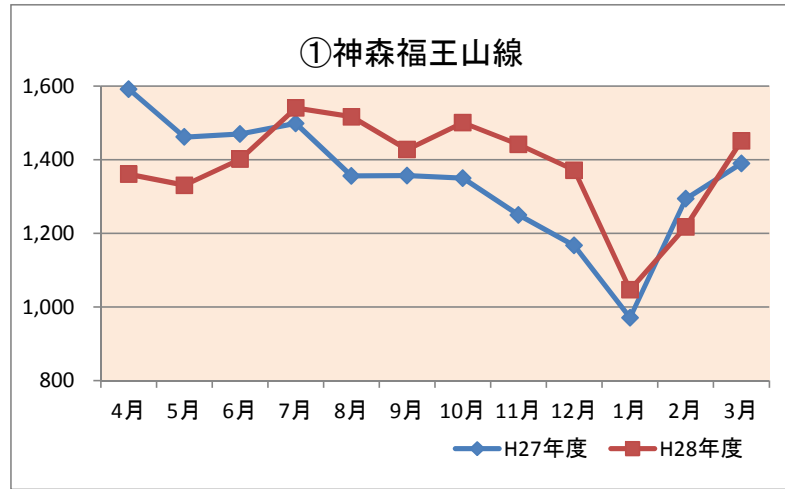


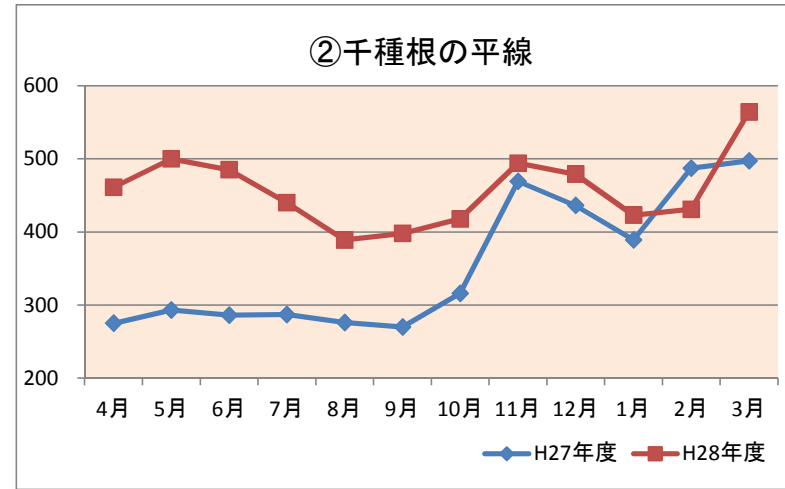
①神森福王山線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 4月 | 1,592 | 1,361 | -14.5 |
| 5月 | 1,462 | 1,331 | -9.0 |
| 6月 | 1,470 | 1,402 | -4.6 |
| 7月 | 1,499 | 1,541 | 2.8 |
| 8月 | 1,356 | 1,517 | 11.9 |
| 9月 | 1,357 | 1,428 | 5.2 |
| 10月 | 1,350 | 1,501 | 11.2 |
| 11月 | 1,250 | 1,442 | 15.4 |
| 12月 | 1,167 | 1,372 | 17.6 |
| 1月 | 971 | 1,047 | 7.8 |
| 2月 | 1,294 | 1,218 | -5.9 |
| 3月 | 1,390 | 1,452 | 4.5 |
| 合計 | 16,158 | 16,612 | 2.8 |



