

令和6年度 第3回
菰野町地域公共交通会議

令和7年1月14日 14:00~

菰野町

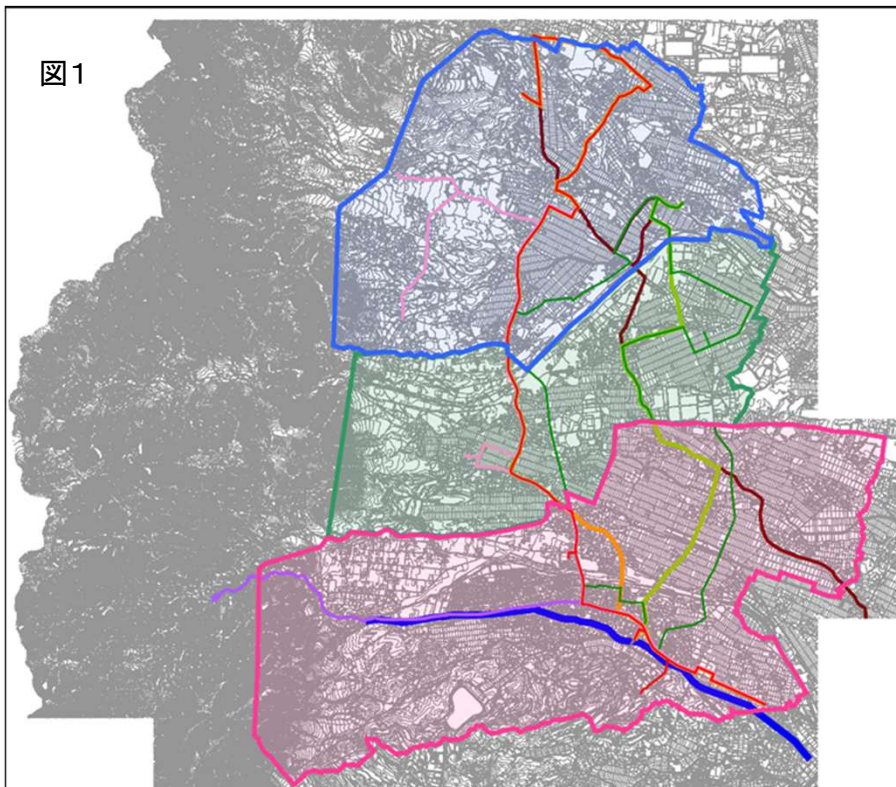
のりあいタクシーWeb予約時の運賃割引の適用延長について

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議

のりあいタクシーを菰野町MaaS「おでかけこもの」からWeb予約を行った場合、最大200円割引を行っている。

本割引は令和7年3月31日までとなっていることから、この期間を延長し令和8年3月31日までとするため、令和6年12月4日から24日まで町民等からの意見募集を実施。意見がなかったことを受け、菰野町地域公共交通会議運賃分科会（1月14日開催予定）にて協議を行う予定である。

図1



・町内を南部、中部、北部の3つのエリアに区分する。

・エリア区分は図1、運賃表は表1のとおり。また、それぞれのエリアに属する乗降場所は別途定める。

・Webからのりあいタクシーを予約した場合は、表2の運賃を適用する。

・表1、表2とも、上段：大人運賃
下段：高齢者、障がい者、小児運賃

表1

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	北部エリア	300円 (200円)	600円 (400円)	1,000円 (700円)
	中部エリア	600円 (400円)	300円 (200円)	700円 (500円)
	南部エリア	1,000円 (700円)	700円 (500円)	400円 (300円)

表2

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
Web予約				
乗車場所	北部エリア	200円 (100円)	400円 (200円)	800円 (500円)
	中部エリア	400円 (200円)	200円 (100円)	500円 (300円)
	南部エリア	800円 (500円)	500円 (300円)	200円 (100円)

近鉄湯の山線利用状況

資料 2-1

年度(※)	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3	R4
湯の山温泉	115,890	111,332	104,662	103,575	101,803	106,648	94,390	63,756	68,308	78,620
大羽根園	144,841	151,001	182,820	193,713	189,216	184,305	175,985	134,188	146,753	161,698
中菰野	215,436	217,494	255,732	255,135	256,355	261,670	253,812	200,667	212,080	221,007
菰野	560,959	535,600	528,277	534,709	516,931	517,847	505,224	396,320	412,159	435,131
桜	786,178	748,832	769,003	777,209	755,415	711,967	699,439	563,886	591,863	616,430
高角	203,498	194,280	197,039	202,090	199,020	205,145	201,214	164,407	162,073	172,786
伊勢川島	473,712	458,438	468,209	480,737	472,544	481,412	473,763	383,105	382,897	414,706
伊勢松本	553,708	534,212	557,212	544,500	561,765	579,558	578,983	455,841	483,437	514,761
中川原	336,850	325,951	344,849	363,925	378,945	407,391	419,640	345,842	362,118	388,204
近鉄四日市	7,915,410	7,759,890	8,754,582	8,698,354	8,384,493	8,572,108	8,624,085	6,462,310	6,831,432	7,697,895

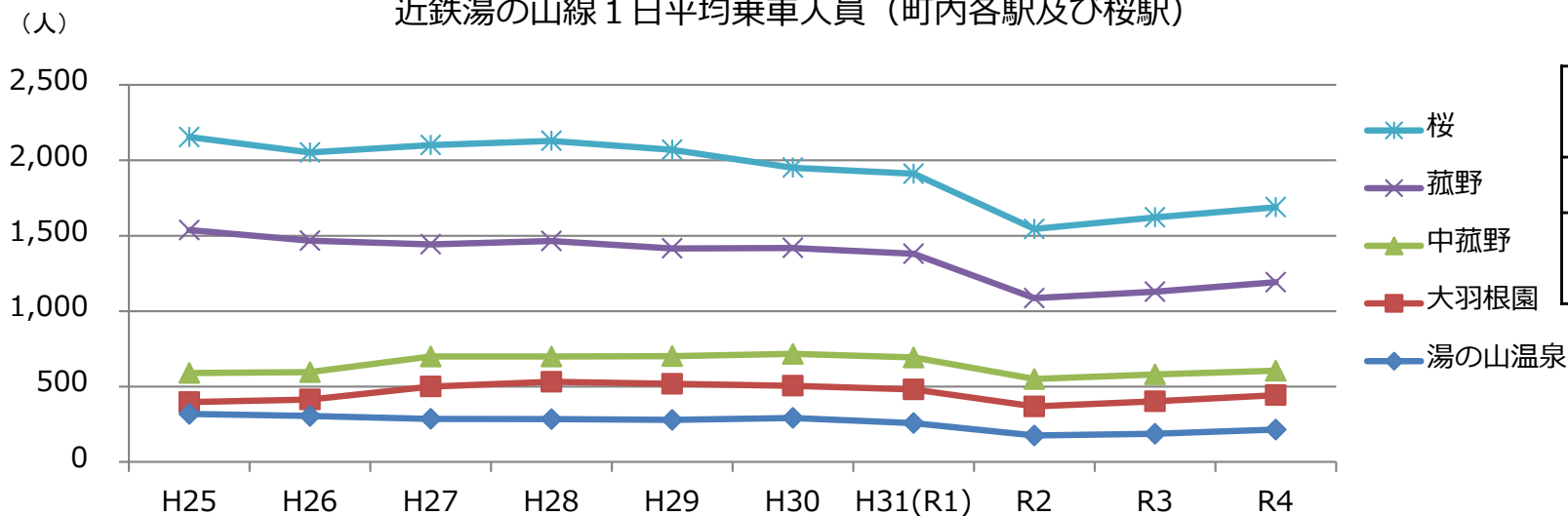
(※)年度は4月～3月の期間

1日平均(日数で割った数字)

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3	R4
湯の山温泉	318	305	286	284	279	292	258	175	187	215
大羽根園	397	414	500	531	518	505	481	368	402	443
中菰野	590	596	699	699	702	717	693	550	581	605
菰野	1,537	1,467	1,443	1,465	1,416	1,419	1,380	1,086	1,129	1,192
桜	2,154	2,052	2,101	2,129	2,070	1,951	1,911	1,545	1,622	1,689
高角	558	532	538	554	545	562	550	450	444	473
伊勢川島	1,298	1,256	1,279	1,317	1,295	1,319	1,294	1,050	1,049	1,136
伊勢松本	1,517	1,464	1,522	1,492	1,539	1,588	1,582	1,249	1,324	1,410
中川原	923	893	942	997	1,038	1,116	1,147	948	992	1,064
近鉄四日市	21,686	21,260	23,920	23,831	22,971	23,485	23,563	17,705	18,716	21,090

