



令和7年度 第3回 菰野町地域公共交通会議

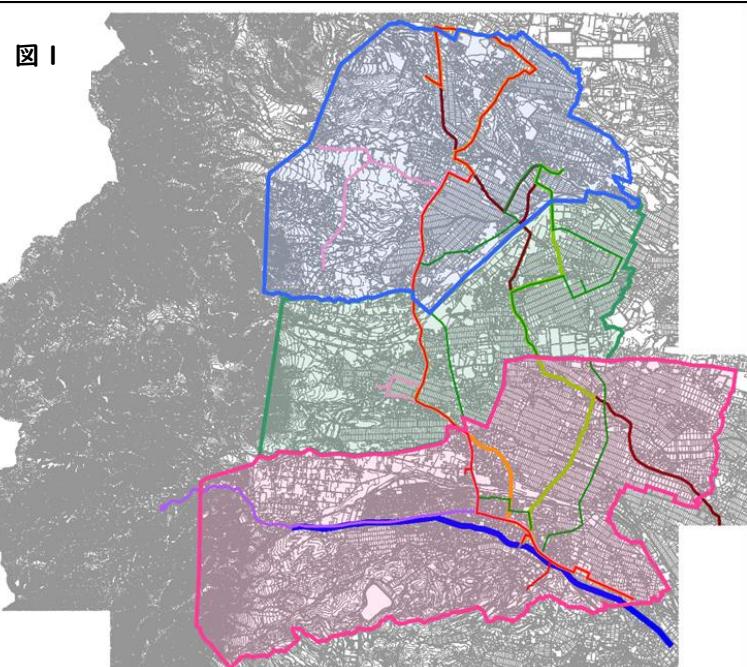
令和8年1月14日 9:30~



のりあいタクシーWeb予約時の運賃割引の適用延長について

【道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議】

のりあいタクシーを菰野町MaaS「おでかけこもの」からWeb予約を行った場合、最大200円割引を行っていますが、本割引は令和8年3月31日までとなっていることから、この期間を延長し令和9年3月31日までとします。令和7年12月3日から24日まで町民等からの意見募集を実施し、運賃割引延長に賛同する意見を2件受け付けました。菰野町地域公共交通会議運賃分科会（1月14日開催）にて協議予定。



- 町内を南部、中部、北部の3つのエリアに区分する。
- エリア区分は図1、運賃表は表1のとおり。また、それぞれのエリアに属する乗降場所は別途定める。
- Webからののりあいタクシーを予約した場合は、表2の運賃を適用する。
- 表1、表2とも、上段：大人運賃
下段：高齢者、障がい者、小児運賃

表1

| | | 降車場所 | | |
|------|-----------|------------------|----------------|------------------|
| | | 北部 エリア | 中部 エリア | 南部 エリア |
| 乗車場所 | 北部 エリア | 300円 (200円) | 600円 (400円) | 1,000円 (700円) |
| | 中部 エリア | 600円 (400円) | 300円 (200円) | 700円 (500円) |
| | 南部 エリア | 1,000円 (700円) | 700円 (500円) | 400円 (300円) |
| | | | | |

表2

| 乗車場所 | Web予約 | 降車場所 | | |
|------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | 北部 エリア | 中部 エリア | 南部 エリア |
| 乗車場所 | 北部 エリア | 200円 (100円) | 400円 (200円) | 800円 (500円) |
| | 中部 エリア | 400円 (200円) | 200円 (100円) | 500円 (300円) |
| | 南部 エリア | 800円 (500円) | 500円 (300円) | 200円 (100円) |
| | | | | |

町内の地域公共交通の実績について

近鉄湯の山線利用状況（近鉄提供）

(千人)

| 年度(※) | H27 | H28 | H29 | H30 | H31(R1) | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 湯の山温泉 | 105 | 104 | 102 | 107 | 94 | 64 | 68 | 79 | 81 | 83 |
| 大羽根園 | 183 | 194 | 189 | 184 | 176 | 134 | 147 | 162 | 166 | 173 |
| 中菰野 | 256 | 255 | 256 | 262 | 254 | 201 | 212 | 221 | 234 | 229 |
| 菰野 | 528 | 535 | 517 | 518 | 505 | 396 | 412 | 435 | 449 | 440 |
| 桜 | 769 | 777 | 755 | 712 | 699 | 564 | 592 | 616 | 612 | 607 |
| 高角 | 197 | 202 | 199 | 205 | 201 | 164 | 162 | 173 | 184 | 188 |
| 伊勢川島 | 468 | 481 | 473 | 481 | 474 | 383 | 383 | 415 | 432 | 441 |
| 伊勢松本 | 557 | 545 | 562 | 580 | 579 | 456 | 483 | 515 | 541 | 541 |
| 中川原 | 345 | 364 | 379 | 407 | 420 | 346 | 362 | 388 | 400 | 403 |
| 近鉄四日市 | 8,755 | 8,698 | 8,384 | 8,572 | 8,624 | 6,462 | 6,831 | 7,698 | 8,076 | 8,139 |

(※)年度は4月～3月の期間

町内4駅の利用実績

| | 利用者数 (人) |
|--------------|-------------|
| R6実績 | 925,000 |
| 目標値 (R10) | 1,048,000 |



近鉄湯の山線利用状況（近鉄提供）

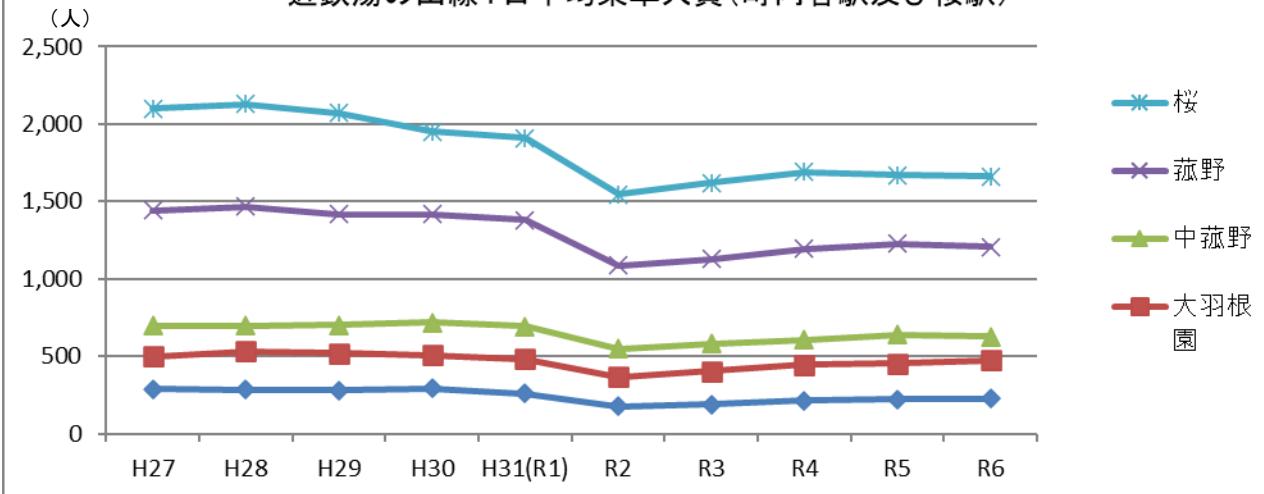
1日平均(日数で割った数字)

(人)

| 年度 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31(R1) | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 湯の山温泉 | 286 | 284 | 279 | 292 | 258 | 175 | 187 | 215 | 221 | 227 |
| 大羽根園 | 500 | 531 | 518 | 505 | 481 | 368 | 402 | 443 | 454 | 474 |
| 中菰野 | 699 | 699 | 702 | 717 | 693 | 550 | 581 | 605 | 640 | 627 |
| 菰野 | 1,443 | 1,465 | 1,416 | 1,419 | 1,380 | 1,086 | 1,129 | 1,192 | 1,226 | 1,205 |
| 桜 | 2,101 | 2,129 | 2,070 | 1,951 | 1,911 | 1,545 | 1,622 | 1,689 | 1,671 | 1,663 |
| 高角 | 538 | 554 | 545 | 562 | 550 | 450 | 444 | 473 | 502 | 515 |
| 伊勢川島 | 1,279 | 1,317 | 1,295 | 1,319 | 1,294 | 1,050 | 1,049 | 1,136 | 1,180 | 1,208 |
| 伊勢松本 | 1,522 | 1,492 | 1,539 | 1,588 | 1,582 | 1,249 | 1,324 | 1,410 | 1,479 | 1,482 |
| 中川原 | 942 | 997 | 1,038 | 1,116 | 1,147 | 948 | 992 | 1,064 | 1,093 | 1,104 |
| 近鉄四日市 | 23,920 | 23,831 | 22,971 | 23,485 | 23,563 | 17,705 | 18,716 | 21,090 | 22,065 | 22,299 |

…灰色年はうるう年

近鉄湯の山線1日平均乗車人員(町内各駅及び桜駅)



地域間幹線系統 三重交通四日市福王山線（三重交通提供）

| 年度(※) | 輸送人員(人) |
|-------|---------|
| H28 | 146,125 |
| H29 | 145,539 |
| H30 | 155,008 |
| R1 | 159,094 |
| R2 | 124,782 |
| R3 | 136,078 |
| R4 | 141,060 |
| R5 | 149,405 |
| R6 | 164,841 |
| R7 | 166,224 |

(※)年度は10月～9月の期間

| | |
|--------------|---------|
| 目標値 (R10) | 172,000 |
|--------------|---------|



三重交通四日市福王山線 運賃助成券利用実績枚数

・R6.10月から開始の運賃助成券の利用実績枚数

10月:13枚

11月:25枚

12月:24枚

1月:30枚

2月:23枚

3月:20枚

4月:35枚

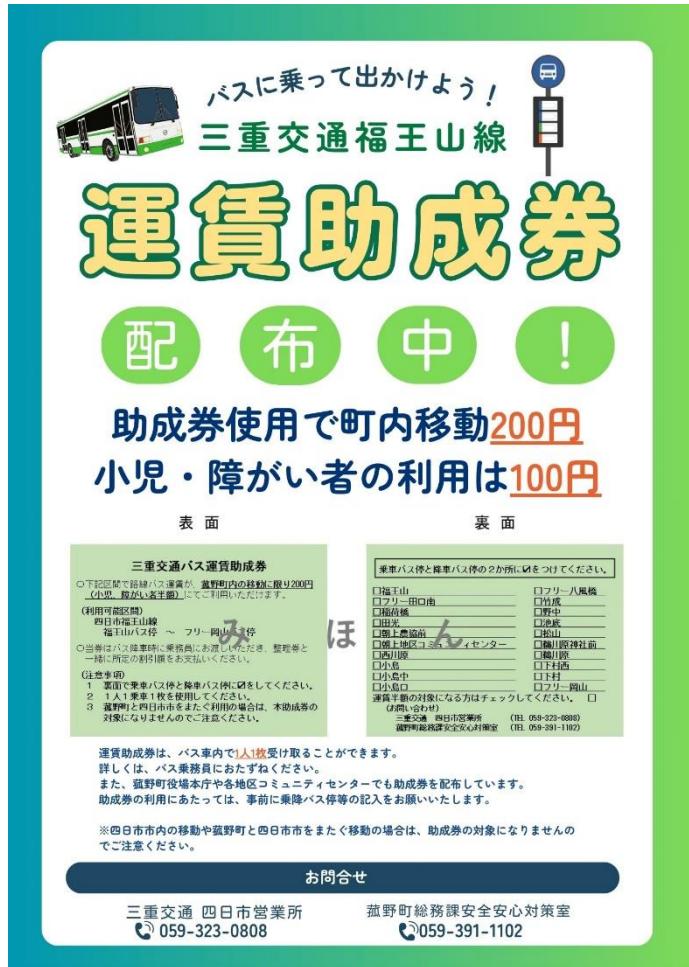
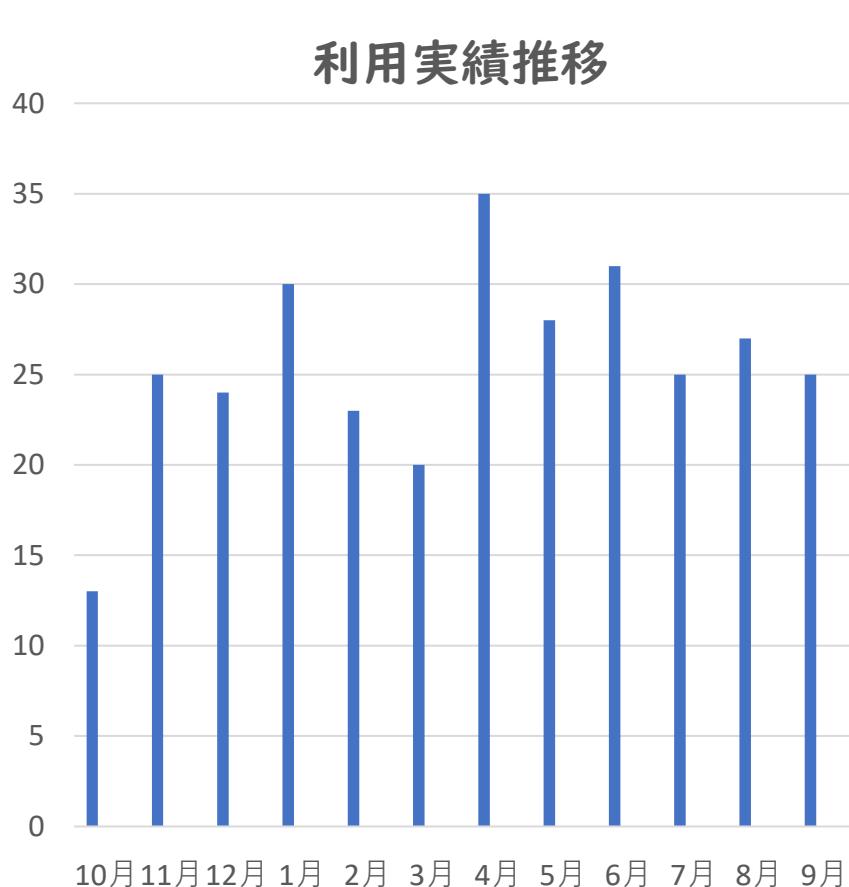
5月:28枚