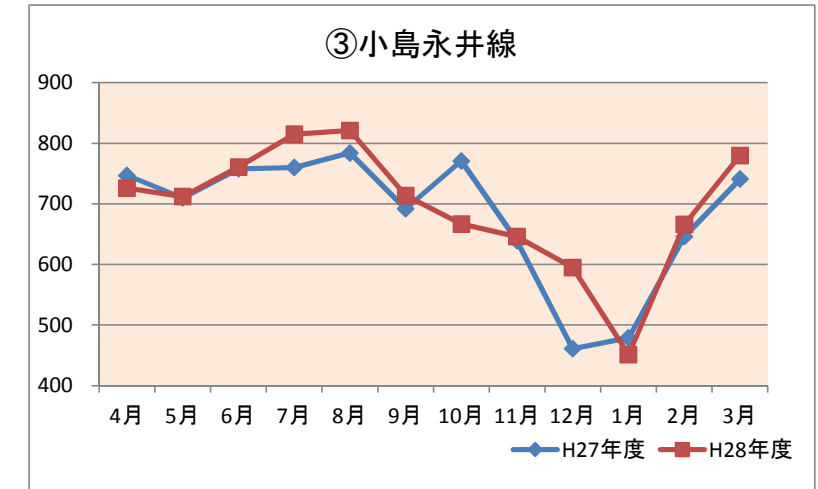
②千種根の平線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 275 | 461 | 67.6 |
| 5月 | 293 | 500 | 70.6 |
| 6月 | 286 | 485 | 69.6 |
| 7月 | 287 | 440 | 53.3 |
| 8月 | 276 | 389 | 40.9 |
| 9月 | 270 | 398 | 47.4 |
| 10月 | 316 | 418 | 32.3 |
| 11月 | 469 | 494 | 5.3 |
| 12月 | 436 | 479 | 9.9 |
| 1月 | 389 | 423 | 8.7 |
| 2月 | 487 | 431 | -11.5 |
| 3月 | 497 | 564 | 13.5 |
| 合計 | 4,281 | 5,482 | 28.1 |



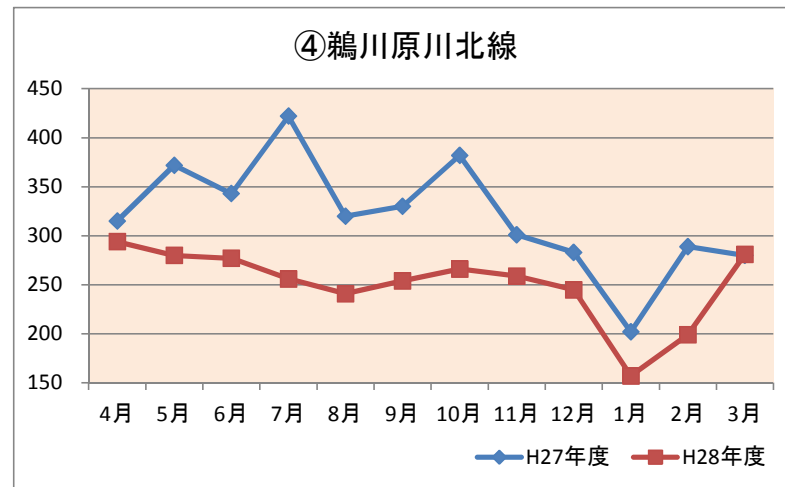
③小島永井線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 747 | 726 | -2.8 |
| 5月 | 710 | 712 | 0.3 |
| 6月 | 758 | 761 | 0.4 |
| 7月 | 760 | 815 | 7.2 |
| 8月 | 784 | 821 | 4.7 |
| 9月 | 692 | 714 | 3.2 |
| 10月 | 771 | 667 | -13.5 |
| 11月 | 639 | 646 | 1.1 |
| 12月 | 461 | 595 | 29.1 |
| 1月 | 479 | 451 | -5.8 |
| 2月 | 646 | 666 | 3.1 |
| 3月 | 741 | 780 | 5.3 |
| 合計 | 8,188 | 8,354 | 2.0 |