「三重県統計書>10 運輸・通信>113 私鉄 (JRを除く) 各駅別旅客乗車人員」抜粋

近鉄湯の山線 1日平均乗車人員 (町内各駅及び桜駅)



町内4駅の利用実績

	利用者数 (人)
R4実績	896,456
目標値 (R10)	1,000,000

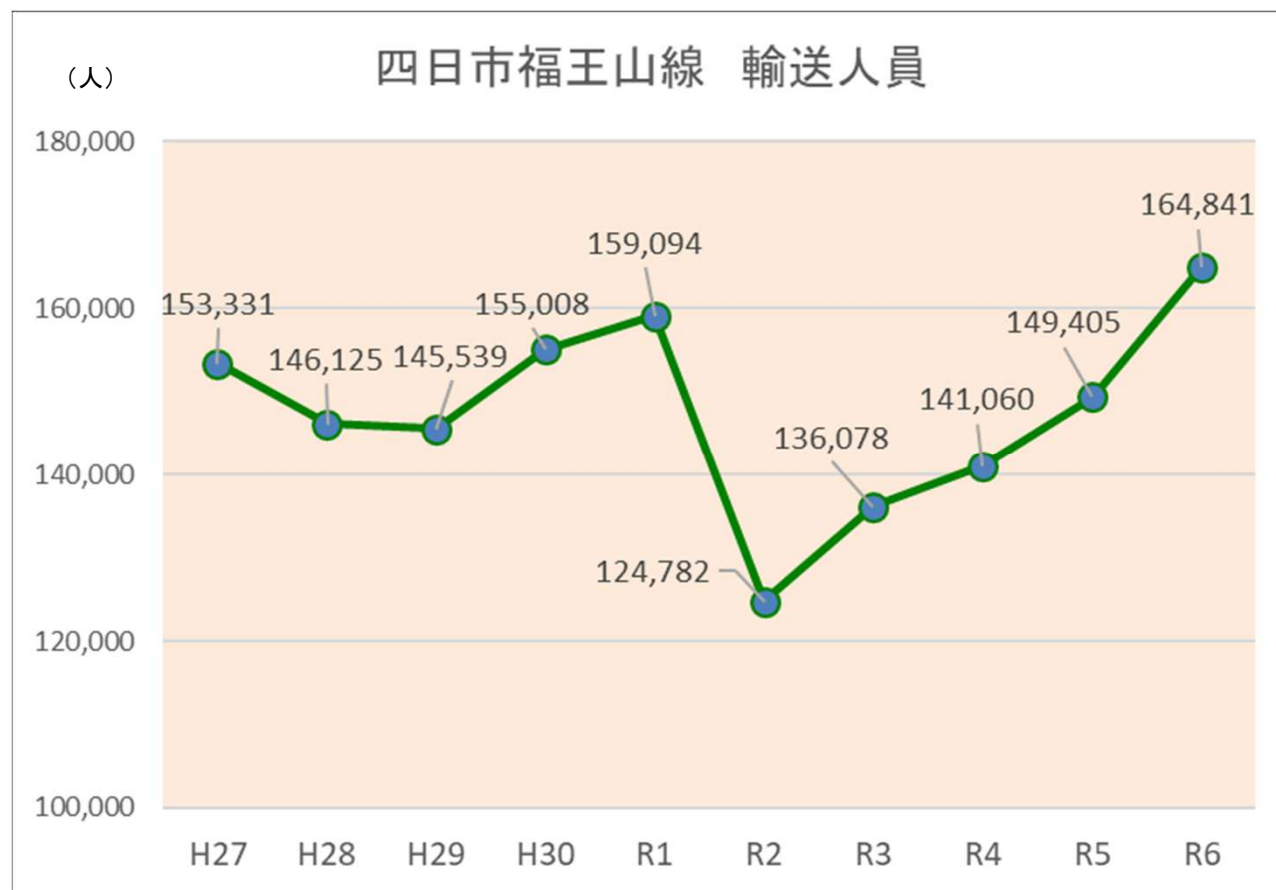
地域間幹線系統 三重交通四日市福王山線

地域間幹線系統の事業評価に用いる輸送人員

年度(※)	輸送人員(人)
H27	153,331
H28	146,125
H29	145,539
H30	155,008
R1	159,094
R2	124,782
R3	136,078
R4	141,060
R5	149,405
R6	164,841

(※)年度は10月～9月の期間

目標値 (R10)	159,000
--------------	---------



月別タクシー 利用者数 (有) 尾高提供)

R5

R6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用者数	3,983	4,040	3,860	3,493	3,510	3,506

R6

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	年間 計
利用者数	3,699	4,074	3,390	3,804	3,638	3,539	44,536

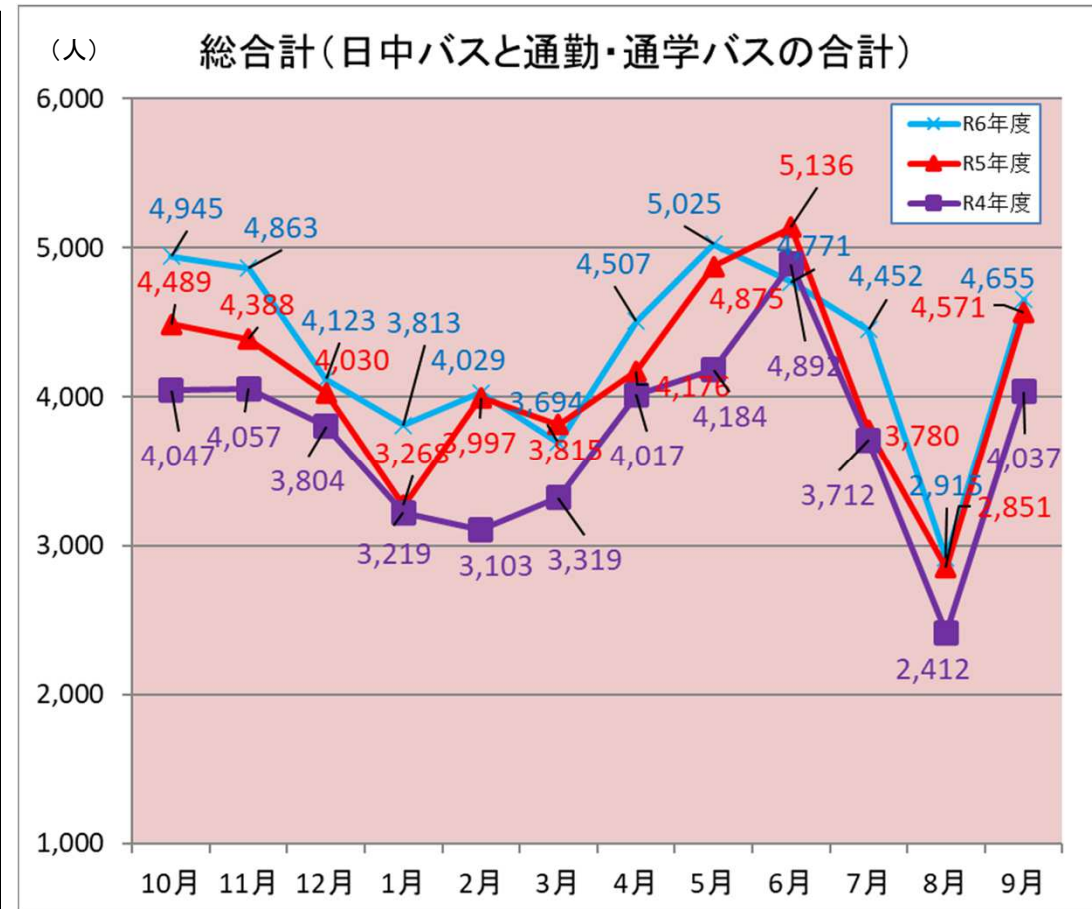
平均

3,711

コミュニティバスの利用者数（総合計）

(人) ※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	4,047	4,489	4,945	10.2
11月	4,057	4,388	4,863	10.8
12月	3,804	4,030	4,123	2.3
1月	3,219	3,268	3,813	16.7
2月	3,103	3,997	4,029	0.8
3月	3,319	3,815	3,694	-3.2
4月	4,017	4,176	4,507	7.9
5月	4,184	4,875	5,025	3.1
6月	4,892	5,136	4,771	-7.1
7月	3,712	3,780	4,452	17.8
8月	2,412	2,851	2,915	2.2
9月	4,037	4,571	4,655	1.8
合計	44,803	49,376	51,792	4.9

