

令和6年度 第4回
菰野町地域公共交通会議

令和7年3月28日 9:30~

菰野町

令和6年度菰野町地域公共交通会議運賃分科会について

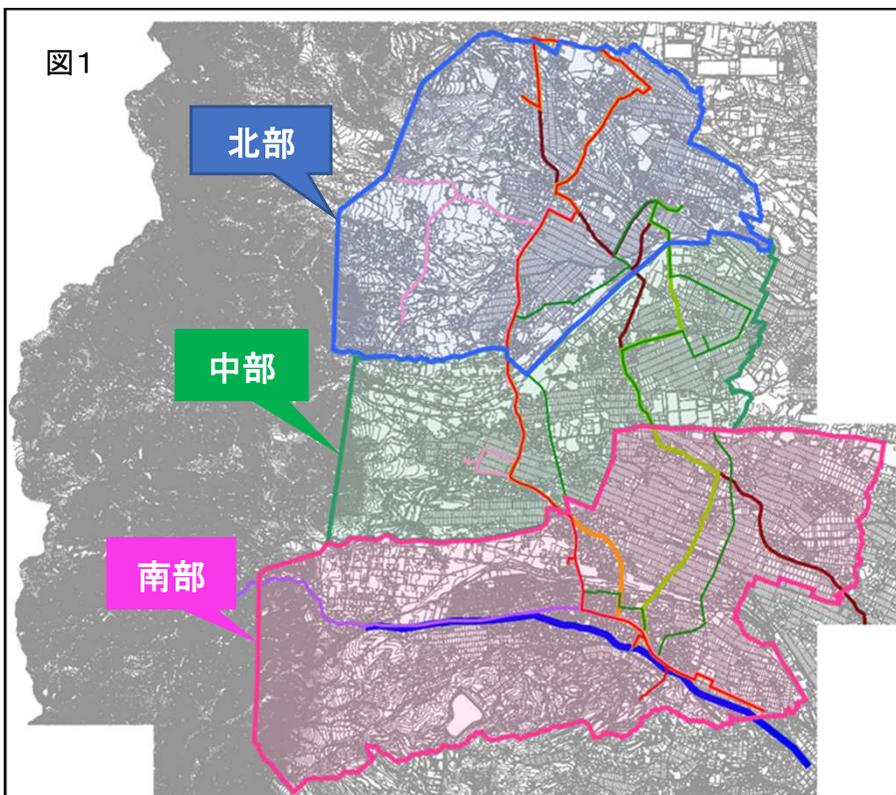
資料1

令和7年1月14日(水) 16:30~16:40

のりあいタクシーを菰野町MaaS「おでかけこもの」からWeb予約を行った場合、最大200円割引を行っている。

本割引は令和7年3月31日までとなっていることから、この期間を延長し令和8年3月31日までとするため、菰野町地域公共交通会議運賃分科会で協議を行い、のりあいタクシーWeb予約時の運賃割引の適用延長を決定した。

図1



- ・エリア区分は図1のとおり。
- ・電話予約の運賃表は表1、Web予約の運賃表は表2を適用する。
- ・表1、表2とも、上段:大人運賃
下段:高齢者、障がい者、小児運賃

表1

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	北部エリア	300円 (200円)	600円 (400円)	1,000円 (700円)
	中部エリア	600円 (400円)	300円 (200円)	700円 (500円)
	南部エリア	1,000円 (700円)	700円 (500円)	400円 (300円)

表2

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
Web予約				
乗車場所	北部エリア	200円 (100円)	400円 (200円)	800円 (500円)
	中部エリア	400円 (200円)	200円 (100円)	500円 (300円)
	南部エリア	800円 (500円)	500円 (300円)	200円 (100円)

のりあいタクシーの新規乗降場所の名称変更について

乗降場所の名称	えの みなみ えの みなみにし 江野南1⇒江野南(西)	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7054番地844		
			

乗降場所の名称	えの みなみ えの みなみひがし 江野南3⇒江野南(東)	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7045番地105		
			

※現行の「320 江野南」の乗降場所名称を「320 江野南2⇒江野南(中)」に変更する。

乗降場所の名称	ながい みなみ きた 永井南⇒デンソートリム北	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字竹成3998番地7		
			

こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

運行期間: 令和6年9月1日～令和7年2月28日

利用登録者数 19人

運行実績

	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計
運行回数 (回)	7	4	5	3	3	0	22
利用者数 (人)	10	4	6	4	3	0	27

こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

降車場所別利用者数（人）

401	竹永地区コミュニティセンター	403	竹成五百羅漢	404	野中
	1		13		1
414	永井新田川交差点	416	永井藤波商店前	417	永井公会所
	3		1		4
504	江平	527	杉谷公会所	538	田口新田墓地前
	2		1		1

こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

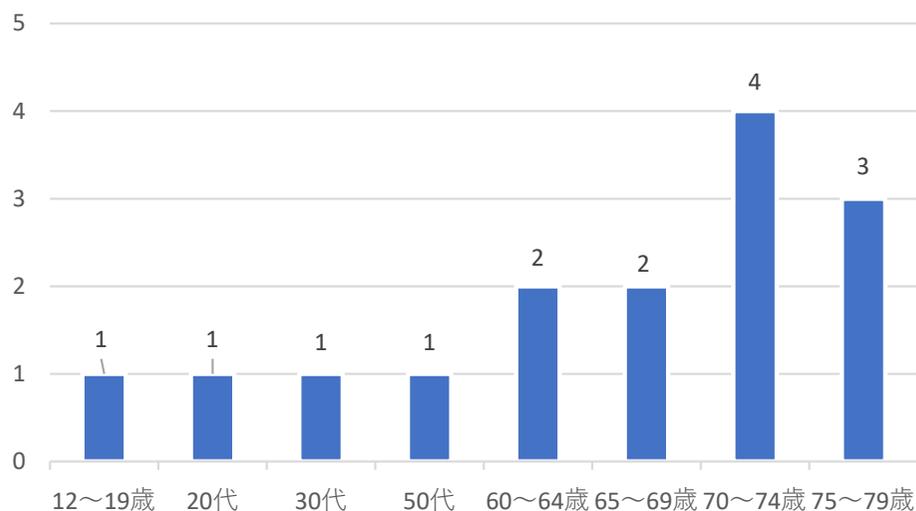
利用登録者アンケートについて

実施期間: 令和7年2月10日～2月28日

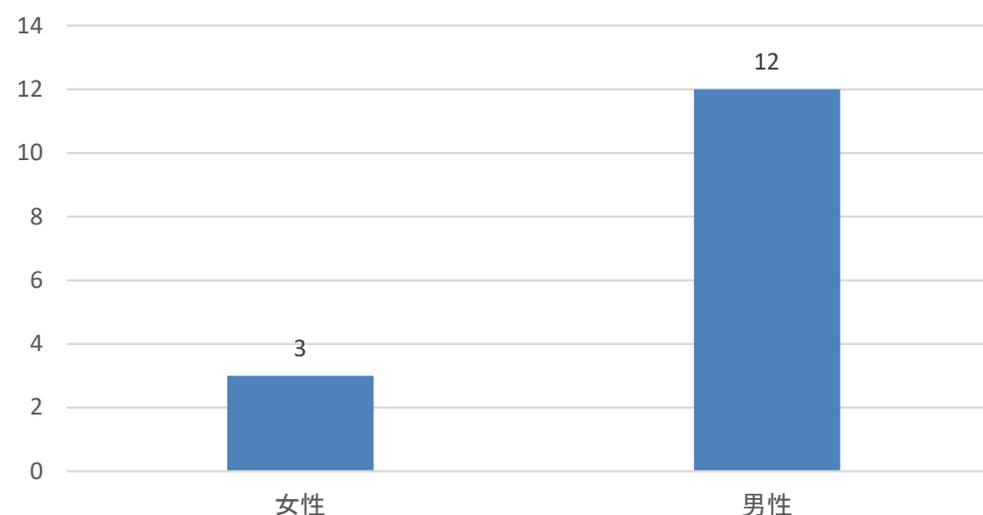
回答方法: 利用登録者にアンケート用紙を送付し、アンケート用紙に記入して返送するか、用紙に記載のコードからアクセスするアンケートフォームからの回答