6月:31枚

7月:25枚

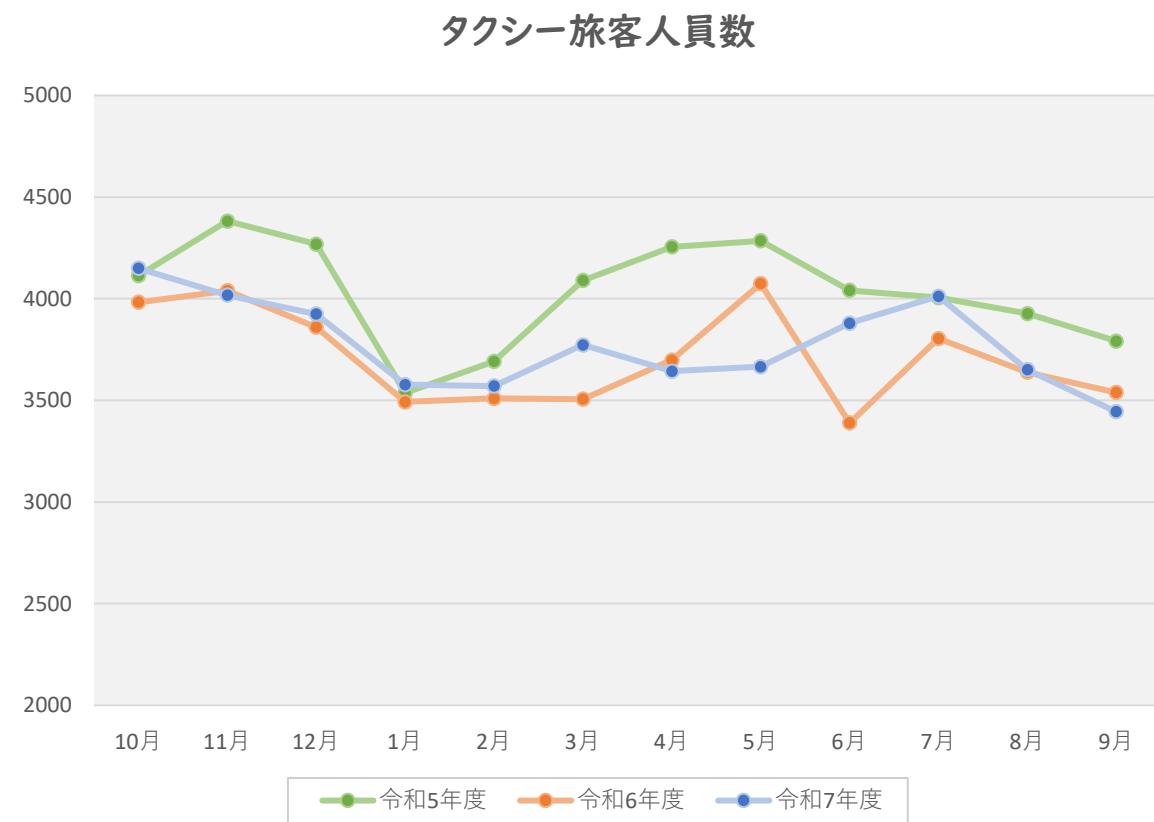
8月:27枚

9月:25枚



月別タクシー 利用者数 (有限会社尾高提供)

| タクシー | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|------|--------|--------|--------|
| 10月 | 4114 | 3,983 | 4,150 |
| 11月 | 4382 | 4,040 | 4,018 |
| 12月 | 4269 | 3,860 | 3,925 |
| 1月 | 3537 | 3,493 | 3,578 |
| 2月 | 3692 | 3,510 | 3,571 |
| 3月 | 4090 | 3,506 | 3,773 |
| 4月 | 4255 | 3,699 | 3,644 |
| 5月 | 4285 | 4,074 | 3,666 |
| 6月 | 4041 | 3,390 | 3,880 |
| 7月 | 4006 | 3,804 | 4,012 |
| 8月 | 3927 | 3,638 | 3,651 |
| 9月 | 3792 | 3,539 | 3,445 |
| 年間 計 | 48,390 | 44,536 | 45,313 |
| 月平均 | 4,033 | 3,711 | 3,776 |



コミュニティバスの利用者数（総合計）

総合計

(人)※増加率はR6→R7

| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| 10月 | 4,422 | 4,703 | 5,088 | 8.2 |
| 11月 | 4,316 | 4,629 | 5,071 | 9.5 |
| 12月 | 3,990 | 4,162 | 4,242 | 1.9 |
| 1月 | 3,242 | 3,444 | 4,080 | 18.5 |
| 2月 | 3,705 | 4,103 | 3,938 | -4.0 |
| 3月 | 3,616 | 3,724 | 4,104 | 10.2 |
| 4月 | 4,147 | 4,331 | 4,952 | 14.3 |
| 5月 | 4,674 | 4,754 | 5,321 | 11.9 |
| 6月 | 5,145 | 4,940 | 5,193 | 5.1 |
| 7月 | 3,738 | 4,068 | 4,876 | 19.9 |
| 8月 | 2,644 | 2,767 | 3,180 | 14.9 |
| 9月 | 4,282 | 4,571 | 4,982 | 9.0 |
| 合計 | 47,921 | 50,196 | 55,627 | 10.8 |

目標値
(R10)

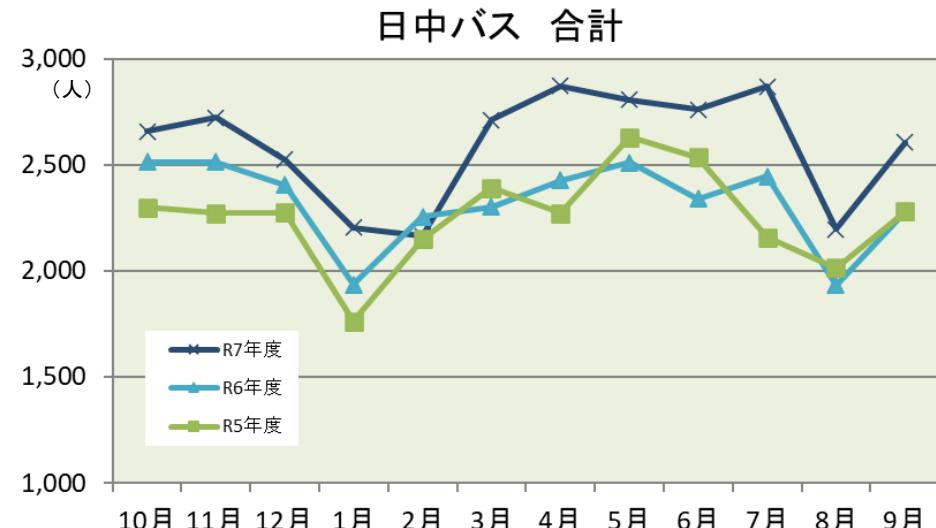
56,100

総合計(日中バスと通勤・通学バスの合計)

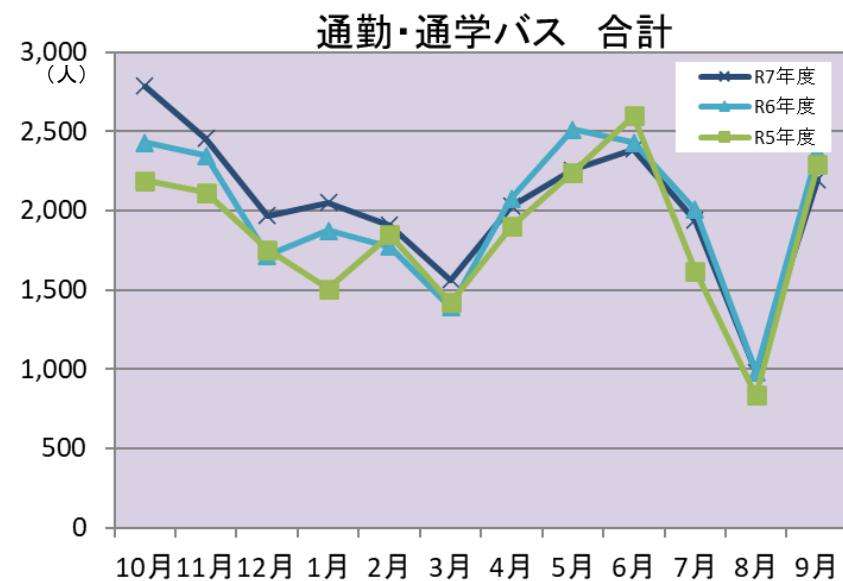


コミュニティバスの利用者数（日中バス、通勤・通学バス）

| 日中バス 合計 | | (人)※増加率はR6→R7 | | |
|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 2,300 | 2,514 | 2,657 | 5.7 |
| 11月 | 2,273 | 2,514 | 2,722 | 8.3 |
| 12月 | 2,274 | 2,406 | 2,525 | 4.9 |
| 1月 | 1,761 | 1,937 | 2,204 | 13.8 |
| 2月 | 2,150 | 2,256 | 2,165 | -4.0 |
| 3月 | 2,393 | 2,302 | 2,712 | 17.8 |
| 4月 | 2,273 | 2,428 | 2,873 | 18.3 |
| 5月 | 2,632 | 2,511 | 2,807 | 11.8 |
| 6月 | 2,536 | 2,340 | 2,762 | 18.0 |
| 7月 | 2,159 | 2,447 | 2,871 | 17.3 |
| 8月 | 2,016 | 1,932 | 2,197 | 13.7 |
| 9月 | 2,280 | 2,280 | 2,607 | 14.3 |
| 合計 | 27,047 | 27,867 | 31,102 | 11.6 |



| 通勤・通学バス 合計 | | (人)※増加率はR6→R7 | | |
|------------|--------|---------------|--------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 2,189 | 2,431 | 2,785 | 14.6 |
| 11月 | 2,115 | 2,349 | 2,457 | 4.6 |
| 12月 | 1,756 | 1,717 | 1,968 | 14.6 |
| 1月 | 1,507 | 1,876 | 2,051 | 9.3 |
| 2月 | 1,847 | 1,773 | 1,907 | 7.6 |
| 3月 | 1,422 | 1,392 | 1,562 | 12.2 |
| 4月 | 1,903 | 2,079 | 2,027 | -2.5 |
| 5月 | 2,243 | 2,514 | 2,259 | -10.1 |
| 6月 | 2,600 | 2,431 | 2,390 | -1.7 |
| 7月 | 1,621 | 2,005 | 1,938 | -3.3 |
| 8月 | 835 | 983 | 983 | 0.0 |
| 9月 | 2,291 | 2,375 | 2,198 | -7.5 |
| 合計 | 22,329 | 23,925 | 24,525 | 2.5 |