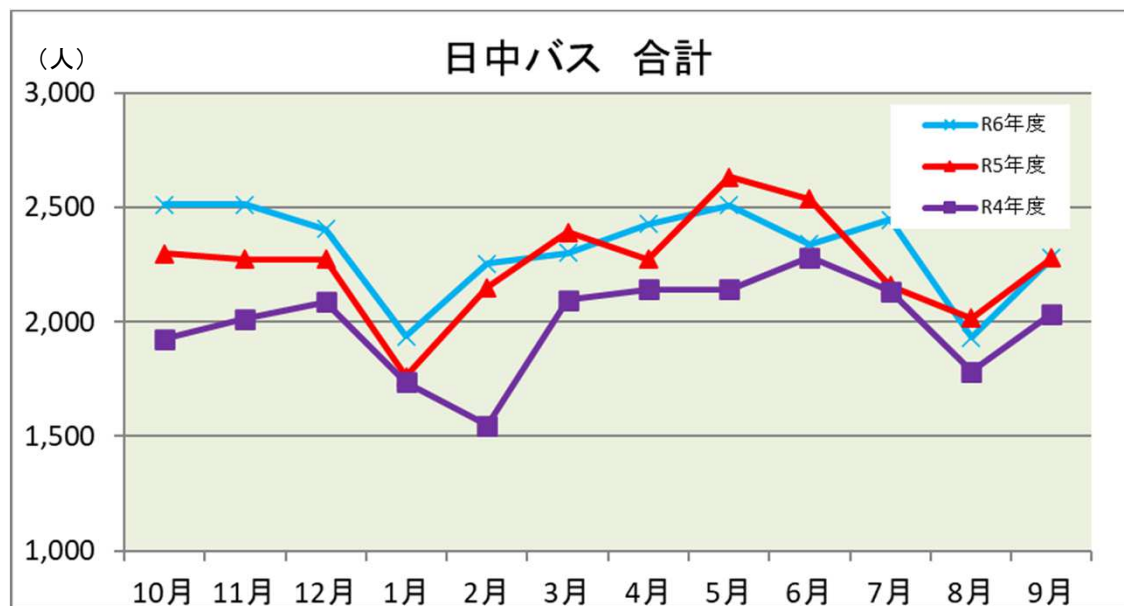


コミュニティバスの利用者数（日中バス、通勤通学バス）

資料2-4

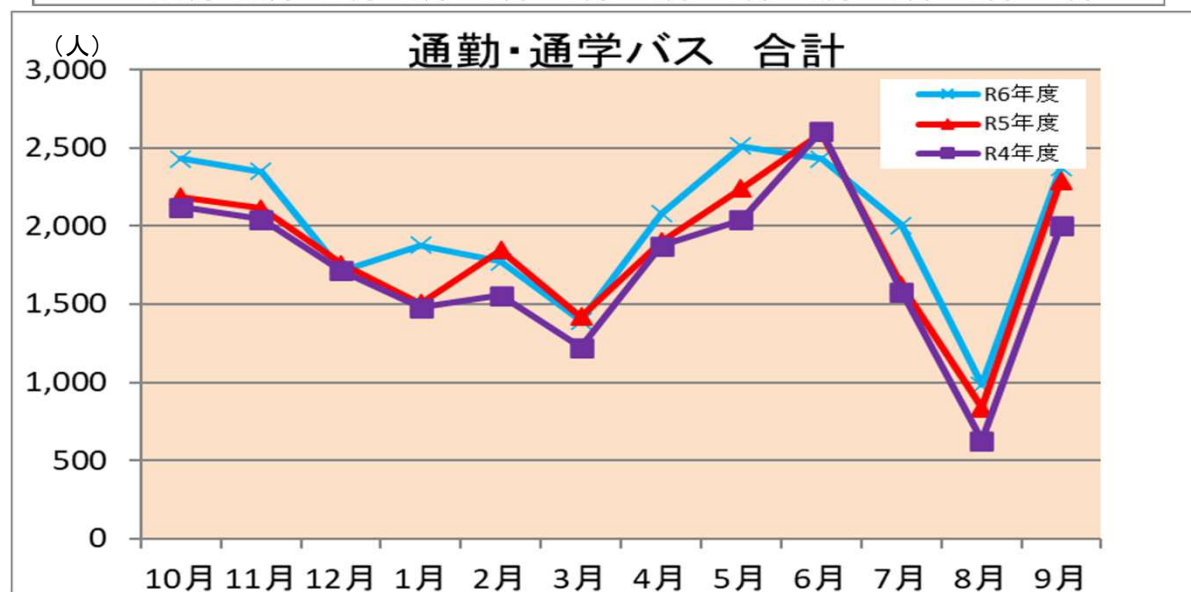
日中バス 合計 (人) ※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	1,925	2,300	2,514	9.3
11月	2,014	2,273	2,514	10.6
12月	2,088	2,274	2,406	5.8
1月	1,738	1,761	1,937	10.0
2月	1,548	2,150	2,256	4.9
3月	2,096	2,393	2,302	-3.8
4月	2,143	2,273	2,428	6.8
5月	2,142	2,632	2,511	-4.6
6月	2,283	2,536	2,340	-7.7
7月	2,133	2,159	2,447	13.3
8月	1,784	2,016	1,932	-4.2
9月	2,035	2,280	2,280	0.0
合計	23,929	27,047	27,867	3.0



通勤・通学バス 合計 (人) ※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	2,122	2,189	2,431	11.1
11月	2,043	2,115	2,349	11.1
12月	1,716	1,756	1,717	-2.2
1月	1,481	1,507	1,876	24.5
2月	1,555	1,847	1,773	-4.0
3月	1,223	1,422	1,392	-2.1
4月	1,874	1,903	2,079	9.2
5月	2,042	2,243	2,514	12.1
6月	2,609	2,600	2,431	-6.5
7月	1,579	1,621	2,005	23.7
8月	628	835	983	17.7
9月	2,002	2,291	2,375	3.7
合計	20,874	22,329	23,925	7.1



コミュニティバスの利用者数（日中バス 系統別）

①神森福王山線 (人)※増加率はR5→R6

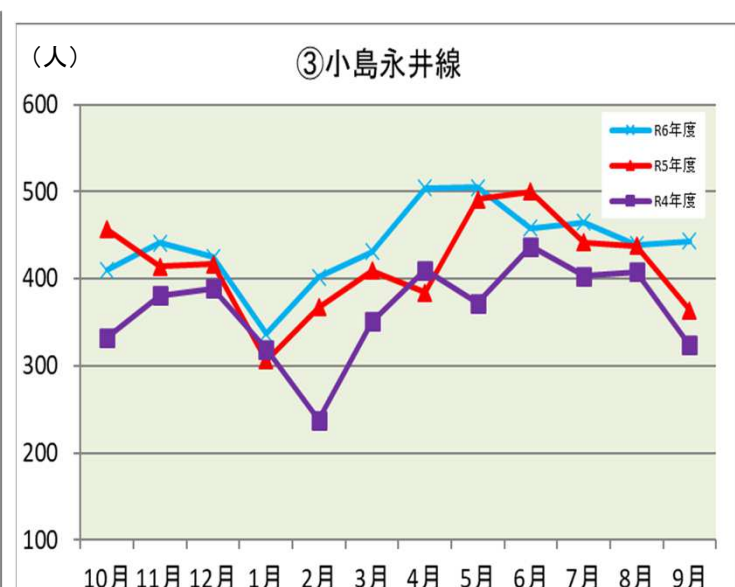
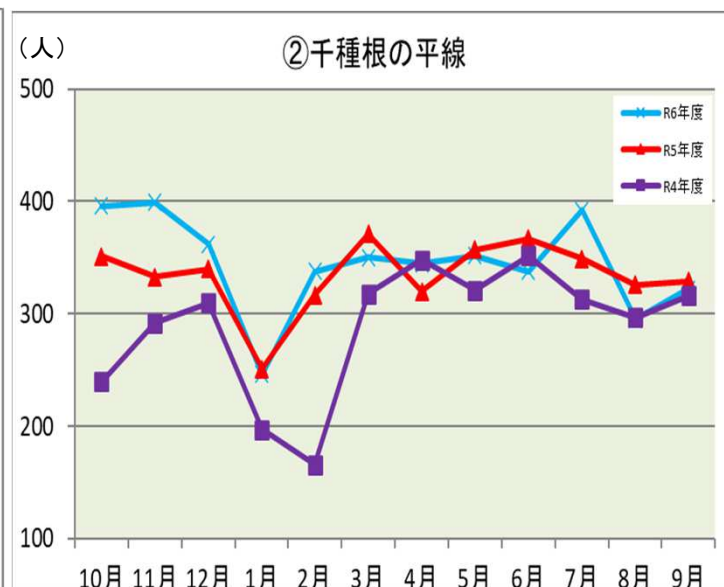
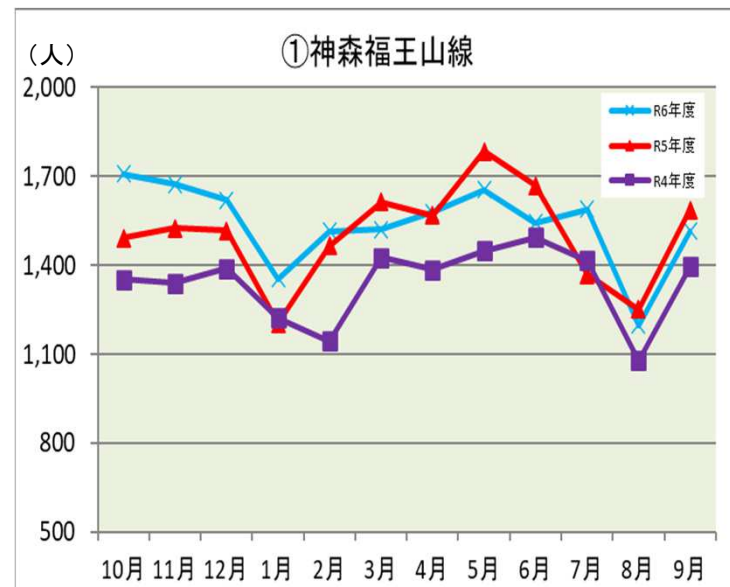
	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	1,352	1,492	1,708	14.5
11月	1,341	1,526	1,674	9.7
12月	1,389	1,517	1,619	6.7
1月	1,222	1,204	1,354	12.5
2月	1,144	1,466	1,516	3.4
3月	1,427	1,613	1,521	-5.7
4月	1,385	1,569	1,579	0.6
5月	1,449	1,784	1,654	-7.3
6月	1,494	1,669	1,544	-7.5
7月	1,417	1,368	1,590	16.2
8月	1,079	1,252	1,198	-4.3
9月	1,395	1,587	1,515	-4.5
合計	16,094	18,047	18,472	2.4

