

地域間幹線系統 四日市福王山線関連資料

地域間幹線系統の事業評価に用いる輸送人員

年度()	輸送人員
H25	153,607
H26	152,233
H27	153,331
H28	146,125
H29	145,539

()年度は10月～9月の期間

福王山線 利用実態調査結果

1 調査実施日：平成29年6月16日(金) 天気：晴れ

2 調査方法：乗降調査(全区間・全便)

3 調査結果

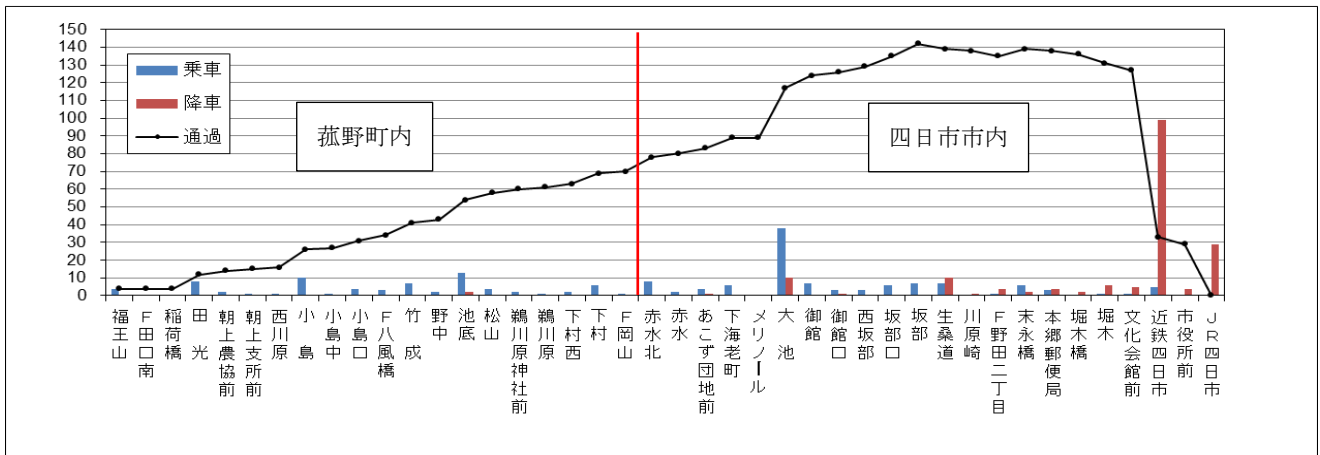
(1) ダイヤ別乗車人員

単位：人

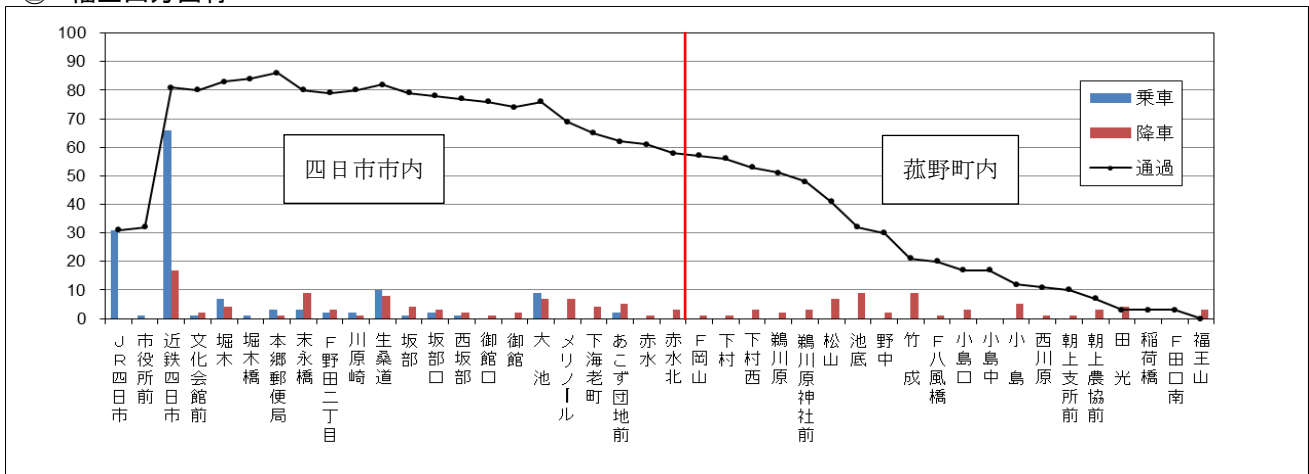
往路(福王山→JR四日市)		福王山 5時58分発	福王山 6時40分発	福王山 7時20分発	福王山 8時10分発	福王山 9時08分発	福王山 11時08分発	福王山 13時08分発	福王山 15時08分発	福王山 17時08分発	福王山 18時08分発	往路小計	乗車比率
乗車人員		29	27	37	10	9	8	2	7	33	18	180	
内訳	菰野町内完結	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1%
	菰野⇄四日市跨り利用	11	10	19	4	2	4	0	3	7	7	67	37%
	四日市市内完結	18	17	17	6	6	4	2	4	26	11	111	62%
復路(JR四日市→福王山)		JR四日市 6時55分発	近鉄四日市 7時53分発	近鉄四日市 9時55分発	近鉄四日市 11時55分発	近鉄四日市 13時55分発	近鉄四日市 15時55分発	近鉄四日市 16時55分発	近鉄四日市 17時55分発	近鉄四日市 18時55分発	近鉄四日市 19時55分発	復路小計	乗車比率
乗車人員		12	30	2	10	3	22	21	28	7	7	142	
内訳	菰野町内完結	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	菰野⇄四日市跨り利用	7	2	0	4	1	10	10	15	3	5	57	40%
	四日市市内完結	5	28	2	6	2	12	11	13	4	2	85	60%

(2) 停留所間通過人員

① JR四日市方面行



② 福王山方面行



4 考察