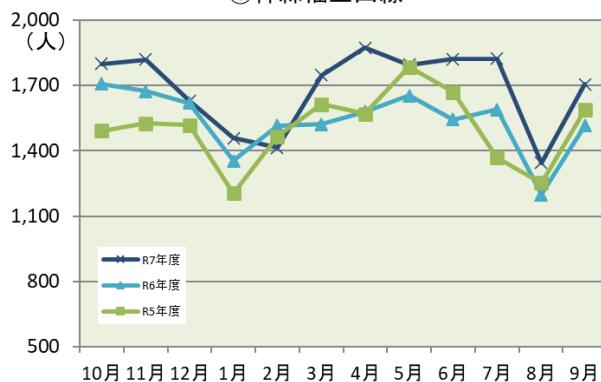
コミュニティバスの利用者数（日中バス系統別）

| ①神森福王山線 | | (人)※増加率はR6→R7 | | |
|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 1,492 | 1,708 | 1,799 | 5.3 |
| 11月 | 1,526 | 1,674 | 1,818 | 8.6 |
| 12月 | 1,517 | 1,619 | 1,629 | 0.6 |
| 1月 | 1,204 | 1,354 | 1,458 | 7.7 |
| 2月 | 1,466 | 1,516 | 1,414 | -6.7 |
| 3月 | 1,613 | 1,521 | 1,747 | 14.9 |
| 4月 | 1,569 | 1,579 | 1,873 | 18.6 |
| 5月 | 1,784 | 1,654 | 1,794 | 8.5 |
| 6月 | 1,669 | 1,544 | 1,820 | 17.9 |
| 7月 | 1,368 | 1,590 | 1,822 | 14.6 |
| 8月 | 1,252 | 1,198 | 1,345 | 12.3 |
| 9月 | 1,587 | 1,515 | 1,706 | 12.6 |
| 合計 | 18,047 | 18,472 | 20,225 | 9.5 |

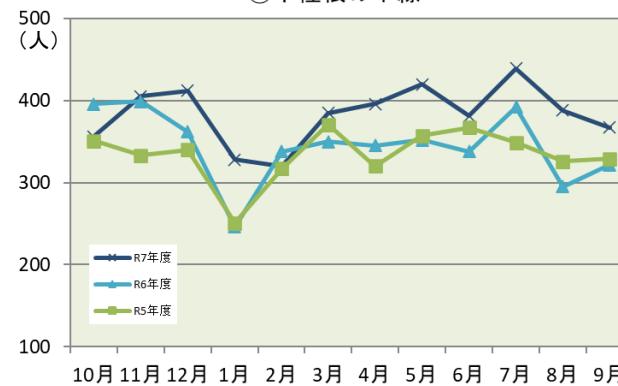
| ②千種根の平線 | | (人)※増加率はR6→R7 | | |
|---------|-------|---------------|-------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 351 | 396 | 356 | -10.1 |
| 11月 | 333 | 399 | 405 | 1.5 |
| 12月 | 340 | 362 | 412 | 13.8 |
| 1月 | 251 | 246 | 328 | 33.3 |
| 2月 | 317 | 338 | 320 | -5.3 |
| 3月 | 371 | 350 | 385 | 10.0 |
| 4月 | 320 | 345 | 396 | 14.8 |
| 5月 | 357 | 352 | 420 | 19.3 |
| 6月 | 367 | 338 | 381 | 12.7 |
| 7月 | 349 | 392 | 439 | 12.0 |
| 8月 | 326 | 295 | 388 | 31.5 |
| 9月 | 329 | 322 | 367 | 14.0 |
| 合計 | 4,011 | 4,135 | 4,597 | 11.2 |

| ③小島永井線 | | (人)※増加率はR6→R7 | | |
|--------|-------|---------------|-------|------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | |
| 10月 | 457 | 410 | 502 | 22.4 |
| 11月 | 414 | 441 | 499 | 13.2 |
| 12月 | 417 | 425 | 484 | 13.9 |
| 1月 | 306 | 337 | 418 | 24.0 |
| 2月 | 367 | 402 | 431 | 7.2 |
| 3月 | 409 | 431 | 580 | 34.6 |
| 4月 | 384 | 504 | 604 | 19.8 |
| 5月 | 491 | 505 | 593 | 17.4 |
| 6月 | 500 | 458 | 561 | 22.5 |
| 7月 | 442 | 465 | 610 | 31.2 |
| 8月 | 438 | 439 | 464 | 5.7 |
| 9月 | 364 | 443 | 534 | 20.5 |
| 合計 | 4,989 | 5,260 | 6,280 | 19.4 |

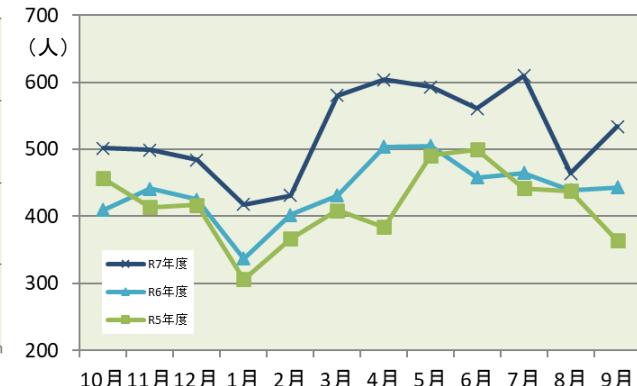
①神森福王山線



②千種根の平線



③小島永井線

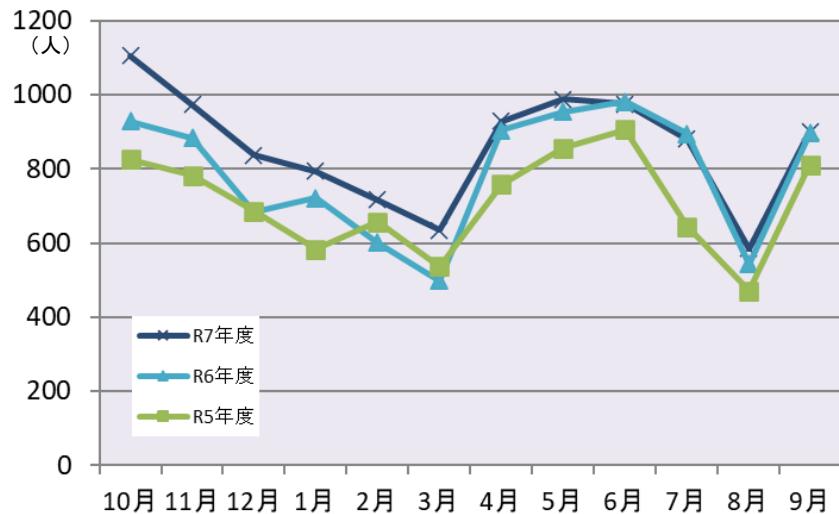


コミュニティバスの利用者数（通勤通学バス系統別①）

⑥潤田福王山線

| | (人)※増加率はR6→R7 | | | |
|-----|---------------|-------|--------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 826 | 929 | 1105 | 18.9 |
| 11月 | 782 | 884 | 973 | 10.1 |
| 12月 | 686 | 685 | 838 | 22.3 |
| 1月 | 584 | 722 | 794 | 10.0 |
| 2月 | 658 | 601 | 716 | 19.1 |
| 3月 | 537 | 499 | 634 | 27.1 |
| 4月 | 758 | 905 | 929 | 2.7 |
| 5月 | 857 | 954 | 989 | 3.7 |
| 6月 | 907 | 982 | 975 | -0.7 |
| 7月 | 645 | 895 | 880 | -1.7 |
| 8月 | 471 | 543 | 585 | 7.7 |
| 9月 | 811 | 896 | 901 | 0.6 |
| 合計 | 8,522 | 9,495 | 10,319 | 8.7 |

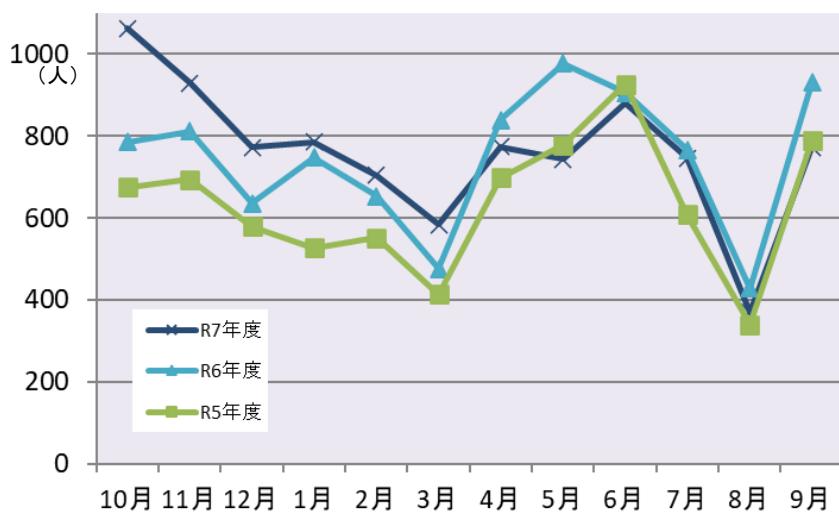
⑥潤田福王山線



⑦竹永小島線

| | (人)※増加率はR6→R7 | | | |
|-----|---------------|-------|-------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 675 | 785 | 1063 | 35.4 |
| 11月 | 694 | 812 | 930 | 14.5 |
| 12月 | 580 | 636 | 773 | 21.5 |
| 1月 | 527 | 748 | 786 | 5.1 |
| 2月 | 552 | 654 | 704 | 7.6 |
| 3月 | 414 | 477 | 584 | 22.4 |
| 4月 | 699 | 839 | 774 | -7.7 |
| 5月 | 778 | 977 | 743 | -24.0 |
| 6月 | 926 | 906 | 882 | -2.6 |
| 7月 | 609 | 767 | 747 | -2.6 |
| 8月 | 340 | 428 | 371 | -13.3 |
| 9月 | 789 | 931 | 773 | -17.0 |
| 合計 | 7,583 | 8,960 | 9,130 | 1.9 |

⑦竹永小島線

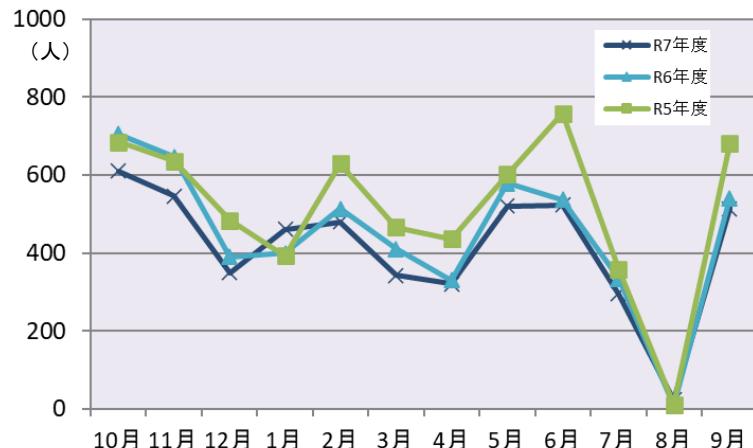


コミュニティバスの利用者数（通勤通学バス系統別②）

⑨神森菰野線

| | (人)※増加率はR6→R7 | | | |
|-----|---------------|-------|-------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 685 | 705 | 611 | -13.3 |
| 11月 | 636 | 647 | 547 | -15.5 |
| 12月 | 484 | 390 | 350 | -10.3 |
| 1月 | 393 | 400 | 461 | 15.3 |
| 2月 | 630 | 514 | 480 | -6.6 |
| 3月 | 466 | 411 | 343 | -16.5 |
| 4月 | 436 | 330 | 321 | -2.7 |
| 5月 | 602 | 579 | 521 | -10.0 |
| 6月 | 758 | 537 | 524 | -2.4 |
| 7月 | 359 | 335 | 295 | -11.9 |
| 8月 | 11 | 8 | 23 | 187.5 |
| 9月 | 681 | 541 | 514 | -5.0 |
| 合計 | 6,141 | 5,397 | 4,990 | -7.5 |