回答者数: 15人

年齢



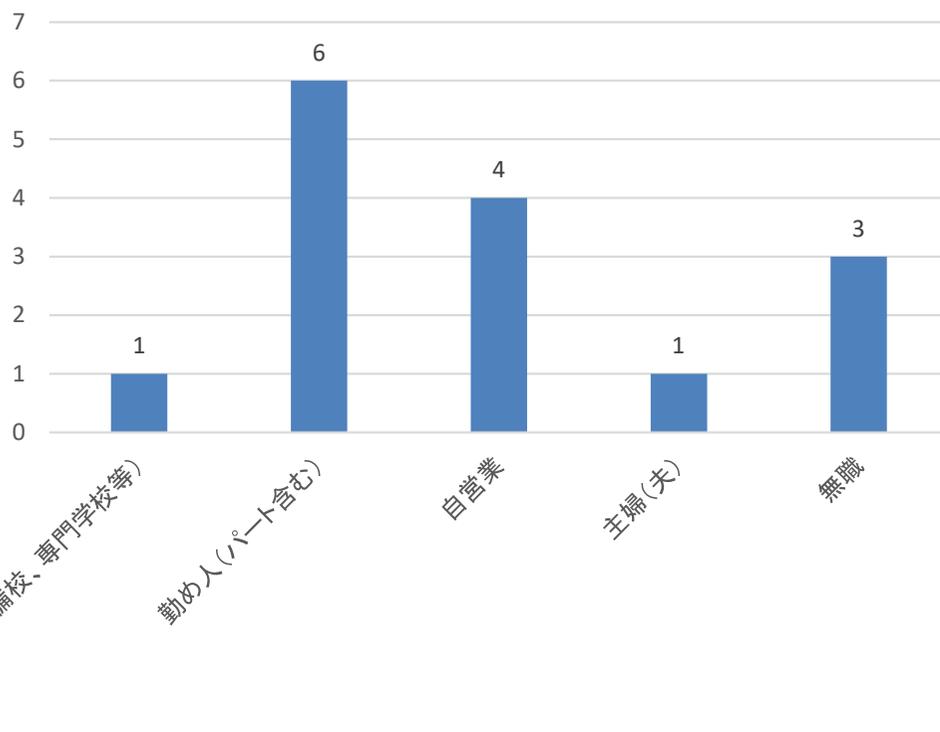
性別



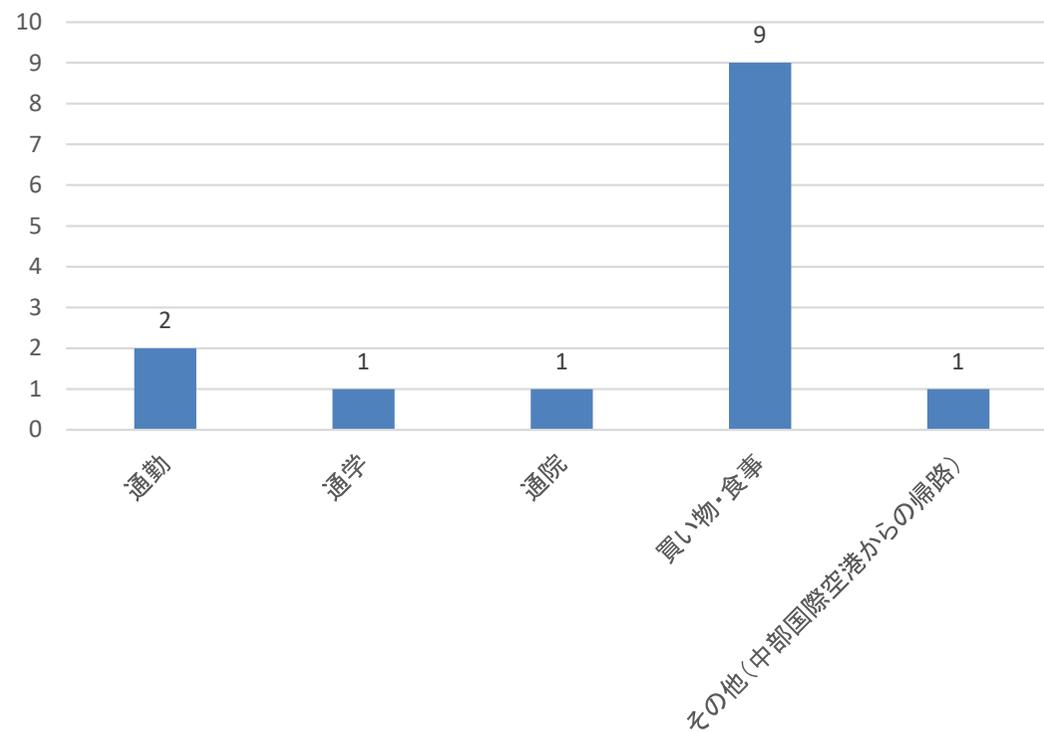
こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