- ・菰野町から四日市市への利用人員は、67名/180名であり、全体の約40%である。
- ・四日市市から菰野町への利用人員は、57名/142名であり、全体の約40%である。
- ・菰野町内で完結する利用人員は、往路(福王山→JR四日市)2名/180名、復路(JR四日市→福王山)0名/142名と皆無である。

四日市福王山線

菟野町内

四日市市内

Table with columns: 往路, 平成27年 (6月19日, 6月20日, 6月21日), 平成28年 (6月10日, 6月11日, 6月12日), 平成29年 (6月16日, 6月11日, 6月12日). Rows include stations like 福王山, 田口南, 稲荷橋, etc.

Table with columns: 平成28年 (6月10日, 6月11日, 6月12日), 平成29年 (6月16日, 6月11日, 6月12日). Rows include stations like 福王山, 田口南, 稲荷橋, etc.

Table with columns: 平成29年 (6月16日, 6月11日, 6月12日). Rows include stations like 福王山, 田口南, 稲荷橋, etc.

四日市市内

菟野町内

Table with columns: 復路, 平成27年 (6月19日, 6月20日, 6月21日), 平成28年 (6月10日, 6月11日, 6月12日), 平成29年 (6月16日, 6月11日, 6月12日). Rows include stations like 四日市, 市役所前, 近鉄四日市, etc.

Table with columns: 平成28年 (6月10日, 6月11日, 6月12日), 平成29年 (6月16日, 6月11日, 6月12日). Rows include stations like 四日市, 市役所前, 近鉄四日市, etc.

Table with columns: 平成29年 (6月16日, 6月11日, 6月12日). Rows include stations like 四日市, 市役所前, 近鉄四日市, etc.

【備考】

福王山線とは別に、メリノールスクールバスを運行 往路2便・復路3便(テスト期間などは運行本数に変動あり) 1便平均 平成27年 23.6人 平成28年 23.5人 平成29年 19.4人