②千種根の平線 (人)※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	240	351	396	12.8
11月	292	333	399	19.8
12月	310	340	362	6.5
1月	197	251	246	-2.0
2月	166	317	338	6.6
3月	318	371	350	-5.7
4月	348	320	345	7.8
5月	321	357	352	-1.4
6月	352	367	338	-7.9
7月	313	349	392	12.3
8月	297	326	295	-9.5
9月	316	329	322	-2.1
合計	3,470	4,011	4,135	3.1

③小島永井線 (人)※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	333	457	410	-10.3
11月	381	414	441	6.5
12月	389	417	425	1.9
1月	319	306	337	10.1
2月	238	367	402	9.5
3月	351	409	431	5.4
4月	410	384	504	31.3
5月	372	491	505	2.9
6月	437	500	458	-8.4
7月	403	442	465	5.2
8月	408	438	439	0.2
9月	324	364	443	21.7
合計	4,365	4,989	5,260	5.4



コミュニティバスの利用者数（通勤通学バス 系統別）

⑥潤田福王山線 (人) ※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	778	826	929	12.5
11月	813	782	884	13.0
12月	698	686	685	-0.1
1月	555	584	722	23.6
2月	488	658	601	-8.7
3月	392	537	499	-7.1
4月	738	758	905	19.4
5月	775	857	954	11.3
6月	966	907	982	8.3
7月	631	645	895	38.8
8月	355	471	543	15.3
9月	738	811	896	10.5
合計	7,927	8,522	9,495	11.4

⑦竹永小島線 (人) ※増加率はR5→R6

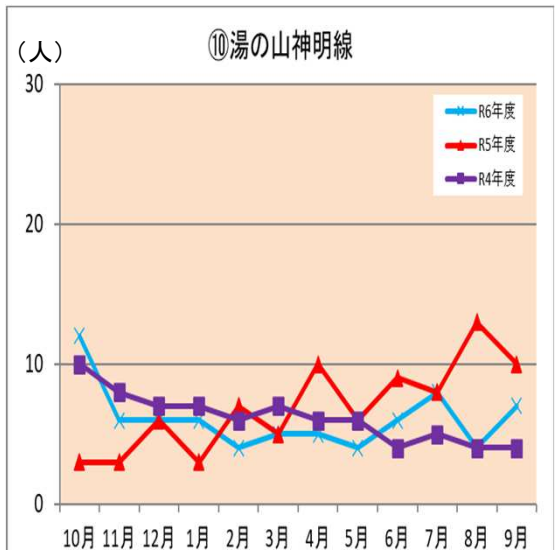
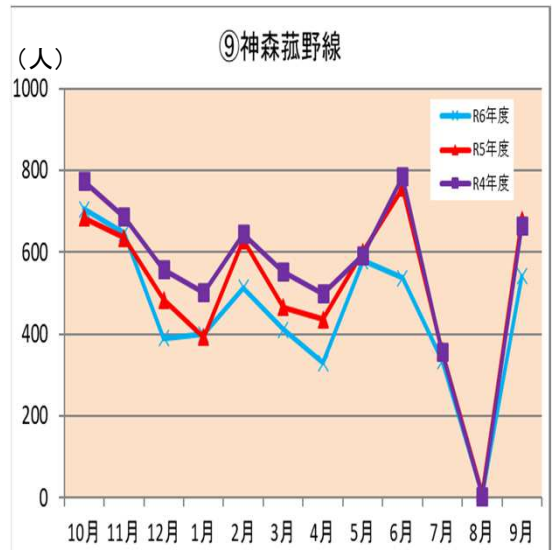
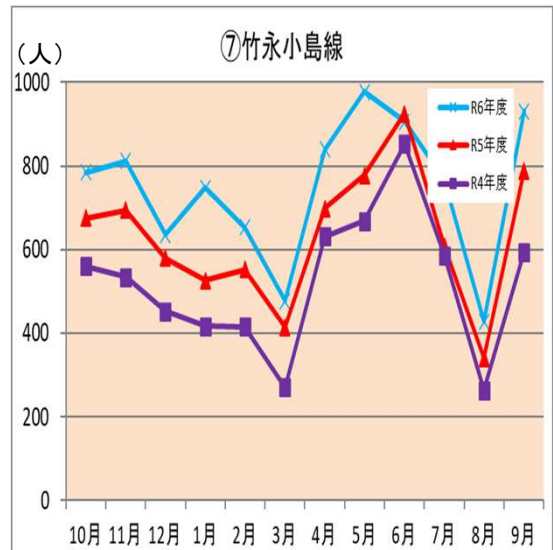
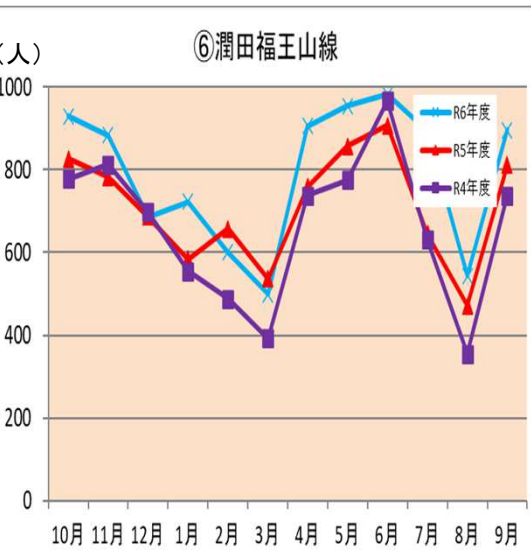
	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	560	675	785	16.3
11月	535	694	812	17.0
12月	452	580	636	9.7
1月	417	527	748	41.9
2月	416	552	654	18.5
3月	271	414	477	15.2
4月	631	699	839	20.0
5月	668	778	977	25.6
6月	853	926	906	-2.2
7月	587	609	767	25.9
8月	264	340	428	25.9
9月	595	789	931	18.0
合計	6,249	7,583	8,960	18.2

⑨神森菰野線 (人) ※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	774	685	705	2.9
11月	687	636	647	1.7
12月	559	484	390	-19.4
1月	502	393	400	1.8
2月	645	630	514	-18.4
3月	553	466	411	-11.8
4月	499	436	330	-24.3
5月	593	602	579	-3.8
6月	786	758	537	-29.2
7月	356	359	335	-6.7
8月	5	11	8	-27.3
9月	665	681	541	-20.6
合計	6,624	6,141	5,397	-12.1

