰野厚生病院	竹永小島線	朝上地区 コミュニティセンター	7:57	—	—	菰野厚生病院	8:37	40分
	イオンタウン菰野	神森福王山線	朝上地区 コミュニティセンター	9:06	—	—	イオンタウン菰野	9:41	35分
	菰野町役場	神森福王山線	朝上地区 コミュニティセンター	9:06	—	—	けやき・菰野町役場	9:22	16分

## ○公共交通に対する地区住民の声

- ・三岐鉄道保々駅へのバスの乗り入れを行ってほしい。三岐鉄道の定期利用が約100名ほどおり、これらの人にバス利用してもらえれば需要はあるのではないか。
- ・コミュニティバスの運賃収入は費用全体の10%であるが、学生の利用を促進し未来の利用者数を増やすためにも、学生の運賃を無料としてはどうか。
- ・コミュニティバスの車両をハイエースなどの小さいサイズにすることでコストを下げられないか。
- ・のりあいタクシー運賃は南部エリアと金額の差があるので、もっとよい運賃設定を考えてほしい。
- ・地域の助け合いの中で、公共交通だけではなく病院や駅までの送り迎えをする仕組みを作りたいと考えている。



## ○地区課題

- ・三岐鉄道保々駅へは、町内から公共交通で移動できない。
- ・のりあいタクシーで利用頻度が高い南部エリアの病院や商業施設などへの運賃設定の見直し。

# 地区名：千種地区

## ○地区特性

- ・千種地区は、菰野町の中央部に位置する地区で、地区の東部に居住者が多い。
- ・人口は、65歳以上が31.2%を占め、高齢化が進んでいる。
- ・主な施設は、小学校が1校、幼稚園が2園立地しているほか、北部に千草工業団地などの工業施設が立地している。
- ・主要施設への移動時間は、全ての施設に30分以内で到着可能となっている。

## ○人口

- ・地区人口:5,783人(男性:2,799人、女性2,984人)
- ・町人口に占める割合:14.0%
- ・世帯数:2,327世帯(1世帯当たり人口:2.49人)



## ○主な公共交通の概要

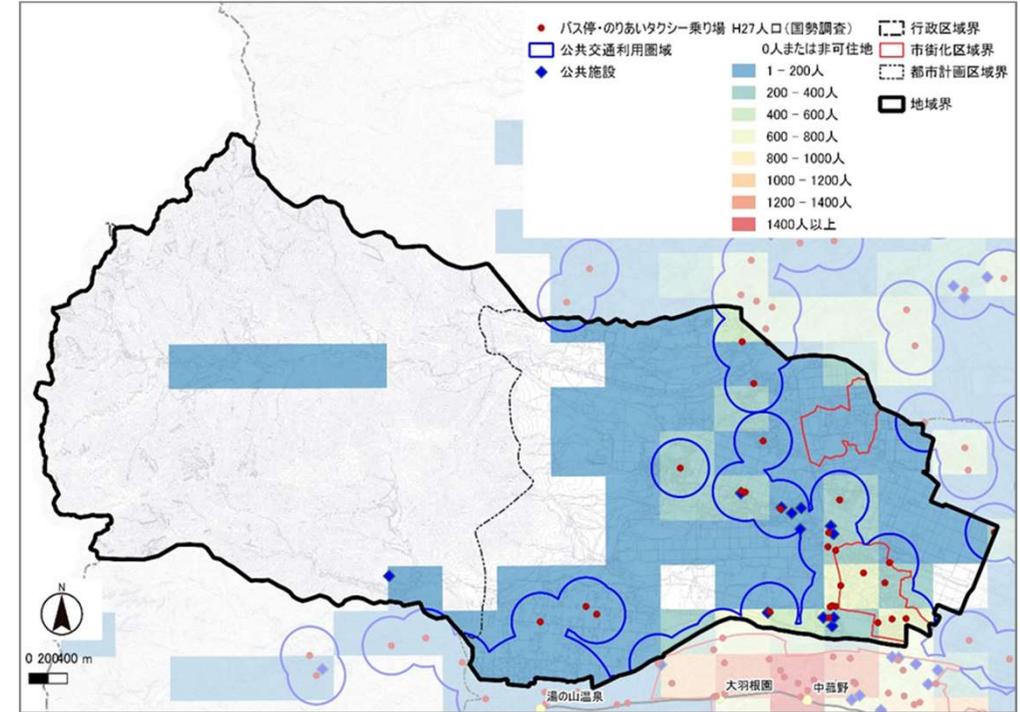
区分	路線名等	運行本数等
コミュニティバス	神森福王山線	平日:10便、土曜日8便、日曜日運行なし
	千種根の平線	平日:2便、土曜日2便、日曜日運行なし
	小島永井線	平日:4便、土曜日4便、日曜日運行なし
	潤田福王山線	平日:6便、土日祝日運行なし
	神森菰野線	平日:3便、土日祝日運行なし(土曜授業実施日は別途運行)
のりあいタクシー	南部エリア、中部エリア	南部エリア乗降場所23カ所、中部エリア乗降場所30カ所