利用登録者アンケートについて

職業



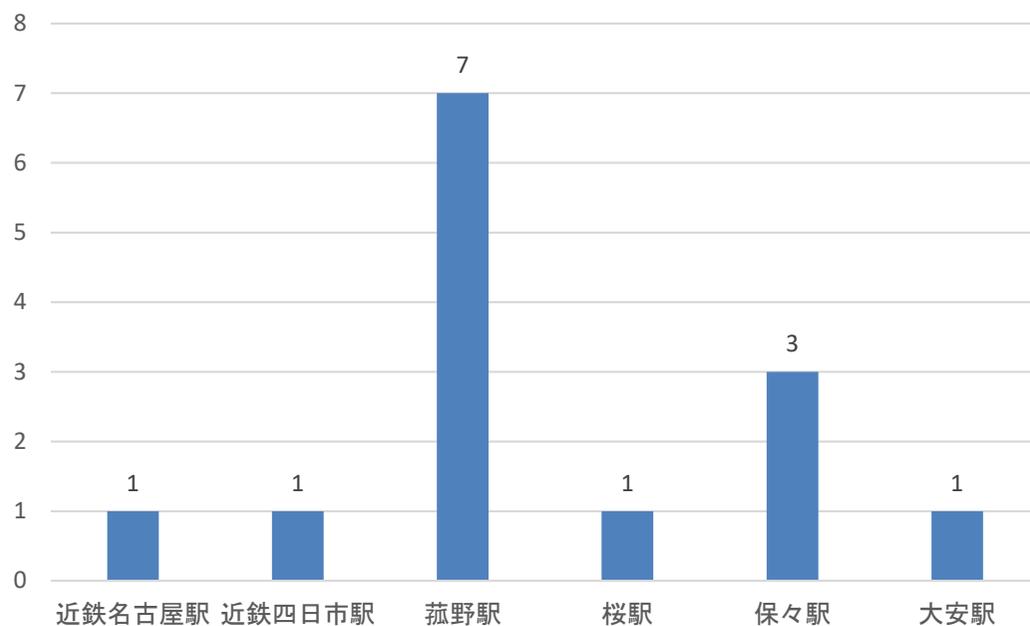
相乗り交通利用前の主な用務内容



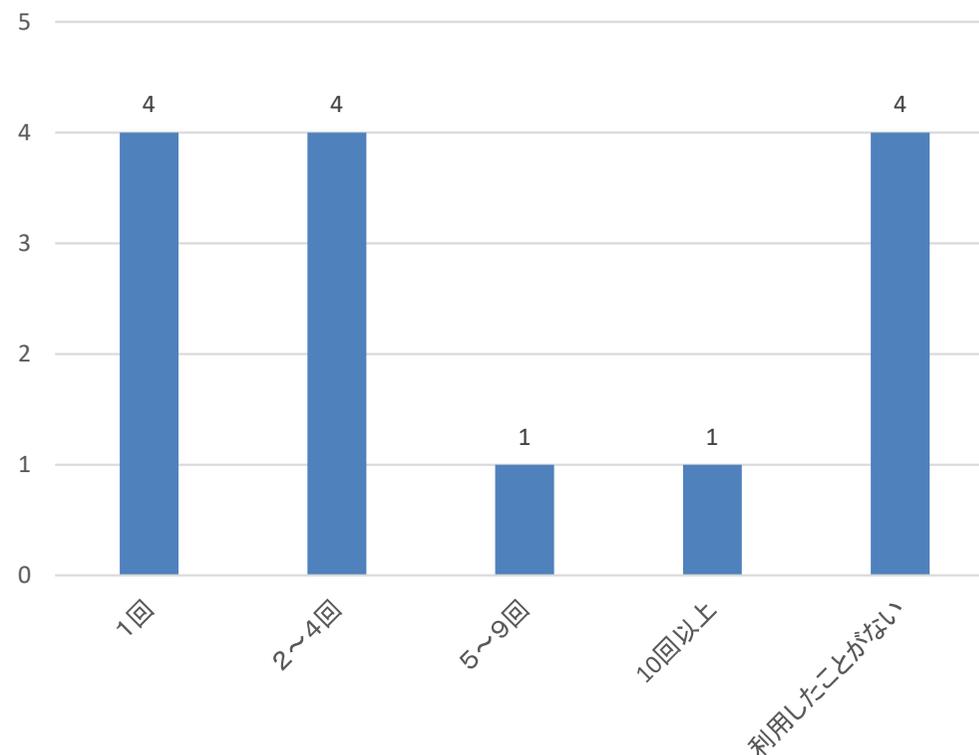
こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