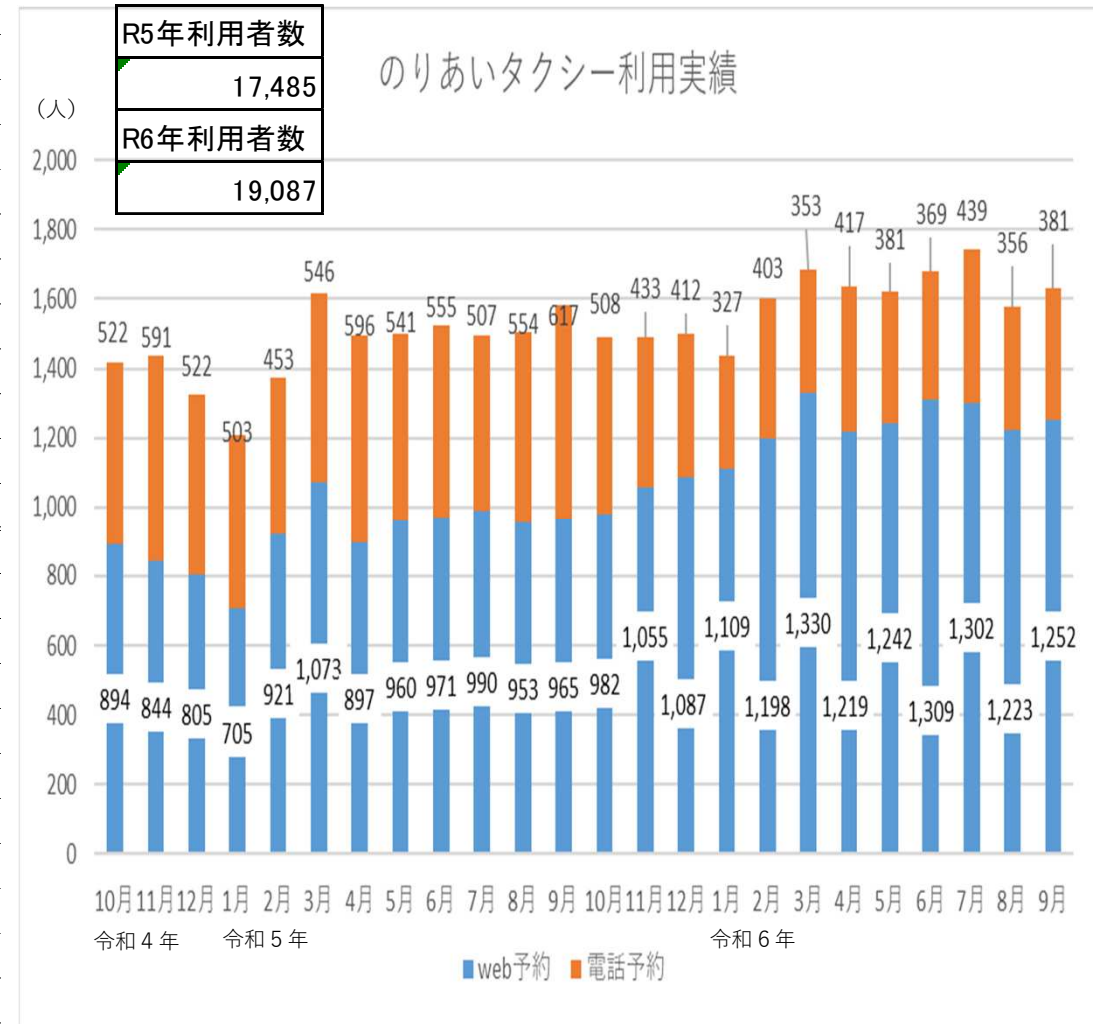
⑩湯の山神明線 (人) ※増加率はR5→R6

	R4年度	R5年度	R6年度	増加率(%)
10月	10	3	12	300.0
11月	8	3	6	100.0
12月	7	6	6	0.0
1月	7	3	6	100.0
2月	6	7	4	-42.9
3月	7	5	5	0.0
4月	6	10	5	-50.0
5月	6	6	4	-33.3
6月	4	9	6	-33.3
7月	5	8	8	0.0
8月	4	13	4	-69.2
9月	4	10	7	-30.0
合計	74	83	73	-12.0



のりあいタクシー利用者数

年	月	運行数	運行日数	利用者数		予約方法					
						電話予約			web予約		
				月計(人)	一日あたり(人)	月計(人)	一日あたり(人)	合計に占める割合	月計(人)	一日あたり(人)	合計に占める割合
令和4年	10月	1,089	31	1,416	45.7	522	16.8	36.9%	894	28.8	63.1%
	11月	1,118	30	1,435	47.8	591	19.7	41.2%	844	28.1	58.8%
	12月	1,042	28	1,327	47.4	522	18.6	39.3%	805	28.8	60.7%
令和5年	1月	928	28	1,208	43.1	503	18.0	41.6%	705	25.2	58.4%
	2月	1,054	28	1,374	49.1	453	16.2	33.0%	921	32.9	67.0%
	3月	1,257	31	1,619	52.2	546	17.6	33.7%	1,073	34.6	66.3%
	4月	1,100	30	1,493	49.8	596	19.9	39.9%	897	29.9	60.1%
	5月	1,171	31	1,501	48.4	541	17.5	36.0%	960	31.0	64.0%
	6月	1,194	30	1,526	50.9	555	18.5	36.4%	971	32.4	63.6%
	7月	1,147	31	1,497	48.3	507	16.4	33.9%	990	31.9	66.1%
	8月	1,168	31	1,507	48.6	554	17.9	36.8%	953	30.7	63.2%
	9月	1,182	30	1,582	52.7	617	20.6	39.0%	965	32.2	61.0%
	10月	1,090	31	1,490	48.1	508	16.4	34.1%	982	31.7	65.9%
	11月	1,127	30	1,488	49.6	433	14.4	29.1%	1,055	35.2	70.9%
	12月	1,122	28	1,499	53.5	412	14.7	27.5%	1,087	38.8	72.5%
令和6年	1月	1,036	28	1,436	51.3	327	11.7	22.8%	1,109	39.6	77.2%
	2月	1,171	29	1,601	55.2	403	13.9	25.2%	1,198	41.3	74.8%
	3月	1,225	31	1,683	54.3	353	11.4	21.0%	1,330	42.9	79.0%
	4月	1,177	30	1,636	54.5	417	13.9	25.5%	1,219	40.6	74.5%
	5月	1,201	31	1,623	52.4	381	12.3	23.5%	1,242	40.1	76.5%
	6月	1,224	30	1,678	55.9	369	12.3	22.0%	1,309	43.6	78.0%
	7月	1,282	31	1,741	56.2	439	14.2	25.2%	1,302	42.0	74.8%
	8月	1,164	31	1,579	50.9	356	11.5	22.5%	1,223	39.5	77.5%
	9月	1,154	30	1,633	54.4	381	12.7	23.3%	1,252	41.7	76.7%



こもの帰宅支援相乗り交通 運行数及び利用者数

	運行数	利用者数
9月	7	10
10月	4	4
11月	5	6
12月		
1月		
2月		

利用登録者数（令和6年12月24日現在） 19名

令和6年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
(及び地域公共交通計画の評価結果) 概要 (全体)

菰野町地域公共交通会議 (菰野町)

平成20年4月23日設置

平成28年6月29日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

令和6年3月29日 菰野町地域公共交通計画策定

(計画期間：令和6年4月～令和11年3月)

