

菰野町地域公共交通計画の達成状況の 評価指標の見直しについて

資料5（追加資料）

見直しの目的

菰野町地域公共交通計画の達成状況の評価にあたり、「評価指標4 町民などの地域公共交通利用者数」（計画35ページ）が令和6年度において既に令和10年度目標を達成している、または達成間近である評価指標の見直しや、詳細な利用状況（町外と町内を往来する路線の町内での利用状況など）を把握するために見直すものとする。

見直し時期 令和7年6月または10月

近鉄湯の山線駅別乗車人員実績及び目標値（案）

（人）

年度(4月～3月)	実 績					目 標 値 (案)			
	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
湯の山温泉	94,390	63,756	68,308	78,620	80,958	—	—	—	—
大羽根園	175,985	134,188	146,753	161,698	166,140	—	—	—	—
中菰野	253,812	200,667	212,080	221,007	234,394	—	—	—	—
菰野	505,224	396,320	412,159	435,131	448,839	—	—	—	—
計	1,029,411	794,931	839,300	896,456	930,331	958,000	987,000	1,017,000	1,048,000
増減率	—	-22.78%	5.58%	6.81%	3.78%	3.00%	3.00%	3.00%	3.00%

※R9を令和10年度の目標値と想定

現状目標値：1,000,000人／年

菰野町地域公共交通計画の達成状況の 評価指標の見直しについて

資料5（追加資料）

三重交通バス四日市福王山線輸送人員実績及び目標値（案）

（人）

年度(10月～9月)	実 績						目 標 値 (案)			
	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
輸送人員	159,094	124,782	136,078	141,060	149,405	164,841	166,000	168,000	170,000	172,000
増減率	—	-21.57%	9.05%	3.66%	5.92%	10.33%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%

現状目標値：159,000人／年

三重交通バス四日市福王山線見直しのポイント（案）

- ・ 町内区間の利用者数を目標値として設定

R6.10月から開始の運賃助成券の利用枚数

10月:13枚 11月:13枚 12月:24枚 1月:30枚 2月:25枚

- ・ 町内⇔町外の利用者数を目標値として設定

ICカード利用者のOD（乗車停留所と降車停留所）の把握 ※調整中

菰野町地域公共交通計画の達成状況の 評価指標の見直しについて

資料5（追加資料）

コミュニティバスの利用者数実績及び目標値（案）

（人）

全コース	実績						目標値（案）				
	年度(10月～9月)	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
利用者数		54,490	42,910	38,937	44,803	49,376	51,792	52,800	53,900	55,000	56,100
増減率		—	-21.25%	-9.26%	15.07%	10.21%	4.89%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%

現状目標値：54,000人／年

うち地域内フィーダー系統を含む路線

1コース 神森福王山線

年度(10月～9月)	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
利用者数	14,205	15,977	15,022	16,094	18,047	18,472	18,840	19,220	19,600	19,990
増減率	—	12.47%	-5.98%	7.14%	12.13%	2.35%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%

6コース 潤田福王山線

年度(10月～9月)	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
利用者数	9,152	7,260	6,489	7,927	8,522	9,495	9,680	9,870	10,070	10,270
増減率	—	-20.67%	-10.62%	22.16%	7.51%	11.42%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%

7コース 竹永小島線

年度(10月～9月)	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
利用者数	3,350	2,799	4,130	6,249	7,583	8,960	9,140	9,320	9,510	9,700
増減率	—	-16.45%	47.55%	51.31%	21.35%	18.16%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%

菰野町地域公共交通計画の達成状況の 評価指標の見直しについて

資料5（追加資料）

コミュニティバス見直しのポイント（案）

- ・地域内フィーダー系統の補助対象便を含む路線に目標値を設定

補助対象便の補助申請時の目標値は、対象路線全体の距離から便ごとに距離案分をして算出しているため、地域内フィーダー系統の補助金対象便を含む路線に対して目標値を設定することで、詳細な事業評価が可能になる。

のりあいタクシーの利用者数実績及び目標値（案）

（人）

年度(10月～9月)	実 績				目 標 値 (案)			
	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
利用者数	8,041	12,855	17,485	19,087	19,500	19,900	20,300	20,700
増減率	—	59.87%	36.02%	9.16%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%

※R2.10.1から現状の3エリアでの運行

現状目標値：20,000人／年