利用登録者アンケートについて

相乗り交通利用前の主な用務先の最寄り駅



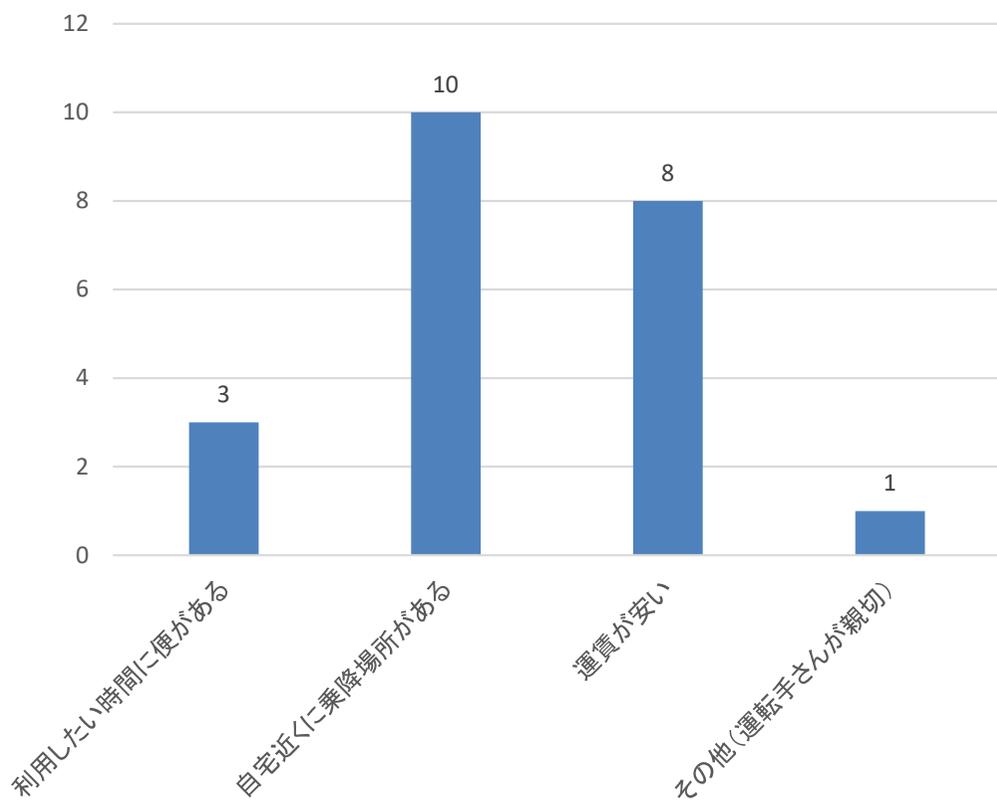
相乗り交通の利用回数



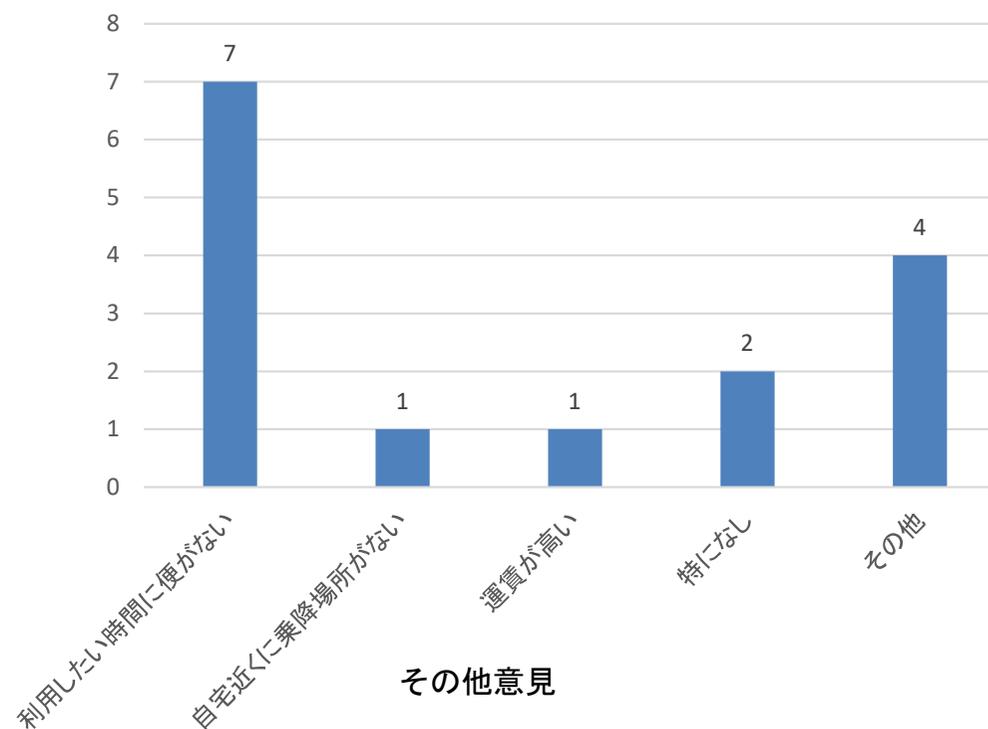
こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

利用登録者アンケートについて

相乗り交通の満足な点(複数回答)



相乗り交通の不満な点(複数回答)