評価対象の地域公共交通確保維持事業

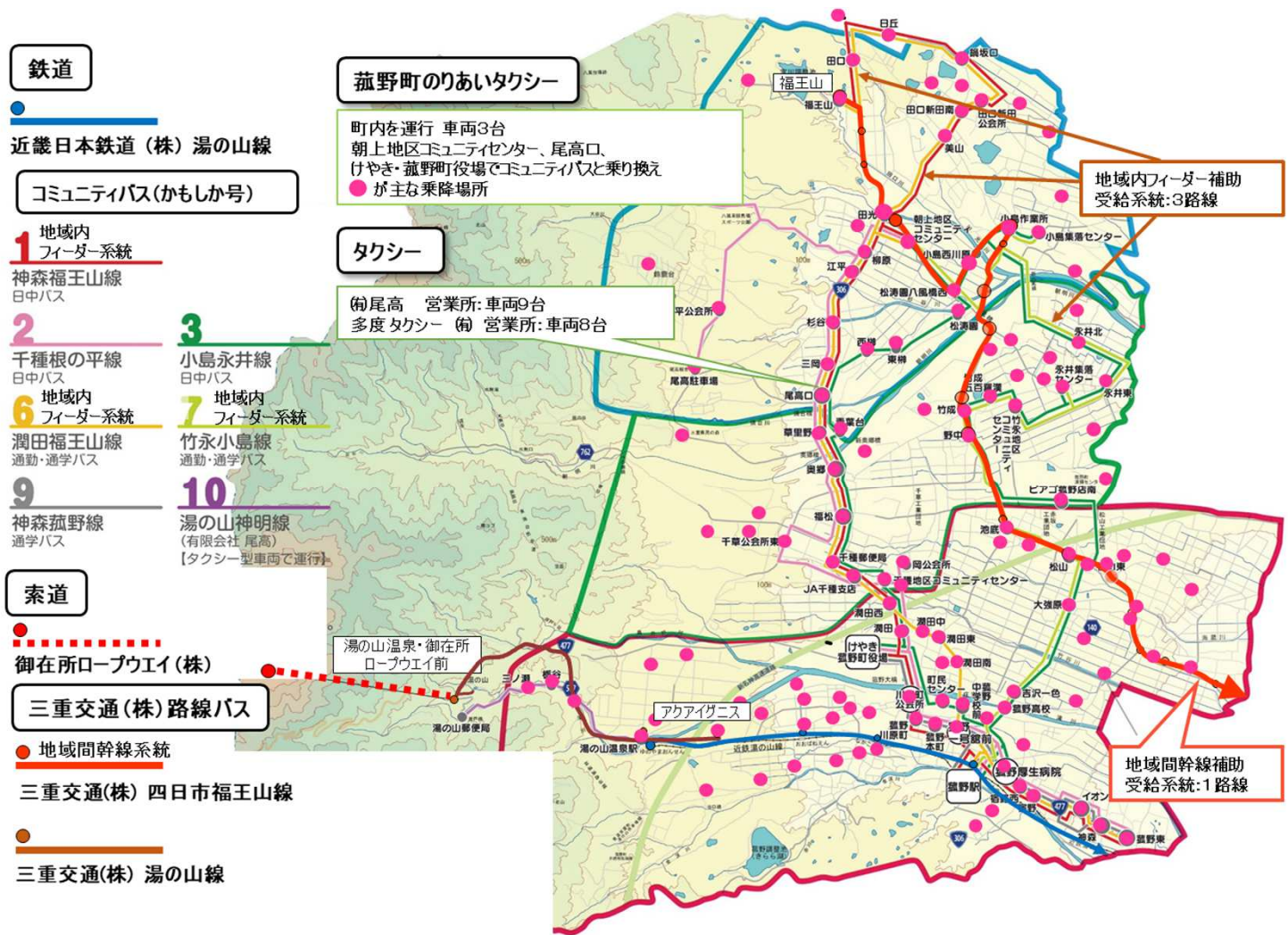
- ・地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

■菰野町は、鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー、ロープウェイ、AIオンデマンド乗合交通である「菰野町のりあいタクシー」などの公共交通が運行しており、高齢者等の移動制約者の買物、通院等のための利用、通勤・通学のための利用に加え、来訪者の移動手段といった目的でそれぞれ利用されている。

■人口の約4割が居住する町南部は鉄道駅などが住居に近接しているため、公共交通に対する満足度は高い。6割の町民が居住する町北部・中部は、公共交通の充実を求める声が高い。

■鉄道駅、基幹病院、保健福祉センター等が町南部に存在するため、町北部・中部から町南部への移動手段の充実が課題となっている。

■朝夕は通勤・通学輸送が主体となり、日中は高齢者の利用が多数を占める。



(1) 菰野町の公共交通

- ・菰野駅を中心に、東西は鉄道（近鉄湯の山線）、南北はコミュニティバスが基幹軸として形成されている。
- ・路線バスは、四日市市と本町を結ぶ地域間幹線系統（四日市福王山線）がある。
- ・のりあいタクシーは、乗降場所から乗降場所まで町内全域を運行している。

(2) 菰野町地域公共交通計画（令和6年3月策定）

①計画期間：令和6年度～令和10年度（5年間）

②基本方針：公共交通で気軽に

おでかけしたくなるまちを目指して

③目標：

- 目標1：高齢者が車がなくてもおでかけしたくなるまち
- 目標2：小中高校生が元気に通学し活動したくなるまち
- 目標3：来訪者が安心して移動したくなるまち
- 目標4：様々な人が安全におでかけできるまち
- 目標5：持続可能な交通体系を持つまち



- **AIオンデマンド乗合交通（菰野町のりあいタクシー）の運行**
平成30年10月運行開始、令和2年10月から町内全域で運行し、町内に設置された297か所の乗降場所相互間を結んでいる。1年間（令和5年10月～令和6年9月）で乗降場所を16か所新設し、利便性向上を図った。



- **コミュニティバス通学パンフレットの作成・配布**
コミュニティバスを通学手段の一つとして認識してもらうために、令和5年10月に八風中学校3年生及び菰野高校1、2年生（竹永地区又は朝上地区在住）へ「バス通学のすすめ」を配布し、バスの活用を促した。



- **菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能充実及び主要なのりばへの行先案内（デジタルサイネージ）の設置**
町民の生活利便性及び来訪者の移動利便性向上を目的とした、乗り継ぎ案内機能、今後の公共交通の見直しのためのデータを集約・可視化するための機能を追加するとともに、町内の主要なのりば5か所に公共交通の行先案内（デジタルサイネージ）を設置した。（令和6年2月実施）



- **保々駅から竹永地区、朝上地区へ「こもの帰宅支援相乗り交通」の実証運行の開始**
町外の駅から帰宅時間帯の移動ニーズの調査を目的に、三岐鉄道保々駅から竹永地区、朝上地区への夜限定の予約制相乗り交通の実証運行を令和6年9月から令和7年2月まで実施する。



3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

資料3

◆ コミュニティバス、菰野町のりあいタクシー利用実績

種別	年度（前年度10月～当該年度9月）				目標値 (令和10年度)	考察
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度		
コミュニティバス利用者（人）	38,937	44,803	49,376	51,792	54,000	日中バスは神森福王山線の増便、通勤・通学バスは菰野高校の正門前の停留所設置による利便性向上により、利用者数が増加した。
菰野町のりあいタクシー利用者（人）	8,040	12,855	17,485	19,087	20,000	区からの要望による乗降場所の新設及び移設、運賃の見直し、パンフレットの全戸配布を行ったことにより、菰野町のりあいタクシーの認知度が向上し、利用者数が増加した。
合計（人）	46,977	57,658	66,861	70,879	—	令和5年度は令和4年度と比較し、6.0%増加した。

◆ 地域内フィーダー系統（目標：年間利用者数）

※ 各コースは同じ路線だが、起点又は終点が違うため、フィーダー系統では別路線とみなしている。

路線名	目標（人）	実績（人）	増減値（人）	対目標値	達成状況	考察
1コース神森福王山線 菰野駅 ⇒ 福王山	1,850	2,019	169	109.1%	達成	増便に伴う利便性の向上により、利用者数が増加した。
1コース神森福王山線 菰野東 ⇒ 朝上地区コミュニティセンター	2,910	2,692	△218	92.5%	未達成	目標は未達成だが、増便に伴う利便性の向上により、前年から利用者数は約18%増加した。
6コース潤田福王山線 菰野東 ⇒ 福王山	1,440	1,708	268	118.6%	達成	夜間の増便による利便性向上のため、利用者数が増加した。
6コース潤田福王山線 菰野駅 ⇒ 福王山	1,230	1,463	233	118.9%	達成	夜間の増便による利便性向上のため、利用者数が増加した。
7コース竹永小島線 朝上地区コミュニティセンター ⇒ 菰野駅	5,380	5,733	353	106.6%	達成	菰野高校の正門前に停留所を設置、始業時刻に合わせた運行ダイヤにより、利用者数が増加した。
7コース竹永小島線 朝上地区コミュニティセンター ⇒ 菰野 厚生病院	930	1,316	386	141.5%	達成	菰野高校の正門前に停留所を設置、始業時刻に合わせた運行ダイヤにより、利用者数が増加した。

	課題	今後の取組方針
コミュニティバス	①目標値の達成に向けた取組	①AIオンデマンド乗合交通との役割分担を明確にし、運行路線の見直しを図る。
	②他の公共交通との乗り継ぎ	②鉄道などのダイヤ変更に合わせて運行時刻の見直しを図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図る。
AIオンデマンド乗合交通 (菰野町のりあいタクシー)	①予約方法の簡易化	①菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図る。
	②利便性の向上	②乗降場所の新設・移設、コミュニティバスとの乗り継ぎ場所の追加など、利用方法の改善を図る。
路線バス (地域間幹線系統)	①他の公共交通との乗り継ぎ	①コミュニティバス、菰野町のりあいタクシーとの接続や利用方法の改善を図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を図る。
公共交通全般	①公共交通利用促進	①コロナ禍前の利用者数に回帰できるよう、取組を推進する。