## ○主要施設への移動時間

出発地	目的地	路線名	移動特性						
			出発		乗り継ぎ		到着		所要時間
バス停	時間	路線名	バス停	バス停	時間				
千種小学校 周辺	菰野駅	潤田福王山線	JA千種支店	7:16	—	—	菰野駅	7:25	9分
	菰野厚生病院	神森福王山線	JA千種支店	8:52	—	—	菰野厚生病院	9:12	20分
	イオンタウン菰野	千種根の平線	JA千種支店	10:15	—	—	イオンタウン菰野	9:41	27分
	菰野町役場	神森福王山線	JA千種支店	9:19	—	—	けやき・菰野町役場	9:22	3分

## ○公共交通に対する地区住民の声

- ・集落からバス停まで距離のあるところもあり、自宅から遠いという理由で利用に踏み切れない人もいるので、バス停を増やしてほしい。
- ・公共交通機関が不便で免許返納は難しい。
- ・のりあいタクシーで戸口から戸口まで運送してほしい。
- ・千種地区は潤田区と三滝園区が南部エリアに分類されており、音羽区からあそクリニックまで1kmもない距離であっても1エリア内で移動が出来ず大変不便を感じる。他エリアとの料金の格差を埋める方法、走行距離で運賃を分ける等個別の金額設定をするなど検討してほしい。
- ・コミュニティバスをなくしてのりあいタクシー10台の運行にするといった方法はどうか。



## ○地区課題

- ・のりあいタクシー南部エリアと中部エリアの両方があり、数百メートルであっても2エリア分の運賃が必要となる。
- ・四日市方面へ移動したい場合に、コミュニティバスやのりあいタクシーが利用できない。

# 菰野町地域公共交通会議 令和5年度事業計画（案）

資料4

## ●地域公共交通会議の開催 年5回（予定）

### 第1回 令和5年6月下旬（予定）

内容：各公共交通機関の輸送実績の報告

コミュニティバスの運行改善（10月見直し）などの協議  
のりあいタクシーの運行改善（10月見直し）などの協議  
地域内フィーダー系統確保維持計画申請  
菰野町MaaS「おでかけこもの」の取組について  
地域公共交通計画素案の協議

### 第2回 令和5年8月下旬（予定）

内容：地域公共交通計画素案の協議

### 第3回 令和5年11月中旬（予定）

内容：地域公共交通計画案の協議

### 第4回 令和6年1月中旬（予定）

内容：各公共交通機関の輸送実績の報告

コミュニティバスの運行改善（4月見直し）などの協議  
のりあいタクシーの運行改善（4月見直し）などの協議  
地域内フィーダー系統確保維持計画事業評価  
地域公共交通計画最終案の協議

### 第5回 令和6年3月下旬（予定）

内容：地域公共交通計画策定報告

菰野町MaaS「おでかけこもの」取組報告  
令和6年度事業計画、予算案について

## ●菰野町MaaS「おでかけこもの」システム改修、維持管理

## ●公共交通関連研修会への参加 〈随時〉

# 菰野町地域公共交通会議 令和5年度会計収支予算（案）

資料4

## 収入の部

令和5年4月1日

令和6年3月31日（単位：千円）

科目	本年度予算額	前年度予算額	増減	摘要
1 分担金	16,000	28,300	-12,300	
及び負担金 1 負担金	0	0	0	
2 補助金	16,000	28,300	-12,300	町から（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）
2 国庫補助金 1 国庫補助金	0	0	0	
3 繰越金 1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1	1	0	
1 預金利子	1	1	0	預金利子
2 雑入	0	0	0	
計	16,001	28,301	-12,300	

## 支出の部

令和5年4月1日

令和6年3月31日（単位：千円）

科目	本年度予算額	前年度予算額	増減	摘要
1 総務費	15	15	0	
1 会議	15	15	0	
2 総務管理費	0	0	0	
2 事業費 1 事業費	15,985	28,285	-12,300	地域公共交通確保維持改善事業（MaaSシステム構築事業）
3 予備費	1	1	0	
計	16,001	28,301	-12,300	