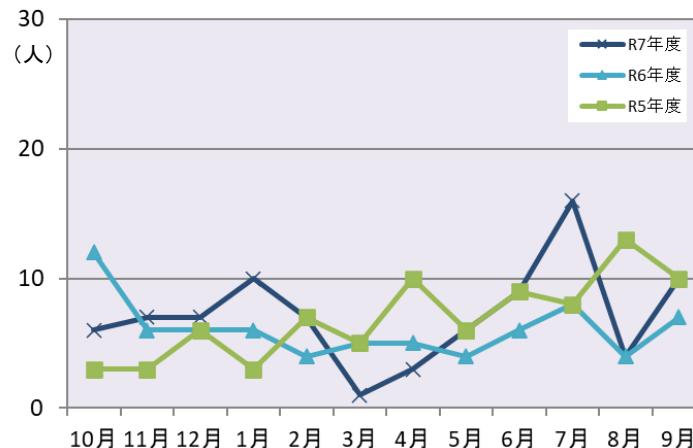
⑨神森菰野線



⑩湯の山神明線

| | (人)※増加率はR6→R7 | | | |
|-----|---------------|------|------|--------|
| | R5年度 | R6年度 | R7年度 | 増加率(%) |
| 10月 | 3 | 12 | 6 | -50.0 |
| 11月 | 3 | 6 | 7 | 16.7 |
| 12月 | 6 | 6 | 7 | 16.7 |
| 1月 | 3 | 6 | 10 | 66.7 |
| 2月 | 7 | 4 | 7 | 75.0 |
| 3月 | 5 | 5 | 1 | -80.0 |
| 4月 | 10 | 5 | 3 | -40.0 |
| 5月 | 6 | 4 | 6 | 50.0 |
| 6月 | 9 | 6 | 9 | 50.0 |
| 7月 | 8 | 8 | 16 | 100.0 |
| 8月 | 13 | 4 | 4 | 0.0 |
| 9月 | 10 | 7 | 10 | 42.9 |
| 合計 | 83 | 73 | 86 | 17.8 |

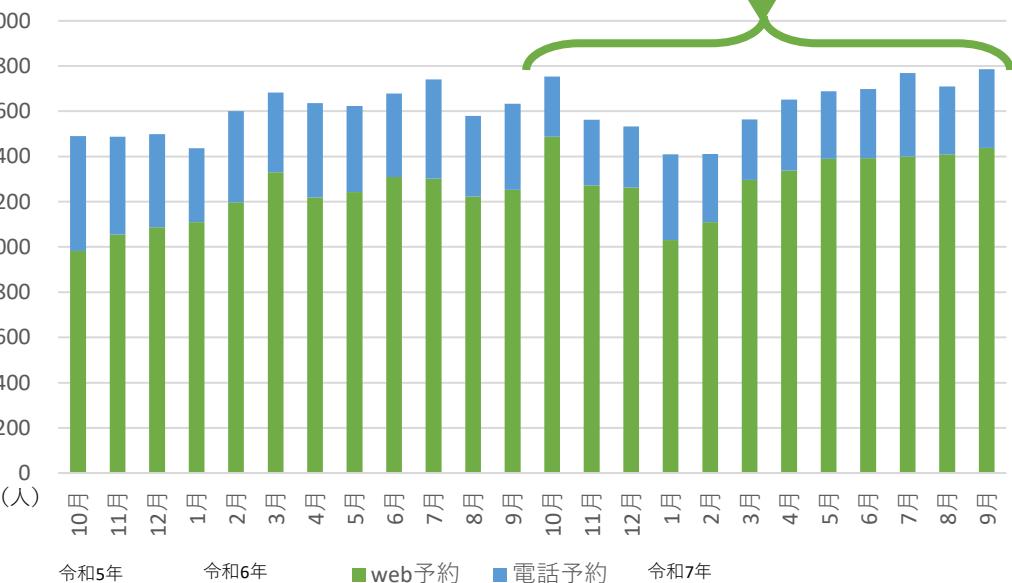
⑩湯の山神明線



のりあいタクシー利用者数

| 令和 5年 | 10月 | 1,090 | 31 | 1,490 | 48.1 | 508 | 16.4 | 34.1% | 982 | 31.7 | 65.9% |
|----------|-----|-------|----|-------|------|-----|------|-------|-------|------|-------|
| | 11月 | 1,127 | 30 | 1,488 | 49.6 | 433 | 14.4 | 29.1% | 1,055 | 35.2 | 70.9% |
| | 12月 | 1,122 | 28 | 1,499 | 53.5 | 412 | 14.7 | 27.5% | 1,087 | 38.8 | 72.5% |
| 令和 6年 | 1月 | 1,036 | 28 | 1,436 | 51.3 | 327 | 11.7 | 22.8% | 1,109 | 39.6 | 77.2% |
| | 2月 | 1,171 | 29 | 1,601 | 55.2 | 403 | 13.9 | 25.2% | 1,198 | 41.3 | 74.8% |
| | 3月 | 1,225 | 31 | 1,683 | 54.3 | 353 | 11.4 | 21.0% | 1,330 | 42.9 | 79.0% |
| | 4月 | 1,177 | 30 | 1,636 | 54.5 | 417 | 13.9 | 25.5% | 1,219 | 40.6 | 74.5% |
| | 5月 | 1,201 | 31 | 1,623 | 52.4 | 381 | 12.3 | 23.5% | 1,242 | 40.1 | 76.5% |
| | 6月 | 1,224 | 30 | 1,678 | 55.9 | 369 | 12.3 | 22.0% | 1,309 | 43.6 | 78.0% |
| | 7月 | 1,282 | 31 | 1,741 | 56.2 | 439 | 14.2 | 25.2% | 1,302 | 42.0 | 74.8% |
| | 8月 | 1,164 | 31 | 1,579 | 50.9 | 356 | 11.5 | 22.5% | 1,223 | 39.5 | 77.5% |
| | 9月 | 1,154 | 30 | 1,633 | 54.4 | 381 | 12.7 | 23.3% | 1,252 | 41.7 | 76.7% |
| | 10月 | 1,253 | 31 | 1,754 | 56.6 | 266 | 8.6 | 15.2% | 1,488 | 48.0 | 84.8% |
| | 11月 | 1,162 | 30 | 1,563 | 52.1 | 291 | 9.7 | 18.6% | 1,272 | 42.4 | 81.4% |
| | 12月 | 1,144 | 28 | 1,533 | 54.8 | 271 | 9.7 | 17.7% | 1,262 | 45.1 | 82.3% |
| 令和 7年 | 1月 | 1,037 | 28 | 1,409 | 50.3 | 378 | 13.5 | 26.8% | 1,031 | 36.8 | 73.2% |
| | 2月 | 1,102 | 28 | 1,411 | 50.4 | 302 | 10.8 | 21.4% | 1,109 | 39.6 | 78.6% |
| | 3月 | 1,224 | 31 | 1,564 | 50.5 | 267 | 8.6 | 17.1% | 1,297 | 41.8 | 82.9% |
| | 4月 | 1,254 | 30 | 1,651 | 55.0 | 314 | 10.5 | 19.0% | 1,337 | 44.6 | 81.0% |
| | 5月 | 1,284 | 31 | 1,689 | 54.5 | 299 | 9.6 | 17.7% | 1,390 | 44.8 | 82.3% |
| | 6月 | 1,268 | 30 | 1,698 | 56.6 | 305 | 10.2 | 18.0% | 1,393 | 46.4 | 82.0% |
| | 7月 | 1,347 | 31 | 1,769 | 57.1 | 369 | 11.9 | 20.9% | 1,400 | 45.2 | 79.1% |
| | 8月 | 1,254 | 31 | 1,710 | 55.2 | 300 | 9.7 | 17.5% | 1,410 | 45.5 | 82.5% |
| | 9月 | 1,322 | 30 | 1,786 | 59.5 | 348 | 11.6 | 19.5% | 1,438 | 47.9 | 80.5% |

| R5年利用者数 | (人) |
|---------|-----|
| 17,485 | |
| R6年利用者数 | |
| 19,087 | |
| R7年利用者数 | |
| 19,537 | |



利用者全体の
80.9%が
web予約

令和6年10月～
令和7年9月

| | |
|--------------|--------|
| 目標値 (R10) | 20,700 |
|--------------|--------|



近鉄湯の山線桜駅へのコミュニティバスの乗り入れについて

令和7年度第2回菰野町地域公共交通会議で下記路線の近鉄湯の山線桜駅への乗り入れについて協議。新設するバス停の名称は「桜駅北口」とする。令和8年4月1日実現に向け、改正ダイヤを提示。「桜駅北口」への乗り入れに伴う運賃の協議に関しては、菰野町地域公共交通会議運賃分科会（1月14日開催）にて協議予定。

| 乗り入れ対象路線 | |
|----------|--------|
| 1コース | 神森福王山線 |
| 2コース | 千種根の平線 |
| 6コース | 潤田福王山線 |
| 9コース | 神森菰野線 |



桜駅北口の発着時刻①

I コース 神森福王山線

| 1 コース 神森福王山線（※1） | | | | | | |
|--------------------|------|------|---------------------|-------|-------|--|
| 桜行き | | | | | | |
| 停留所 | 時刻 | | | | | |
| 福王山 | 8:22 | — | — | 13:10 | — | |
| 田口 | 8:25 | — | — | 13:13 | — | |
| 日丘 | 8:27 | — | — | 13:15 | — | |
| 鍋坂口 | 8:29 | — | — | 13:17 | — | |
| 田口新田公会所 | 8:31 | — | — | 13:19 | — | |
| 田口新田南 | 8:33 | — | — | 13:21 | — | |
| 美山 | 8:34 | — | — | 13:22 | — | |
| 田光 | 8:37 | — | — | 13:25 | — | |
| 朝上地区 コミュニティセンター | 8:39 | 9:06 | 10:50 _{※2} | 13:27 | 15:07 | |
| 柳原 | 8:42 | 9:09 | 10:53 _{※2} | 13:30 | 15:10 | |
| 江平 | 8:43 | 9:10 | 10:54 _{※2} | 13:31 | 15:11 | |
| 杉谷 | 8:44 | 9:11 | 10:55 _{※2} | 13:32 | 15:12 | |
| 三岡 | 8:45 | 9:12 | 10:56 _{※2} | 13:33 | 15:13 | |
| 尾高口 | 8:46 | 9:13 | 10:57 _{※2} | 13:34 | 15:14 | |
| 草里野 | 8:47 | 9:14 | 10:58 _{※2} | 13:35 | 15:15 | |
| 奥郷 | 8:48 | 9:15 | 10:59 _{※2} | 13:36 | 15:16 | |
| 福松 | 8:50 | 9:17 | 11:01 _{※2} | 13:38 | 15:18 | |
| 千種郵便局 | 8:51 | 9:18 | 11:02 _{※2} | 13:39 | 15:19 | |
| JA千種支店 | 8:52 | 9:19 | 11:03 _{※2} | 13:40 | 15:20 | |
| 潤田西 | 8:53 | 9:20 | 11:04 _{※2} | 13:41 | 15:21 | |
| 潤田 | 8:54 | 9:21 | 11:05 _{※2} | 13:42 | 15:22 | |
| けやき・菰野町役場（着） | 8:55 | 9:22 | 11:06 _{※2} | 13:43 | 15:23 | |
| けやき・菰野町役場（発） | 8:58 | 9:25 | 11:09 _{※2} | 13:46 | 15:26 | |
| 川原町公会所 | 9:00 | 9:27 | 11:11 _{※2} | 13:48 | 15:28 | |
| 菰野川原町 | 9:01 | 9:28 | 11:12 _{※2} | 13:49 | 15:29 | |
| 菰野本町 | 9:02 | 9:29 | 11:13 _{※2} | 13:49 | 15:30 | |
| 菰野一号館前 | 9:03 | 9:30 | 11:14 _{※2} | 13:51 | 15:31 | |
| 菰野駅（着） | 9:05 | 9:32 | 11:16 _{※2} | 13:53 | 15:33 | |
| 菰野駅（発） | 9:10 | 9:35 | 11:19 _{※2} | 13:56 | 15:36 | |
| 菰野厚生病院 | 9:12 | 9:37 | 11:21 _{※2} | 13:58 | 15:38 | |
| 宿野西 | 9:13 | 9:38 | 11:22 _{※2} | 13:59 | 15:39 | |
| 宿野 | 9:14 | 9:39 | 11:23 _{※2} | 14:00 | 15:40 | |
| イオンタウン菰野 | 9:16 | 9:41 | 11:25 _{※2} | 14:02 | 15:42 | |
| 神森 | 9:18 | 9:43 | 11:27 _{※2} | 14:04 | 15:44 | |
| 菰野東 | 9:19 | 9:44 | 11:28 _{※2} | 14:05 | 15:45 | |
| 桜駅北口 | 9:21 | 9:46 | 11:30 _{※2} | 14:07 | 15:47 | |