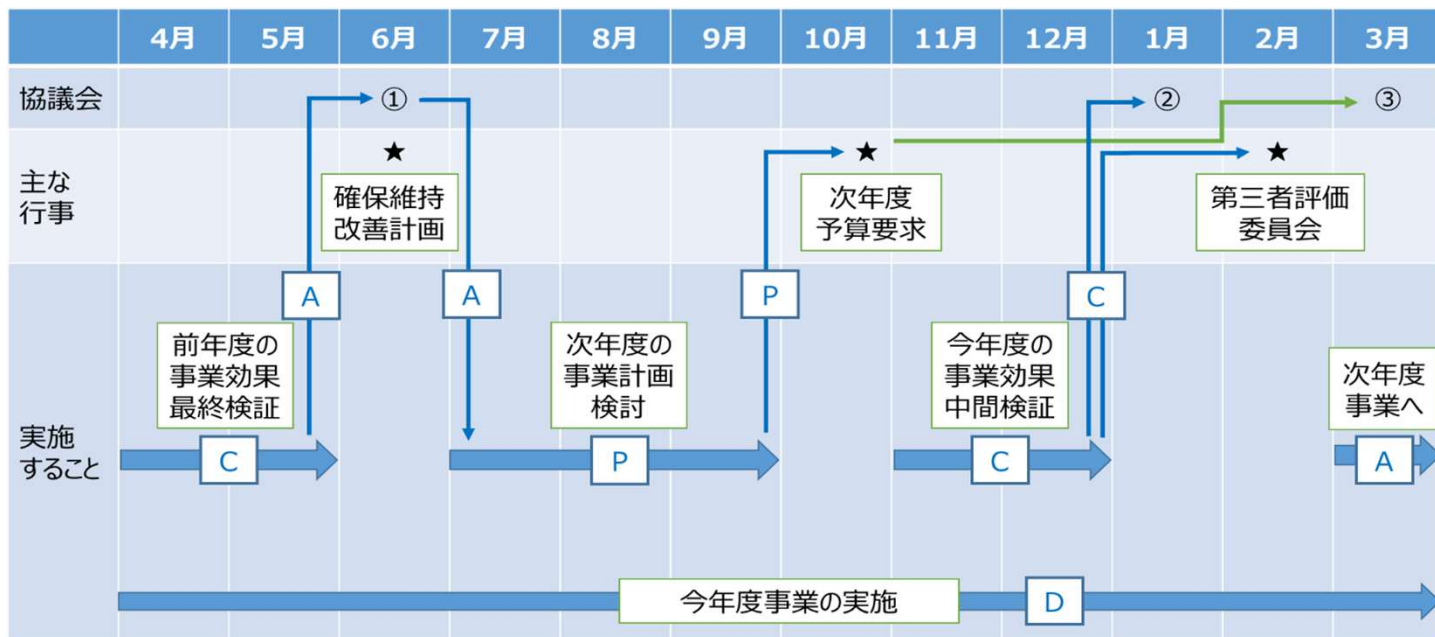
年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前回	コミュニティバスについて、菰野高校の正門前への停留所設置や始業時刻に合わせたダイヤ設定による通学利便性向上の効果として、利用者数の増加につながっていることを評価します。	菰野高校の生徒が町内のおすすめグルメを紹介し、目的地へのコミュニティバスの停留所やのりあいタクシーの乗降場所を示したグルメマップを作成した。	コミュニティバスの車両を更新する際、外装のデザインの依頼など、さまざまな機会に菰野高校の生徒と連携し、公共交通への関心を高めます。
	菰野町MaaS「おでかけこもの」で乗り継ぎ案内機能追加等の機能高度化による公共交通の利用環境の向上に取り組んだことを評価します。	公共交通の主要な乗りばへ行先案内掲示（デジタルサイネージ）を設置するとともに、今後の公共交通の見直しのためのデータを集約・可視化するための機能を追加した。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の予約方法の簡易化や機能を充実させるとともに、菰野町のりあいタクシーのWeb予約率の向上につながる取組を推進します。
	町内の中学3年生へコミュニティバスを通学手段の一つとして認識してもらうため、コミュニティバス通学パンフレットを作成、配布したことを評価します。	コミュニティバス通学パンフレットを八風中学校3年生へ配布するとともに、コミュニティバス1回無料乗車券を併せて配布し、利用促進を図った。	毎年10月頃に八風中学校3年生へバス通学の案内パンフレットを配布し、利用促進を図ります。
	新たに策定される地域公共交通計画に基づき、引き続き、効果的で持続可能な公共交通サービスの確保維持に努められることを期待します。	令和6年3月に「菰野町地域公共交通計画」を策定した。	地域公共交通計画に基づいて、さまざまな事業を展開し、公共交通を使って気軽におでかけしたいまちを目指します。
	今後も地域懇談会などを通じた地域の声の把握や積極的な情報発信に努め、各公共交通に対する認知度の向上や利用促進に取り組まれることを期待します。	7月に町内5地区で地域公共交通に関する地域懇談会を開催し、各公共交通に対する認知度向上を図り、地域住民との意見交換を実施した。	毎年7月頃に地域公共交通に関する地域懇談会を開催し、公共交通の認知度向上に資する取組や地域住民との意見交換を実施することを、地域公共交通計画に掲載しています。

※前回：令和6年3月21日

年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前々回	町内交通の活性化のため、誰でも簡単に操作できるMaaSシステム（「おでかけこもの」）を導入し、通信事業者や職員の地道な周知活動により、デマンド交通利用者とWeb予約率が大幅に拡大、MaaSシステムを安心・安全利用の向上、観光促進にもつなげた中山間地型MaaS導入モデルを確立された点が令和4年度地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰されたことを評価します。	こもガク祭2023、朝上地区のふれあい文化おこしで「おでかけこもの出張登録会」を開催し、登録のお手伝いとともに、菰野町のりあいタクシーの1回無料乗車券を配布し、利用促進を図った。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の予約方法の簡易化や機能を充実させるとともに、菰野町のりあいタクシーのWeb予約率の向上につながる取組を推進します。
	コミュニティバスの運行時刻の変更や菰野高校の正門前への停留所の設置等の運行見直し、コミュニティバス新型車両に菰野高校の生徒がデザインしたものを採用することによりバスへの関心を高めた利用促進を評価します。	コミュニティバス通学パンフレットを作成して八風中学校3年生へ配布するとともに、コミュニティバス1回無料乗車券を併せて配布し、利用促進を図った。	毎年10月頃に八風中学校3年生へバス通学の案内パンフレットを配布し、利用促進を図ります。 また、コミュニティバスを更新する際には、菰野高校の生徒と連携し、バスへの関心を高めます。
	フィーダー補助の要件として地域公共交通計画の策定が必要となります。持続可能な地域公共サービスを実現するため、次年度は、地域公共交通計画策定に向けて、スケジュール感を持って進められることを期待します。	計画策定までのスケジュールを示して地域公共交通会議、幹事会で協議を行った。菰野町地域公共交通計画（案）を作成し、パブリックコメントが12月末で終了、令和6年3月末に策定予定となっている。	令和5年度中に菰野町地域公共交通計画を策定します。
	今後も菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を引き続き期待します。	「乗り継ぎ案内機能」の改善による、菰野町のりあいタクシーの配車時間の短縮、公共交通の動的な運行情報の提供による、運行の効率化・利用者の利便性向上に取り組んでいる。	菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させるとともに、利便性の向上を図ります。

※前々回：令和5年3月10日

◆ 年間の評価スケジュール



◆ 協議会の実施状況

令和5年度第3回協議会	11月13日	主な議題：令和5年度会計収支補正予算（案）、地域公共交通計画（案）
令和5年度第4回協議会	1月10日	主な議題：地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価、地域公共交通計画（案）
令和5年度第5回協議会	3月29日	主な議題：令和6年度事業計画及び収支予算（案）、地域公共交通計画（案）
令和6年度第1回協議会	6月27日	主な議題：夜限定相乗りタクシー実証実験、地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）
令和6年度各地区地域懇談会	7月9日～7月20日	5回開催
令和6年度第2回協議会	10月2日	主な議題：地域懇談会の意見について、令和6年度会計収支補正予算（案）
令和6年度第3回協議会	1月14日	主な議題：地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価
令和6年度第4回協議会	3月末日	主な議題：令和7年度事業計画及び収支予算（案）