その他意見

往路便がほしい

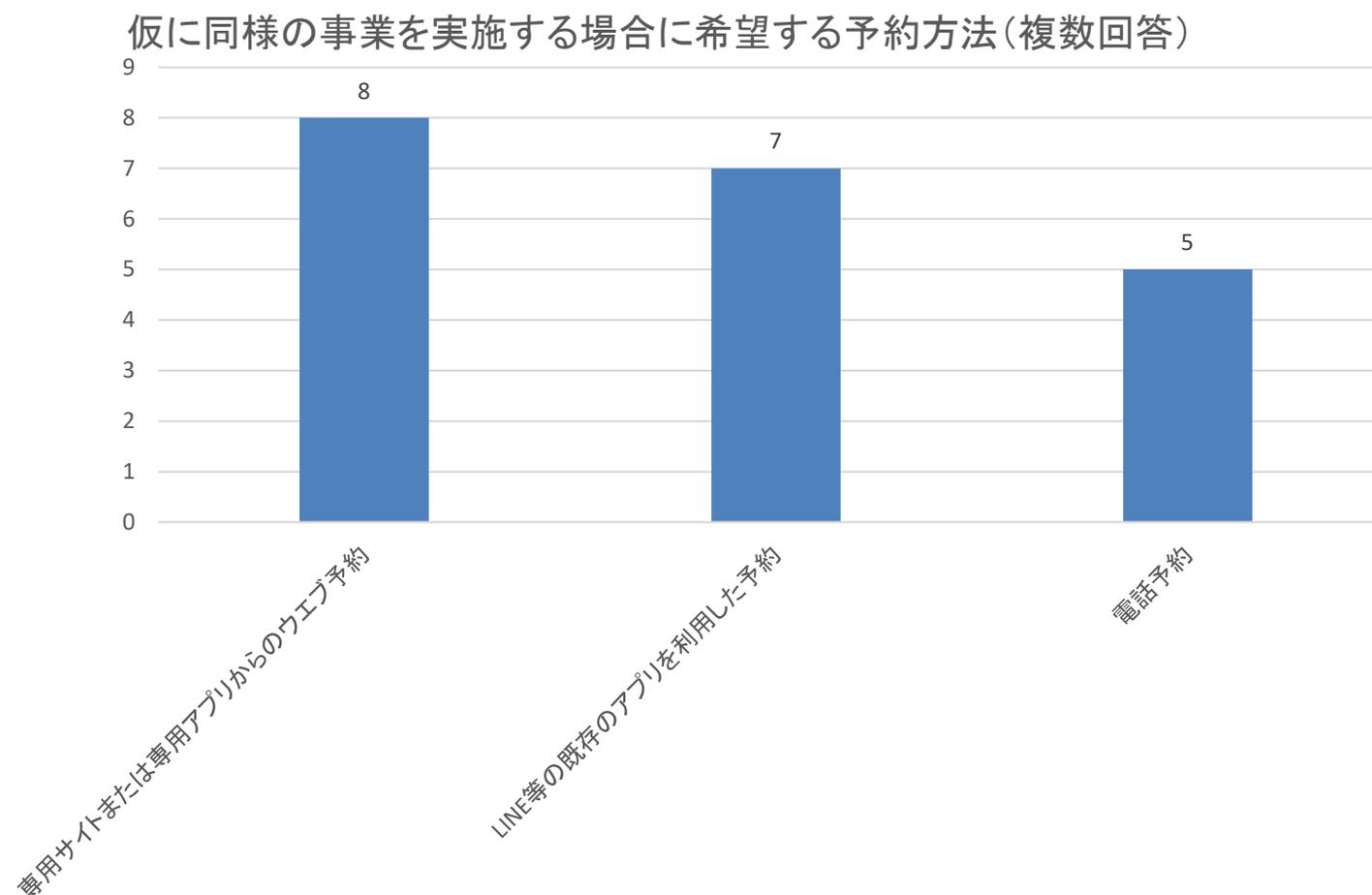
午前中に保々駅へ向かう便があると良い

予約したい時間に満車(配車できないこと)が多い

土日の運行がない

こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

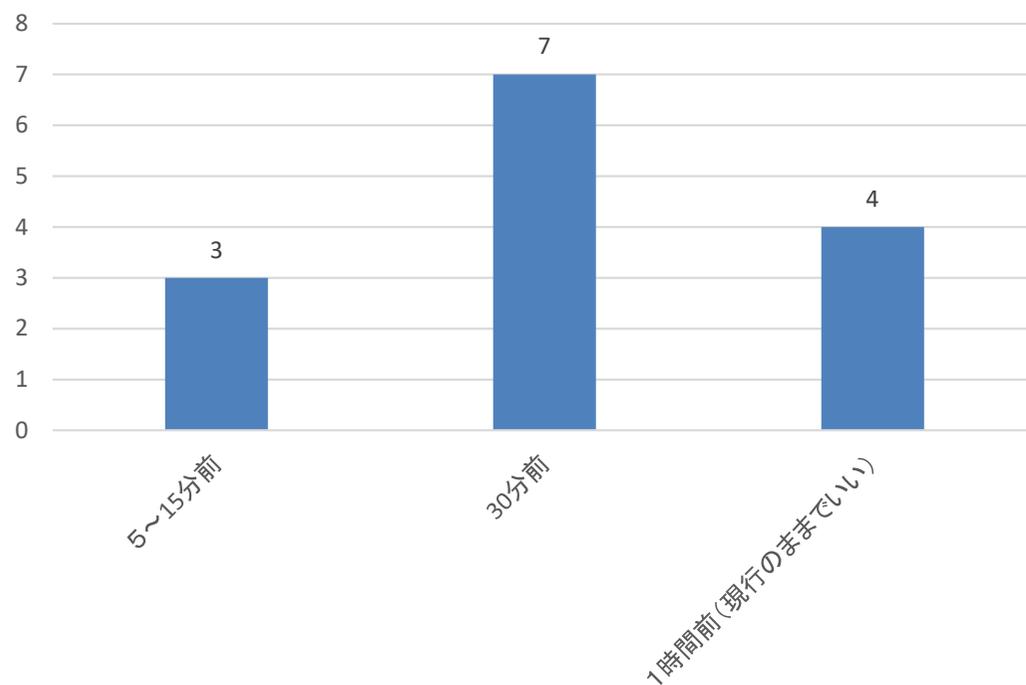
利用登録者アンケートについて



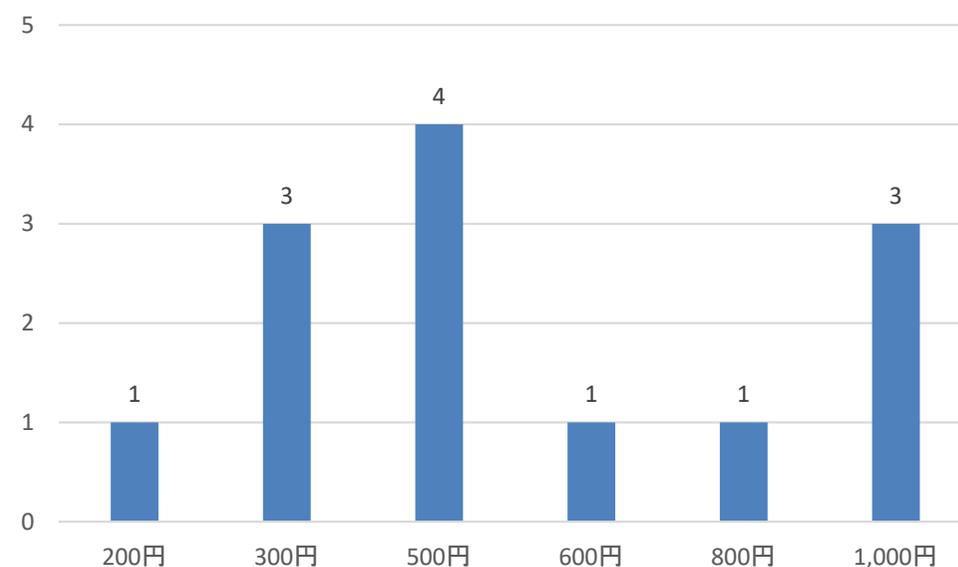
こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

利用登録者アンケートについて

仮に同様の事業を実施する場合の予約可能時間



不満が解決されとした場合の1乗車当たりの運賃



こもの帰宅支援相乗り交通の実績等について

利用登録者アンケートについて

自由意見（主なもの）

- ・ 9便まで（21時台）までであるといい。
- ・ 最終電車（23時台）で利用したい。
- ・ 往路便（町内から保々駅への便）があると良い。
- ・ 名古屋方面に行った帰りに使いたいと思い登録をした。
- ・ 障がい者の方でも本人が予約申し込みできるように工夫してほしい。