※ 1…日中バス（日曜及び年末年始運休）

※ 2…平日のみ運行

| 1 コース 神森福王山線（※1） | | | | | | |
|--------------------|------|------|-------|---------------------|-------|--|
| 福王山行き | | | | | | |
| 停留所 | 時刻 | | | | | |
| 桜駅北口 | — | 7:42 | 11:18 | 14:09 _{※2} | 15:58 | |
| 菰野東 | — | 7:44 | 11:20 | 14:11 _{※2} | 16:00 | |
| 神森 | — | — | 11:21 | 14:12 _{※2} | 16:01 | |
| イオンタウン菰野 | — | — | 11:23 | 14:14 _{※2} | 16:03 | |
| 宿野 | — | 7:47 | 11:25 | 14:16 _{※2} | 16:05 | |
| 宿野西 | — | 7:48 | 11:26 | 14:17 _{※2} | 16:06 | |
| 菰野厚生病院 | — | — | 11:29 | 14:20 _{※2} | 16:09 | |
| 菰野駅（着） | — | 7:51 | 11:32 | 14:23 _{※2} | 16:12 | |
| 菰野駅（発） | 7:10 | 7:52 | 11:35 | 14:26 _{※2} | 16:15 | |
| 菰野一号館前 | 7:12 | 7:54 | 11:37 | 14:28 _{※2} | 16:17 | |
| 菰野本町 | 7:13 | 7:55 | 11:38 | 14:29 _{※2} | 16:18 | |
| 菰野川原町 | 7:14 | 7:56 | 11:39 | 14:30 _{※2} | 16:19 | |
| 川原町公会所 | 7:15 | 7:57 | 11:40 | 14:31 _{※2} | 16:20 | |
| けやき・菰野町役場（着） | 7:17 | 7:59 | 11:42 | 14:33 _{※2} | 16:22 | |
| けやき・菰野町役場（発） | 7:20 | — | 11:45 | 14:36 _{※2} | 16:25 | |
| 潤田 | 7:21 | — | 11:46 | 14:37 _{※2} | 16:26 | |
| 潤田西 | 7:22 | — | 11:47 | 14:38 _{※2} | 16:27 | |
| JA千種支店 | 7:23 | — | 11:48 | 14:39 _{※2} | 16:28 | |
| 千種郵便局 | 7:24 | — | 11:49 | 14:40 _{※2} | 16:29 | |
| 福松 | 7:25 | — | 11:50 | 14:41 _{※2} | 16:30 | |
| 奥郷 | 7:27 | — | 11:52 | 14:43 _{※2} | 16:32 | |
| 草里野 | 7:28 | — | 11:53 | 14:44 _{※2} | 16:33 | |
| 尾高口 | 7:29 | — | 11:54 | 14:45 _{※2} | 16:34 | |
| 三岡 | 7:30 | — | 11:55 | 14:46 _{※2} | 16:35 | |
| 杉谷 | 7:31 | — | 11:56 | 14:47 _{※2} | 16:36 | |
| 江平 | 7:32 | — | 11:57 | 14:48 _{※2} | 16:37 | |
| 柳原 | 7:33 | — | 11:58 | 14:49 _{※2} | 16:38 | |
| 朝上地区 コミュニティセンター | 7:36 | — | 12:01 | 14:52 _{※2} | 16:41 | |
| 田光 | — | — | 12:03 | — | 16:43 | |
| 美山 | — | — | 12:06 | — | 16:46 | |
| 田口新田南 | — | — | 12:07 | — | 16:47 | |
| 田口新田公会所 | — | — | 12:09 | — | 16:49 | |
| 鍋坂口 | — | — | 12:11 | — | 16:51 | |
| 日丘 | — | — | 12:13 | — | 16:53 | |
| 福王山 | — | — | 12:18 | — | 16:58 | |

2 コース 千種根の平線

| 2 コース 千種根の平線（※1） | |
|------------------|-------|
| 桜行き | |
| 停留所 | 時刻 |
| 尾高駐車場 | 9:43 |
| 根の平公会所 | 9:45 |
| 切畑 | 9:50 |
| 朝上地区 | 9:57 |
| コミュニティセンター | |
| 柳原 | 10:00 |
| 江平 | 10:01 |
| 杉谷 | 10:02 |
| 三岡 | 10:03 |
| 尾高口 | 10:04 |
| 草里野 | 10:05 |
| 奥郷 | 10:06 |
| 福松 | 10:08 |
| 千草公会所東 | 10:11 |
| 千種郵便局 | 10:14 |
| JA千種支店 | 10:15 |
| 千種地区 | 10:16 |
| 岡公会所 | 10:19 |
| 潤田 | 10:22 |
| 千種地区 | 10:23 |
| コミュニティセンター | |
| けやき・菰野町役場（着） | 10:23 |
| JA千種支店 | 13:24 |
| けやき・菰野町役場（発） | 10:26 |
| 千種郵便局 | 13:25 |
| 千草公会所東 | 13:28 |
| 菰野川原町 | 10:29 |
| 菰野本町 | 10:30 |
| 菰野一号館 | 10:31 |
| 菰野駅（着） | 10:33 |
| 菰野駅（発） | 10:36 |
| 菰野厚生病院 | 10:38 |
| 宿野西 | 10:39 |
| 宿野 | 10:40 |
| イオンタウン菰野 | 10:42 |
| 朝上地区 | 13:42 |
| コミュニティセンター | |
| 神森 | 10:44 |
| 切畑 | 13:49 |
| 菰野東 | 10:45 |
| 根の平公会所 | 13:54 |
| 尾高駐車場 | 13:56 |

※ 1…日中バス（日曜及び年末年始運休）



桜駅北口の発着時刻②

6コース 潤田福王山線

| 6コース 潤田福王山線 (※1) | | 6コース 潤田福王山線 (※1) 福王山行き | | | | |
|--------------------|------|---------------------------|--------------------|-------|-------|-------------|
| 停留所 | 時刻 | 停留所 | 時刻 | | | |
| 福王山 | 6:21 | 6:46 | 桜駅北口 | 16:41 | — | — |
| 田口 | 6:24 | 6:49 | 菰野東 | 16:43 | — | — |
| 日丘 | 6:26 | 6:51 | 神森 | 16:44 | — | — |
| 鍋坂口 | 6:28 | 6:53 | イオンタウン菰野 | 16:46 | — | — |
| 田口新田公会所 | 6:30 | 6:55 | 宿野 | 16:48 | — | — |
| 田口新田南 | 6:32 | 6:57 | 宿野西 | 16:49 | — | — |
| 美山 | 6:33 | 6:58 | 菰野駅 (着) | 16:52 | — | — |
| 田光 | 6:36 | 7:01 | 菰野駅 (発) | 16:55 | 17:50 | 18:30 19:08 |
| 朝上地区 コミュニティセンター | 6:38 | 7:03 | 菰野一号館前 | 16:57 | 17:52 | 18:32 19:10 |
| 柳原 | 6:41 | 7:06 | 菰野中学校前 | 16:59 | 17:54 | 18:34 19:12 |
| 江平 | 6:42 | 7:07 | 潤田南 | 17:00 | 17:55 | 18:35 19:13 |
| 杉谷 | 6:43 | 7:08 | 潤田東 | 17:01 | 17:56 | 18:36 19:14 |
| 三岡 | 6:44 | 7:09 | 潤田中 | 17:02 | 17:57 | 18:37 19:15 |
| 尾高口 | 6:45 | 7:10 | 潤田西 | 17:03 | 17:58 | 18:38 19:16 |
| 草里野 | 6:46 | 7:11 | JA千種支店 | 17:04 | 17:59 | 18:39 19:17 |
| 奥郷 | 6:47 | 7:12 | 千種郵便局 | 17:05 | 18:00 | 18:40 19:18 |
| 福松 | 6:49 | 7:14 | 福松 | 17:06 | 18:01 | 18:41 19:19 |
| 千種郵便局 | 6:50 | 7:15 | 奥郷 | 17:08 | 18:03 | 18:43 19:21 |
| JA千種支店 | 6:51 | 7:16 | 草里野 | 17:09 | 18:04 | 18:44 19:22 |
| 潤田西 | 6:52 | 7:17 | 尾高口 | 17:10 | 18:05 | 18:45 19:23 |
| 潤田中 | 6:53 | 7:18 | 三岡 | 17:11 | 18:06 | 18:46 19:24 |
| 潤田東 | 6:54 | 7:19 | 杉谷 | 17:12 | 18:07 | 18:47 19:25 |
| 潤田南 | 6:55 | 7:20 | 江平 | 17:13 | 18:08 | 18:48 19:26 |
| 菰野中学校前 | 6:56 | 7:21 | 柳原 | 17:14 | 18:09 | 18:49 19:27 |
| 菰野一号館前 | 6:58 | 7:23 | 朝上地区 コミュニティセンター | 17:17 | 18:12 | 18:52 19:30 |
| 菰野駅 (着) | 7:00 | 7:25 | 田光 | 17:19 | 18:14 | 18:54 19:32 |
| 菰野駅 (発) | 7:05 | 7:28 | 美山 | 17:22 | 18:17 | 18:57 19:35 |
| 菰野厚生病院 | 7:07 | 7:30 | 田口新田南 | 17:23 | 18:18 | 18:58 19:36 |
| 宿野西 | 7:08 | 7:31 | 田口新田公会所 | 17:25 | 18:20 | 19:00 19:38 |
| 宿野 | 7:09 | 7:32 | 鍋坂口 | 17:27 | 18:22 | 19:02 19:40 |
| イオンタウン菰野 | — | 7:34 | 日丘 | 17:29 | 18:24 | 19:04 19:42 |
| 神森 | 7:11 | 7:36 | 田口 | 17:31 | 18:26 | 19:06 19:44 |
| 菰野東 | 7:12 | 7:37 | 福王山 | 17:34 | 18:29 | 19:09 19:47 |
| 桜駅北口 | 7:14 | 7:39 | | | | |

※ 1…通勤・通学バス (土日祝日及び年末年始運休)

9コース 神森菰野線

| 9コース 神森菰野線 (※1) | | 9コース 神森菰野線 (※1) 桜行き | | |
|-----------------|--------|------------------------|---------|-------------|
| けやき・菰野町役場行き | 停留所 | 時刻 | 停留所 | 時刻 |
| 桜駅北口 | 7:53※2 | けやき・菰野町役場 (着) | 12:00※3 | 14:52 15:52 |
| 菰野東 | 7:55※2 | 川原町公会所 | 12:02※3 | 14:54 15:54 |
| 神森 | 7:56※2 | 菰野川原町 | 12:03※3 | 14:55 15:55 |
| イオンタウン菰野 | — | 菰野本町 | 12:04※3 | 14:56 15:56 |
| 宿野 | 7:58※2 | 菰野一号館前 | 12:05※3 | 14:57 15:57 |
| 宿野西 | 7:59※2 | 菰野駅 (着) | 12:07※3 | 14:59 15:59 |
| 菰野厚生病院 | — | 菰野駅 (発) | 12:10※3 | 15:02 16:02 |
| 菰野駅 (着) | — | 菰野厚生病院 | 12:12※3 | 15:04 16:04 |
| 菰野駅 (発) | — | 宿野西 | 12:13※3 | 15:05 16:05 |
| 菰野一号館前 | 8:01※2 | 宿野 | 12:14※3 | 15:06 16:06 |
| 菰野本町 | 8:02※2 | イオンタウン菰野 | — | 15:08 16:08 |
| 菰野川原町 | 8:03※2 | 神森 | 12:18※3 | 15:10 16:10 |
| 川原町公会所 | 8:04※2 | 菰野東 | 12:19※3 | 15:11 16:11 |
| けやき・菰野町役場 (着) | 8:06※2 | 桜駅北口 | 12:21※3 | 15:13 16:13 |

※ 1…通学バス (土日祝日及び年末年始運休)

※2…平日及び土曜授業実施時に運行

※3…土曜授業実施時ののみ運行



地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

中部様式

令和7年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価 (及び地域公共交通計画の評価結果) 概要 (全体)

菰野町地域公共交通会議（菰野町）

平成20年4月23日設置

平成28年6月29日 フィーダー系統 確保維持計画策定等
令和 6年3月29日 菰野町地域公共交通計画策定
(計画期間：令和6年4月～令和11年3月)