のりあいタクシー乗降場所の移設及び新設について

【改善内容】

- ・ のりあいタクシーの乗降場所を1か所移設する。
- ・ のりあいタクシーの乗降場所を5か所新設する。

【変更予定日】 令和7年4月1日（火）

のりあいタクシー 移設乗降場所 位置図

現状



乗降場所の名称	ちくさちく 千種地区コミュニティセンター	エリア	中部
乗降場所の位置	菰野町大字千草3851番地		
 			

移設先


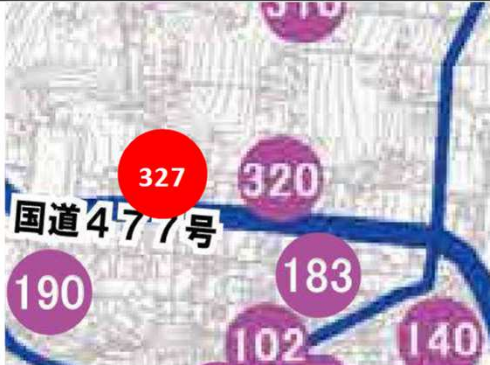
乗降場所の名称	ちくさちく 千種地区コミュニティセンター	エリア	南部	中部
乗降場所の位置	菰野町大字千草3851番地			
 				

- ※南部エリアと中部エリアの共通乗降場所に変更
- ※コミュニティバスの停留所は移設しない。

のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	しんめい みずしげん きこう まえ 神明水資源機構前	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7054番地845		
			

乗降場所の名称	ひろしはたじんじほし 廣幡神社西(のぼり場所)	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字菰野2702番地3		
			

乗降場所の名称	えの みなみ 江野南1	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7054番地844		
			

乗降場所の名称	えの みなみ 江野南3	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7045番地105		
			

※現行の「320 江野南」の乗降場所名称を「320 江野南2」に変更する。

のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	ながい みなみ 永井南	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字竹成3998番地7		
			

菺野町のりあいタクシー 乗降場所一覧 (合計 301か所)

Table with 16 columns and 301 rows listing bus stop names and their corresponding taxi boarding points across various districts like 菺野地区, 千種地区, 竹永地区, 鶴川原地区, and 朝上地区.

赤字は新設 青字は移設
..... 南部、中部共通乗降所
..... 南部、中部、北部共通乗降所

菺野地区 94か所 → 96か所 2か所増

鶴川原地区 30か所
千種地区 26か所 → 28か所 2か所増
竹永地区 1か所 1か所増

竹永地区 47か所

千種地区 29か所 1か所移設

朝上地区 70か所

菰野町のりあいタクシー 乗降場所別 乗降者数 (33,660人)

乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数				
湯の山温泉駅	159	宿野	46	菰野高校	85	大強原	11	竹永地区コミュニティセンター	11	永井サトウ機械前	4	菰野駅前	888	杉谷公会所	6	内田クリニック	28		
神明	147	福村	10	スーパーサンジ菰野駅前	637	松山	27	潤田	34	永井西川原	0	千種地区コミュニティセンター	168	尾高観光協会	0	おたの内科循環器科	18		
栃谷	1	菰野厚生病院	2,575	大羽根園青葉町東	380	JA鶴川原支店	17	潤田西	65	永井高嶋自動車南	6	千種郵便局	9	松清園公会所	0	伊藤歯科	8		
大羽根園駅	282	イオンタウン菰野	2,408	大羽根園青葉町西	93	JA鶴川原支店	17	潤田中	94	永井和光純業駐車場前	6	JA千種支店	14	松清園杉谷川橋	2	菰野陽気園	32		
大羽根園青葉町西	196	神森	99	大羽根園中央	159	大羽根園柴垣町東	93	潤田東	375	永井三鈴陶器前	6	千草公会所東	2	松清園小島公園	8	小島田公会所跡	6		
大羽根園柴垣町東	162	孤野東	278	大羽根園柴垣町東	162	大羽根園柴垣町東	162	潤田南	251	永井清掃センター北	78	岡公会所	116	小島下沢	8	小島島地	5		
B&G海洋センター	226	神明区公会所	1	B&G海洋センター	226	神明区公会所	1	川北公会所	142	永井バスポート南	195	福松	3	尾高口	48	尾高口	48	宇賀南旧道	1
大羽根運動公園	35	みずほ寮	161	大羽根運動公園	35	みずほ寮	161	川北北公会所	142	永井パソコン教室前	14	奥郷	8	尾高駐車場	34	尾高駐車場	34	松清園八風橋西	195
茶屋の上公会所	1	大羽根園自治会公会所	171	茶屋の上公会所	1	大羽根園自治会公会所	171	川北西	162	永井相馬印刷前	0	草里野	3	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
アクアイグニス	1,006	菰野第一区第一公会所	0	アクアイグニス	1,006	菰野第一区第一公会所	0	池底	298	竹成区公会堂	3	草里野	3	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
三共公民館	81	西菰野公園	41	三共公民館	81	西菰野公園	41	吉沢一色	34	竹成八里屋西	87	千草燈籠さん	78	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
山神橋	5	松尾集会所	53	山神橋	5	松尾集会所	53	吉沢東	27	八坂神社西町宮住宅跡	13	千草清水	13	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
神田橋	66	南瀬古公会所	0	神田橋	66	南瀬古公会所	0	諏訪公会所	4	菰野町斎場	2	千草西所	0	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野第二区公民館	46	福村公会所	40	菰野第二区公民館	46	福村公会所	40	菰野町斎場	2	三滝園公会所	354	千草子ども公園	0	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
地蔵	63	宿野公会所	8	地蔵	63	宿野公会所	8	諏訪中	79	服部内科	37	千草前坂橋	0	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
地蔵東	82	神森集落センター	9	地蔵東	82	神森集落センター	9	諏訪中	79	あそクリニック	163	千草曙	0	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
松葉西	272	神森南	1	松葉西	272	神森南	1	えいご皮フ科四日市院	190	リハビリ整形外科クリニック	352	千草長畑	0	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
中菰野西公会所	201	神森神田弁天東	302	中菰野西公会所	201	神森神田弁天東	302	潤田ファミリー歯科	43	永井さかから接骨院前	16	千草前野	123	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
道の駅菰野ふるさと館	491	神森苑	42	道の駅菰野ふるさと館	491	神森苑	42	江野南	21	永井溜の内	86	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野駅	2,184	菰野駅前	243	菰野駅	2,184	菰野駅前	243	江野西	5	永井北浦	0	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
川原町公会所	224	菰野郵便局	284	川原町公会所	224	菰野郵便局	284	江野クアヒルズ	571	永井井手神社	2	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野川原町	129	JA菰野支店	24	菰野川原町	129	JA菰野支店	24	三滝園東公園	75	永井中堀電商前	0	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野本町	17	菰野小学校南高架下	157	菰野本町	17	菰野小学校南高架下	157	潤田スギ薬局北	92	永井永澤基礎太陽光発電所	15	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野一号館前	775	神明西	58	菰野一号館前	775	神明西	58	潤田	0	永井学習塾ブロード前	9	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
町民センター	213	神明南	51	町民センター	213	神明南	51	潤田	0	永井アイランドカンパニー前	0	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野中学校前	232	増井心身クリニック	39	菰野中学校前	232	増井心身クリニック	39	潤田	0	乗降場所名	人数	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
南部公民館	125	たつみの歯科クリニック	106	南部公民館	125	たつみの歯科クリニック	106	潤田	0	乗降場所名	人数	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
菰野駅前コミュニティセンター	230	菰野きむら歯科	45	菰野駅前コミュニティセンター	230	菰野きむら歯科	45	潤田	0	乗降場所名	人数	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
宿野南	717	いながき歯科	34	宿野南	717	いながき歯科	34	潤田	0	乗降場所名	人数	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
聖十字前	159	山根歯科医院	162	聖十字前	159	山根歯科医院	162	潤田	0	乗降場所名	人数	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22
宿野西	17	マノール田川前	30	宿野西	17	マノール田川前	30	潤田	0	乗降場所名	人数	羽野正寺前	16	尾高駅前	22	尾高駅前	22	尾高駅前	22

南部エリア乗降車数 28,350人
 (けやき・菰野町役場(図書館)は中部エリアと共通のため半数を、ピアゴ菰野店は中部、北部エリアと共通のため1/3を計上)

中部エリア乗降車数 3,778人

(けやき・菰野町役場(図書館)は南部エリアと共通のため半数を、ピアゴ菰野店は南部、北部エリアと共通のため1/3を計上)

北部エリア乗降車数 1,532人 (ピアゴ菰野店は南部、中部エリアと共通のため1/3を計上)

乗降場所ごとの乗降者数(乗車人数+降車人数) 期間: 令和6年1月4日~12月23日