- ・ いなべ総合病院への移動を乗換なしで行ける方法を考えてほしい。
- ・ 利便性が良いので継続してほしい。

令和7年度菰野町地域公共交通会議事業計画(案)

資料4-1

	開催時期	内容
第1回	令和7年6月下旬	令和6年度収支決算報告 コミュニティバスの運行改善(10月見直し)などの協議 のりあいタクシーの運行改善(10月見直し)などの協議 地域公共交通確保維持事業に係る計画(地域内フィー ダー系統)申請
第2回	令和7年10月上旬	地域公共交通に関する地域懇談会の報告
第3回	令和8年1月中旬	各公共交通機関の輸送実績の報告 コミュニティバスの運行改善(4月見直し)などの協議 のりあいタクシーの運行改善(4月見直し)などの協議 地域公共交通確保維持事業に係る計画(地域内フィー ダー系統)事業評価
第4回	令和8年3月下旬	令和8年度事業計画、収支予算(案)

令和7年度菰野町地域公共交通会議収支予算(案)について

資料4-2

収入の部

令和7年4月1日

令和8年3月31日 (単位:千円)

支出の部

令和7年4月1日

令和8年3月31日 (単位:千円)

科目	本年度予算額	前年度予算額	増減	摘要
1 分担金	14,000	14,000	0	
及び負担金				
1 負担金	0	0	0	
2 補助金	14,000	14,000	0	町から(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)
2 国庫補助金				
1 国庫補助金	5,434	0	5,434	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
3 繰越金				
1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入				
1 預金利子	5	1	4	
2 雑入	0	0	0	
計	19,439	14,001	5,438	

科目	本年度予算額	前年度予算額	増減	摘要
1 総務費	30	15	15	
1 会議	15	15	0	
2 総務管理費	15	0	15	振込手数料
2 事業費				
1 事業費	13,970	13,985	-15	地域公共交通確保維持改善事業
3 繰出金				
1 繰出金	5,434	0	5,434	町へ(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)
4 予備費				
1 予備費	5	1	4	
計	19,439	14,001	5,438	

※各科目、過不足が出た場合は流用を認める。