評価対象の地域公共交通確保維持事業
・地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金



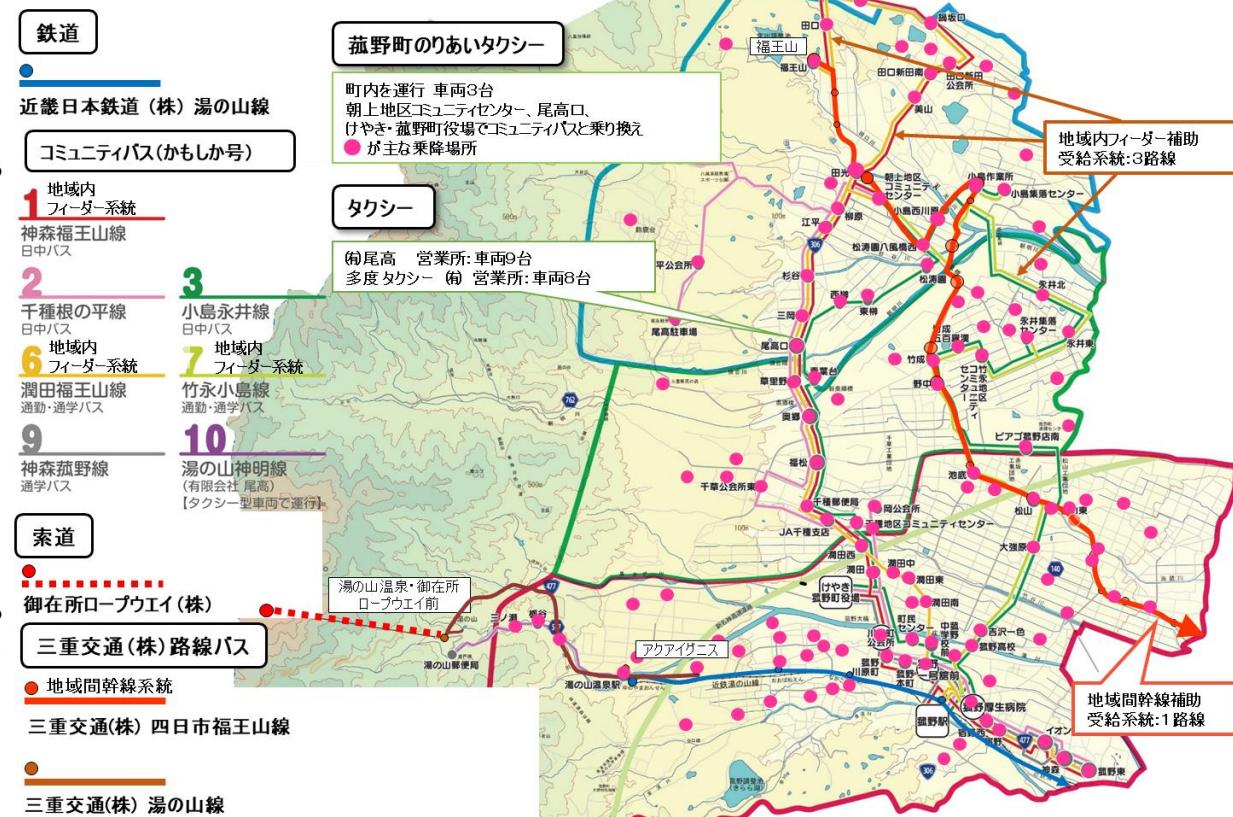
0. 地域公共交通の現状

■ 茷野町は、鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー、ロープウェイ、AIオンデマンド乗合交通である「菰野町のりあいタクシー」などの公共交通が運行しており、高齢者等の移動制約者の買物、通院等のための利用、通勤・通学のための利用に加え、来訪者の移動手段といった目的でそれぞれ利用されている。

■ 人口の約4割が居住する町南部は鉄道駅などが住居に近接しているため、公共交通に対する満足度は高い。6割の町民が居住する町北部・中部は、公共交通の充実を求める声が高い。

■ 鉄道駅、基幹病院、保健福祉センター等が町南部に存在するため、町北部・中部から町南部への移動手段の充実が課題となっている。

■ 朝夕は通勤・通学輸送が主体となり、日中は高齢者の利用が多数を占める。



I. 【Plan】協議会等が目指す地域公共交通の姿

(1) 茜野町の公共交通

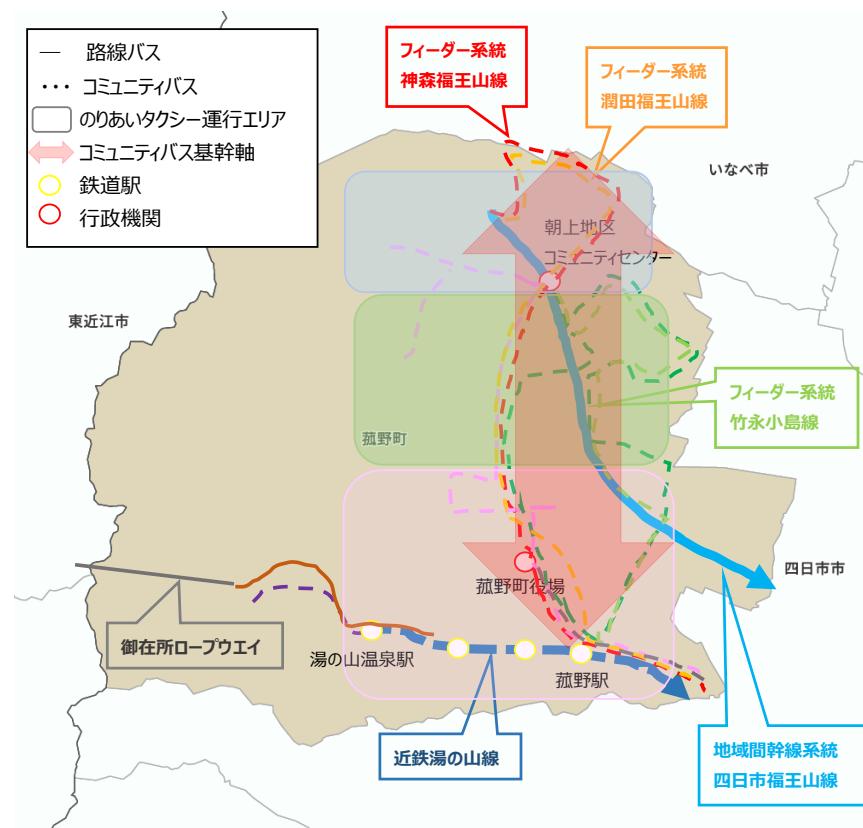
- ・茜野駅を中心に、東西は鉄道（近鉄湯の山線）、南北はコミュニティバスが基幹軸として形成されている。
- ・路線バスは、四日市市と本町を結ぶ地域間幹線系統（四日市福王山線）がある。
- ・のりあいタクシーは、乗降場所から乗降場所まで町内全域を運行している。

(2) 茜野町地域公共交通計画（令和6年3月策定）

- ①計画期間：令和6年度～令和10年度（5年間）
- ②基本方針：公共交通で気軽に
おでかけしたくなるまちを目指して

③目標：

- 目標1：高齢者が車がなくてもおでかけしたくなるまち
- 目標2：小中高校生が元気に通学し活動したくなるまち
- 目標3：来訪者が安心して移動したくなるまち
- 目標4：様々な人が安全におでかけできるまち
- 目標5：持続可能な交通体系を持つまち



2. 【Do】目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組

■ AIオンデマンド乗合交通（菰野町のりあいタクシー）の運行

平成30年10月運行開始、令和2年10月から町内全域で運行し、町内に設置された297か所の乗降場所相互間を結んでいる。1年間（令和6年10月～令和7年9月）で乗降場所を9か所新設し、利便性向上を図った。また、Web予約のさらなる普及を図るために総務省デジタル活用推進事業を活用して全27回のスマートフォン教室を開催した。



■ コミュニティバス通学パンフレットの刷新・配布

コミュニティバスを通学手段の一つとして認識してもらうために、令和7年10月に八風中学校2.3年生（竹永地区又は朝上地区在住）へ「バス通学のすすめ」を刷新してコミュニティバスの無料券とともに配布し、バスの活用を促した。

| 田口駅 ⇄ 菰野駅 | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 登校時のバス案内 | 下校時のバス案内 |
| コース 出発地 公会堂 (発) 着野町 (着) | コース 着野町 公会堂 (発) 田口駅 (着) |
| 6 6:30 | 6:00 |
| 6 6:35 | 6:25 |

| 登校時のバス案内 | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 登校時のバス案内 | 下校時のバス案内 |
| コース 登校時 竹永駅 (発) 朝上地区 コミュニティセンター (着) | コース 着野町 公会堂 (発) 竹永駅 (着) |
| 7 6:21 | 6:55 |
| 5 6:38 | 7:00 |
| 7 6:46 | 7:24 |
| 6 7:03 | 7:31 |
| 7 7:47 | 8:05 |

| 登校時のバス案内 | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 登校時のバス案内 | 下校時のバス案内 |
| コース 竹永 (発) 着野駅 (着) | コース 着野駅 竹永 (発) 竹永駅 (着) |
| 7 6:45 | 6:56 |
| 7 7:10 | 7:24 |
| 7 8:11 | 8:25 |

■ 主要なりばとして菰野駅やイオンタウン菰野の待合環境整備

利用者の待合環境を快適にすることを目的に菰野駅前に屋根などを設置した。また、交通往来の安全性を確保することを目的にのりあいタクシーの「イオンタウン菰野」乗降場所を移設し、整備を行った。

写真左：菰野駅前

写真右：「イオンタウン菰野」のりあいタクシー乗降場所



3. 【Check】計画の目標の達成状況とその理由に対する考察

◆ コミュニティバス、菰野町のりあいタクシー利用実績

| 種別 | 年度(前年度10月～当該年度9月) | | | | 目標値 (令和10年度) | 考察 |
|-------------------|-------------------|--------|--------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | | |
| コミュニティバス利用者(人) | 44,803 | 49,376 | 51,792 | 55,627 | 56,100 | 神森福王山線や潤田福王山線のダイヤ変更、通勤・通学バスの菰野高校正門前の停留所設置などによる利便性向上により、利用者数が増加した。 |
| 菰野町のりあいタクシー利用者(人) | 12,855 | 17,485 | 19,087 | 19,537 | 20,700 | 区からの要望による乗降場所の新設及び移設、運賃の見直し、パンフレットの全戸配布を行ったことにより、菰野町のりあいタクシーの認知度が向上し、利用者数が増加した。 |
| 合計(人) | 57,658 | 66,861 | 70,879 | 75,164 | — | 令和7年度は令和6年度と比較し、約6.0%増加した。 |

◆ 地域内フィーダー系統(目標:年間利用者数)

※各コースは同じ路線だが、起点又は終点が違うため、フィーダー系統では別路線とみなしている。

| 路線名 | | | 目標 (人) | 実績 (人) | 増減値 (人) | 対目標値 | 達成 状況 | 考察 |
|-------------|---------------------------------|--|-----------|-----------|------------|--------|----------|-----------------------------------------------------|
| I コース神森福王山線 | 菰野駅 ⇒ 福王山 菰野駅⇒朝上地区コミュニティセンター | | 1,400 | 1,664 | 264 | 118.9% | 達成 | 一部の路線で運行経路を短縮したが、路線バスとの乗り継ぎに配慮したダイヤ改正により、利用者数が増加した。 |
| I コース神森福王山線 | 菰野東⇒ 朝上地区コミュニティセンター | | 6,460 | 8,263 | 1,803 | 127.9% | 達成 | 増便に伴う利便性の向上により、前年から利用者数が増加した。 |
| 6 コース潤田福王山線 | 菰野東⇒福王山 | | 1,590 | 1,857 | 267 | 116.8% | 達成 | 夜間の増便による利便性向上や鉄道からの乗り継ぎに配慮したダイヤ改正により、利用者数が増加した。 |
| 6 コース潤田福王山線 | 菰野駅 ⇒ 福王山 | | 1,360 | 1,590 | 230 | 116.9% | 達成 | 夜間の増便による利便性向上や鉄道からの乗り継ぎに配慮したダイヤ改正により、利用者数が増加した。 |
| 7 コース竹永小島線 | 朝上地区コミュニティセンター ⇒ 菰野駅 | | 3,820 | 3,894 | 74 | 101.9% | 達成 | 鉄道からの乗り継ぎに配慮したダイヤ改正により、利用者数が微増した。 |
| 7 コース竹永小島線 | 朝上地区コミュニティセンター ⇒ 菰野厚生病院 | | 1,160 | 1,341 | 181 | 115.6% | 達成 | 菰野高校の始業時刻に合わせた運行ダイヤにより、利用者数が増加した。 |



4. 【Act】計画目標の達成に向けた今後の取組方針の作成

| | 課題 | 今後の取組方針 |
|-------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------|
| コミュニティバス | ①目標値の達成に向けた取組 | ①AIオンデマンド乗合交通との役割分担を明確にし、運行路線の見直しを図る。 |
| | ②他の公共交通との乗り継ぎ | ②鉄道などのダイヤ変更に合わせた運行時刻の見直しを図る。 また、AIオンデマンド乗合交通との乗り継ぎに関する周知にも努める。 |
| AIオンデマンド乗合交通 (菰野町のりあいタクシー) | ①予約方法の簡易化 | ①菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図り、Web予約の浸透を図る。 |
| | ②利便性の向上 | ②乗降場所の新設・移設、コミュニティバスとの乗り継ぎ場所の追加など、利用方法の改善を図る。 |
| 路線バス (地域間幹線系統) | ①他の公共交通との乗り継ぎ | ①コミュニティバス、AIオンデマンド乗合交通との接続や利用方法の改善を図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を図る。 |
| 公共交通全般 | ①公共交通利用促進 | ①コロナ禍前の利用者数に回帰できるよう、取組を推進する。 |



5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況（令和6年度）

| 年度 | 二次評価結果 | 事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容) | 今後の対応方針 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前回（令和6年度） | ・菰野町のりあいタクシーの乗降場所の新設や菰野駅など主要な乗り場へのデジタルサイネージの設置など、継続的な見直し、改善、利便性の向上などに努められていることを評価します。 | 公共交通の主要なりばへ行先案内掲示（デジタルサイネージ）を設置とともに、今後の公共交通の見直しのためのデータを集約・可視化するための機能を追加した。 | 公共交通機関の待合環境の整備に引き続き努めつつ、コミュニティバスのダイヤ改正やのりあいタクシーの乗降場所新設に取り組んでいきます。 |
| | ・菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能拡充や菰野町のりあいタクシーのWEB予約率の向上を目指した取組など、運営の効率化に資するデジタル化の推進に努められていることを評価します。 | 菰野町MaaS「おでかけこもの」の予約方法の簡易化や機能を充実させるとともに、スマートフォン教室を5地区で開催し、高齢者を中心とした方々に受講いただくことでさらなるWEB予約率の向上を目指した。 | スマートフォン教室を開催するなどして、菰野町のりあいタクシーのWeb予約率の向上につながる取組を推進します。 |
| | ・コミュニティバス通学パンフレットの作成、配布や地元の高校生によるコミュニティバスやのりあいタクシーの乗降場所を示したグルメマップの作成など、若い世代を巻き込んだ施策や周知に取り組まれていることを評価します。 | コミュニティバス通学パンフレットを八風中学校2,3年生へ配布するとともに、コミュニティバス1回無料乗車券を併せて配布し、利用促進を図った。また、菰野高校の生徒が町内のおすすめグルメを紹介し、目的地へのコミュニティバスの停留所やのりあいタクシーの乗降場所を示したグルメマップを作成した。 | コミュニティバスの車両を更新する際、外装のデザインの依頼など、さまざまな機会に菰野高校の生徒と連携し、公共交通への関心を高めます。また、毎年10月頃に八風中学校2,3年生へバス通学の案内パンフレットを配布し、利用促進を図ります。 |

※前回：令和7年3月27日



5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況（令和5年度）

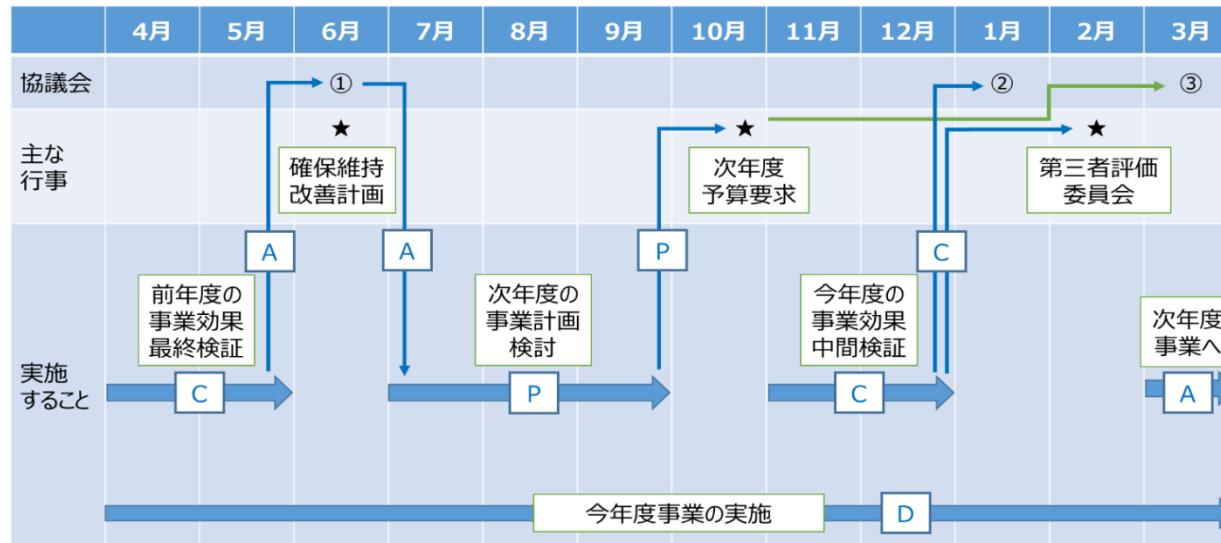
| 年度 | 二次評価結果 | 事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容) | 今後の対応方針 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 前々回（令和5年度） | コミュニティバスについて、菰野高校の正門前への停留所設置や始業時刻に合わせたダイヤ設定による通学利便性向上の効果として、利用者数の増加につながっていることを評価します。 | 菰野高校の生徒が町内のおすすめグルメを紹介し、目的地へのコミュニティバスの停留所やのりあいタクシーの乗降場所を示したグルメマップを作成した。 | コミュニティバスの車両を更新する際、外装のデザインの依頼など、さまざまな機会に菰野高校の生徒と連携し、公共交通への関心を高めます。 |
| | 菰野町MaaS「おでかけこもの」で乗り継ぎ案内機能追加等の機能高度化による公共交通の利用環境の向上に取り組んだことを評価します。 | 公共交通の主要なのりばへ行先案内掲示（デジタルサイネージ）を設置するとともに、今後の公共交通の見直しのためのデータを集約・可視化するための機能を追加した。 | 菰野町MaaS「おでかけこもの」の予約方法の簡易化や機能を充実させるとともに、菰野町のりあいタクシーのWeb予約率の向上につながる取組を推進します。 |
| | 町内の中学3年生へコミュニティバスを通学手段の一つとして認識してもらうため、コミュニティバス通学パンフレットを作成、配布したことを評価します。 | コミュニティバス通学パンフレットを八風中学校3年生へ配布するとともに、コミュニティバス1回無料乗車券を併せて配布し、利用促進を図った。 | 毎年10月頃に八風中学校3年生へバス通学の案内パンフレットを配布し、利用促進を図ります。 |
| | 新たに策定される地域公共交通計画に基づき、引き続き、効果的で持続可能な公共交通サービスの確保維持に努められることを期待します。 | 令和6年3月に「菰野町地域公共交通計画」を策定した。 | 地域公共交通計画に基づいて、さまざまな事業を展開し、公共交通を使って気軽におでかけしたいまちを目指します。 |
| | 今後も地域懇談会などを通じた地域の声の把握や積極的な情報発信に努め、各公共交通に対する認知度の向上や利用促進に取り組まれることを期待します。 | 7月に町内5地区で地域公共交通に関する地域懇談会を開催し、各公共交通に対する認知度向上を図り、地域住民との意見交換を実施した。 | 毎年7月頃に地域公共交通に関する地域懇談会を開催し、公共交通の認知度向上に資する取組や地域住民との意見交換を実施することを、地域公共交通計画に掲載しています。 |

※前々回：令和6年3月21日



6. 計画・評価の推進体制

◆ 年間の評価スケジュール



◆ 協議会の実施状況

- 令和6年度第2回協議会 10月2日 主な議題:地域懇談会の意見について、令和6年度会計収支補正予算(案)
- 令和6年度第3回協議会 1月14日 主な議題:地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価
- 令和6年度第4回協議会 3月28日 主な議題:令和7年度事業計画及び収支予算(案)
- 令和7年度第1回協議会 6月26日 主な議題:地域公共交通確保維持事業に係る計画(案)
- 令和7年度各地区地域懇談会 7月29日～8月19日 5回開催
- 令和7年度第2回協議会 10月2日 主な議題:地域懇談会の意見について
- 令和7年度第3回協議会 1月14日 主な議題:地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価
- 令和7年度第4回協議会 3月末日 主な議題:令和8年度事業計画及び収支予算(案)

のりあいタクシー乗降場所の新設及び名称変更について

のりあいタクシー 新設乗降場所 位置図

【改善内容】

- ・のりあいタクシーの乗降場所を7か所新設する。
- ・のりあいタクシーの乗降場所を1か所名称変更する。

【変更予定日】 令和8年4月1日（水）

| 乗降場所の名称 | 198 保養所前 | エリア | 南部 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|-----|
| 乗降場所の位置 | 菰野町大字菰野8474番地186 | | |
|   | | | 198 |

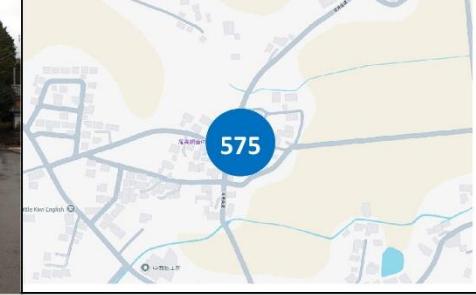
| 乗降場所の名称 | 199 大羽根園松ヶ枝町東 | エリア | 南部 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|-----|
| 乗降場所の位置 | 菰野町大羽根園8番15 | | |
|   | | | 199 |

のりあいタクシー 新設乗降場所 位置図

| 乗降場所の名称 | 200 茷野第二区運動防災公園前 | エリア | 南部 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|----|
| 乗降場所の位置 | 菰野町大字菰野4104番地 | | |
|   | | | |

| 乗降場所の名称 | 701 コモノスイミングスクール前 | エリア | 南部 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|----|
| 乗降場所の位置 | 菰野町大字菰野2418番地 | | |
|   | | | |

| 乗降場所の名称 | 448 モナリエ竹成北 | エリア | 中部 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|----|
| 乗降場所の位置 | 菰野町大字竹成4393番地 | | |
|   | | | |

| 乗降場所の名称 | 575 みおかにし | エリア | 北部 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|----|
| 乗降場所の位置 | 菰野町大字杉谷1109番地 | | |
|   | | | |

のりあいタクシー 新設乗降場所 位置図

| | | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 乗降場所の名称 | 329 ウルダスギヤッキヨク・コモノサクライガンカ 329 潤田スギ薬局・菰野さくらい眼科 | エリア | 南部 |
| 乗降場所の位置 | 菰野町大字潤田839番地1 | | |
| |  |  |  |

のりあいタクシー 乗降場所 名称変更

南部エリア

160 増井心身クリニック → 160 こもの心身クリニック

菰野町のりあいタクシー 乗降場所一覧 (合計 311か所)

| 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 |
|--------------|------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|--------------|
| 101 | 湯の山温泉駅 | 135 | 菰野厚生病院 | 170 | 福井大通停留所 | 201 | 大強原 | 301 | けやき・菰野町役場(図書館) | 401 | 竹本地区コミュニティセンター | 501 | けやき・菰野町役場(図書館) | 527 | 杉谷公会所 |
| 102 | 神明 | 136 | イオンタウン菰野 | 171 | かたじこひらいと | 202 | 松山 | 302 | 潤田 | 402 | 竹成 | 502 | 田光 | 528 | 尾高観光協会 |
| 103 | 橋谷 | 137 | 神森 | 172 | 片倉東 | 203 | JA鶴川原支店 | 303 | 潤西 | 403 | 竹成五百羅漢 | 503 | 柳原 | 529 | 松澤園公会所 |
| 104 | 大羽根園駅 | 138 | 菰野東 | 173 | 片倉西 | 204 | 鶴川原(日吉市福王山線) | 304 | 潤田中 | 404 | 野中 | 504 | 江平 | 530 | 松澤園杉谷川橋 |
| 105 | 大羽根園栄町西 | 139 | 三ノ瀬 | 174 | 片倉南 | 205 | 下村中 | 305 | 潤田東 | 405 | 永井集落センター | 505 | 小島公園 | 531 | 島田 |
| 106 | 大羽根園中央 | 140 | 神明公会所 | 175 | 中菰野西 | 206 | 下村東・下村運動公園西 | 306 | 潤田南 | 406 | 永井東 | 506 | 岡公会所 | 532 | 小島下沢 |
| 107 | 大羽根園柴塚町東 | 141 | みずほ寮 | 176 | マックスバリュ菰野第2駐車場 | 207 | 鶴川原地区コミュニティセンター | 307 | 三滝園 | 407 | 永井北 | 507 | 福松 | 533 | 宇賀山旧道 |
| 108 | B&G海洋センター | 142 | 大羽根園自治会公会所 | 177 | ひとみヴィンズクリニック | 208 | 北公会所 | 308 | 農村センター | 408 | 永井西 | 508 | 奥郷 | 534 | 田口新田農村公園 |
| 109 | 菰野第一区第一公会所 | 143 | 菰野第一区第一公会所 | 178 | 大羽根園栄町垣町東詰 | 209 | 北西 | 309 | 江野東 | 409 | 竹成区公会堂 | 509 | 高輪 | 535 | 田口新田菅原前 |
| 110 | 茶屋の木公会所 | 144 | 西菰野公園 | 179 | 大羽根園青葉町北 | 210 | 泡底 | 310 | 江野中 | 410 | 竹成北 | 510 | 西柳 | 536 | 田口新田畠研作所前 |
| 111 | アクアイグニス | 145 | 鶴川原集会所 | 180 | 大羽根園新木町東 | 211 | 吉井一色 | 311 | 江野西公会所 | 411 | 竹成一色 | 511 | しおくら | 537 | 田口新田筋井宿北 |
| 112 | かわせみふれんぐらん | 146 | 南瀬戸公会所 | 181 | ハリタマユニアーネ駐車場 | 212 | 吉井東 | 312 | 鶴川原農業修センター | 412 | 坂神社西町営住宅毛路 | 512 | 小島集落センター | 538 | 田口新田基地前 |
| 113 | 山神橋 | 147 | 鶴村公会所 | 182 | ババトラルコの削 | 213 | 棲功公会所 | 313 | 菰野町営場 | 413 | 竹成西 | 513 | 小島作業所 | 539 | 田口新田クリーンセンター |
| 114 | さんだ橋 | 148 | 宿野公会所 | 183 | かのめい・かのめい | 214 | 東中 | 314 | 三滝園 | 414 | 竹成内 | 514 | 小島西川原 | 540 | 田口新田赤堀広場 |
| 115 | 菰野第一区公民館 | 149 | 神森集落センター | 184 | 柳林墓地 | 215 | 下村公会所 | 315 | 服部内科 | 415 | 千草部内 | 515 | 千草前坂橋 | 541 | 美山区公会所 |
| 116 | 地蔵 | 150 | 神森南 | 185 | 松尾 | 216 | 池底集落センター | 316 | あそクリニッ | 416 | 永井漁港商店前 | 516 | 千草三嶽寺北口 | 542 | 田口公会所 |
| 117 | 地蔵東 | 151 | 神森東 | 186 | かのめい・かのめい | 217 | 吉沢連落センター | 317 | いごい皮フ科日市院 | 417 | 永井公会所 | 517 | 千草坂口 | 543 | 田口児童公園 |
| 118 | 茅ヶ瀬西 | 152 | 神森神井天東 | 187 | 大羽根園青葉公園前 | 218 | 吉沢 | 318 | リハビリ整形外科クリニック | 418 | 永井さくら接骨院前 | 518 | 美山 | 544 | 福王神社 |
| 119 | 中野町西公会所 | 153 | 菰野町土木改良区事務所 | 188 | 大羽根園町営住宅前 | 219 | 鶴川原郵便局 | 319 | 潤田ファミリー歯科 | 419 | 永井灌の内 | 519 | 千草前野 | 545 | 白丘区公会所 |
| 120 | 道の駅菰野ふるさと館 | 154 | 菰野郵便局 | 189 | 野小学校南高架下 | 220 | 位田医療 | 320 | 江野南2 | 420 | 永井ファミリー歯科 | 520 | 福王山 | 546 | 一本木団地公会所 |
| 121 | 菰野駅 | 155 | JA菰野支店 | 190 | かのめい西 | 221 | やなせ小児歯科 | 321 | 江野西 | 421 | 永井北浦 | 521 | 日丘 | 547 | 青葉台公会所 |
| 122 | 町田公会所 | 156 | 施牧健雄医学内科 | 191 | かのめい | 222 | 秋山歯科 | 322 | 江野川アールズ | 422 | 永井手神社 | 522 | 切地 | 548 | 鶴屋台 |
| 123 | 菰野川原駅 | 157 | ほんのくい | 192 | 大羽根園真竹町中 | 223 | 大強原公会所 | 323 | 滝園東公園 | 423 | 永井中畠电商前 | 523 | 根の平公会所 | 549 | 田光乗得寺前 |
| 124 | 菰野本町 | 158 | ほんのくい | 193 | 中菰野駅 | 224 | 松山東 | 324 | 潤田二子ギヤホ北 | 424 | 竹成願行寺 | 524 | 青葉台 | 550 | 朝明郵便局 |
| 125 | ここのひくい | 159 | うえの整形外科 | 194 | ここの鼠の歯科クリニック | 225 | 四日市警察署 | 325 | 潤の山介助老人保健施設 | 425 | 永井学習塾フロード前 | 525 | 三重県民の森公会堂 | 551 | JA朝上支店 |
| 126 | ここのひくい | 160 | こもの心身クリニック | 195 | マール田川前 | 226 | 川北本村 | 326 | 江野川緑橋南交差点 | 426 | 永井アーランドカンパニー前 | 526 | 八風スポーツ公園 | 552 | 諸岡医院 |
| 127 | ここのひくい | 161 | たみの歯科クリニック | 196 | かのめい・かのめい・かのめい | 227 | 北南 | 327 | 江野南1 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 |
| 128 | ここのひくい | 162 | 菰野まゆら歯科 | 197 | かのめい | 228 | 川北子ども公園東 | 328 | 江野南3 | 291 | 水井南 | 527 | 北勢ケアクリニック | 553 | 内田クリニック |
| 129 | ここのひくい | 163 | いながき歯科 | 198 | 保養所 | 229 | 下村岡山 | 329 | 江野南4 | 436 | ピアゴ菰野店 | 528 | おぐら歯科医院 | 554 | おおた公会所 |
| 130 | ここのひくい | 164 | 山根歯科医院 | 199 | 大羽根園青葉ヶ枝ケ丘 | 230 | 吉沢音符田 | 330 | 千草地区コミュニティセンター | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 |
| 131 | ここのひくい | 165 | 福村歯科 | 200 | 菰野第一区運動防災公園前 | 231 | コジマ | 331 | 千草地区コミュニティセンター | 291 | 水井南 | 529 | 北勢ケアクリニック | 555 | 内田 |
| 132 | 菰野西 | 166 | 菰野高校 | 201 | スーパー・ゼン・製薬柴塚店 | 232 | コジマ | 332 | 千草地区コミュニティセンター | 436 | ピアゴ菰野店 | 530 | 尾高観光協会 | 556 | 伊藤歯科 |
| 133 | 宿野 | 167 | スーパー・ゼン・製薬柴塚店 | 202 | 大羽根園青葉ヶ枝ケ丘 | 233 | コジマ | 333 | 千草地区コミュニティセンター | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 | 番号 | 乗降場所名 |
| 134 | 福村 | 168 | 大羽根園青葉ヶ枝ケ丘 | 203 | 大羽根園柴塚町西 | 234 | コジマ | 334 | 千草地区コミュニティセンター | 291 | 水井南 | 531 | 松澤園公会所 | 557 | 島田旧公金所跡 |
| 菰野地区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竹本地区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竹永地区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鶴川原地区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千種地区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 朝上地区 | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字は新設
青字は移設

..... 南部、中部共通乗降場所
..... 南部、中部、北部共通乗降場所

菰野地区
101か所
97か所→101か所

鶴川原地区
30か所

千種地区
29か所
28か所→29か所

竹永地区
1か所
29か所→1か所

千種地区
29か所

竹永地区
48か所
47か所→48か所

47か所→48か所

千種地区
29か所

29か所

朝上地区
75か所
74か所→75か所

協議事項（3）

免許返納者に対する運賃割引について



資料 6

地域公共交通計画「2 日常生活を支える地域公共交通の環境整備」内の個別施策⑤「コミュニティバス及びのりあいタクシーに免許返納者の運賃割引を追加」に基づき、令和8年4月1日から免許返納者に関しても運賃割引の対象者に加える。免許返納者の証明は、運転経歴証明書にて認証。菰野町地域公共交通会議運賃分科会（1月14日開催）にて協議予定。

現行

| コミュニティバス | | 金額 |
|------------------|--|------|
| 一般 | | 200円 |
| 小学生、65歳以上の方、障がい者 | | 100円 |

令和8年4月1日～（案）

| コミュニティバス | | 金額 |
|-------------------------------|--|------|
| 一般 | | 200円 |
| 小学生、65歳以上の方、障がい者、運転免許証を返納された方 | | 100円 |

| のりあいタクシー | 北部エリア | 中部エリア | 南部エリア |
|----------|-----------------|----------------|-----------------|
| 北部エリア | 300円 (200円) | 600円 (400円) | 1000円 (700円) |
| 中部エリア | 600円 (400円) | 300円 (200円) | 700円 (500円) |
| 南部エリア | 1000円 (700円) | 700円 (500円) | 400円 (300円) |

現行

上段：一般
下段：小学生、65歳以上の方、障がい者



令和8年4月1日～（案）

上段：一般
下段：小学生、65歳以上の方、障がい者、運転免許証を返納された方

コミュニティバス「1 DAY PASS」の新設について

地域公共交通計画「2 日常生活を支える地域公共交通の環境整備」内の個別施策④「コミュニティバスの1日乗車券の販売」に基づき、コミュニティバス1日乗車券（1DAY PASS）の販売を令和8年4月1日から開始する。菰野町地域公共交通会議運賃分科会（1月14日開催）にて協議予定。

1DAY PASS料金（案）

| | 金額 |
|-------------------------------|------|
| 一般 | 500円 |
| 小学生、65歳以上の方、障がい者、運転免許証を返納された方 | 300円 |

1DAY PASSデザイン（案）



長期休みに学生のみが利用できる「学生1DAY PASS」は「1DAY PASS」の導入に伴い令和8年4月10日をもって終了

主要停留所の整備について

・朝上地区コミュニティセンターの区画線整備

北部の結節点である朝上地区コミュニティセンターの駐車区

画4マスを使ってコミュニティバス専用区画を整備。

【予算】→200,000円程度

(菰野町地域公共交通会議から支出予定)

【補足】

隣接する朝上小学校の児童の送迎に施設西側駐車場が利用されている。赤枠部分を出入口とするため、コミュニティバスの停留時間と重なると事故の危険性がある（コミュニティバスの運行に関係していないが、既に2件の敷地内車両事故有）。また、朝上小学校体育館を活用したバスケットボールの県大会、地区予選が2か月に1度程度開催されており、その場合は西側、東側駐車場ともに満車となる。そのため、バスの往来に支障をきたさないよう、大会開催日にあわせて現在は、センター長がコーンを設置して対応している。



主要停留所の整備について

- 千種地区コミュニティセンターにベンチ設置

南部エリア及び中部エリアの乗降場所である千種地区コミュニティセンターのりあいタクシー乗降場所に屋外用ベンチを設置。

【予算】→60,000円程度

（菰野町地域公共交通会議から支出予定）

【補足】

千種地区コミュニティセンターの地域懇談会にて住民から要望。利用者の一部から当該乗降場所は、日当たりもよく屋根もあるため、施設内で待つこともできるが、乗りそびれを防ぐために屋外にベンチが欲しいとの要望あり。



設置予定ベンチ（案）