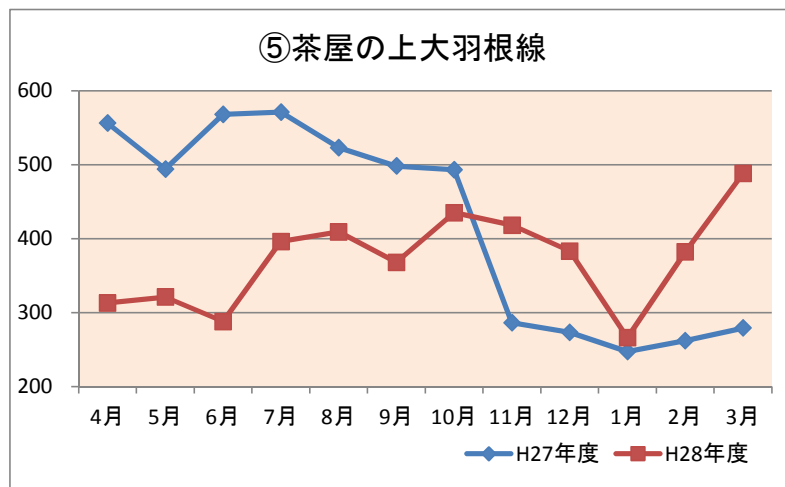
④鶺川原川北線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 315 | 294 | -6.7 |
| 5月 | 372 | 280 | -24.7 |
| 6月 | 343 | 277 | -19.2 |
| 7月 | 422 | 256 | -39.3 |
| 8月 | 320 | 241 | -24.7 |
| 9月 | 330 | 254 | -23.0 |
| 10月 | 382 | 266 | -30.4 |
| 11月 | 301 | 259 | -14.0 |
| 12月 | 283 | 245 | -13.4 |
| 1月 | 202 | 157 | -22.3 |
| 2月 | 289 | 199 | -31.1 |
| 3月 | 280 | 281 | 0.4 |
| 合計 | 3,839 | 3,009 | -21.6 |



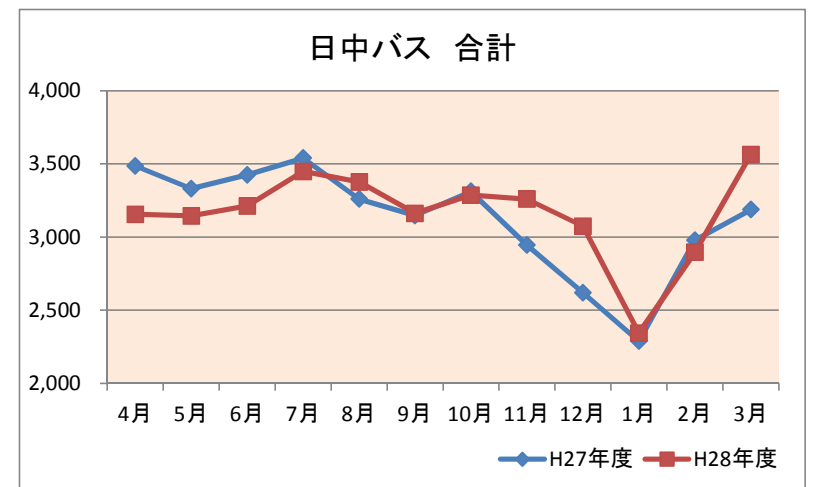
⑤茶屋の上大羽線線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 556 | 313 | -43.7 |
| 5月 | 494 | 321 | -35.0 |
| 6月 | 568 | 288 | -49.3 |
| 7月 | 571 | 396 | -30.6 |
| 8月 | 523 | 409 | -21.8 |
| 9月 | 498 | 368 | -26.1 |
| 10月 | 493 | 435 | -11.8 |
| 11月 | 286 | 418 | 46.2 |
| 12月 | 273 | 383 | 40.3 |
| 1月 | 247 | 266 | 7.7 |
| 2月 | 262 | 382 | 45.8 |
| 3月 | 279 | 488 | 74.9 |
| 合計 | 5,050 | 4,467 | -11.5 |



日中バス 合計

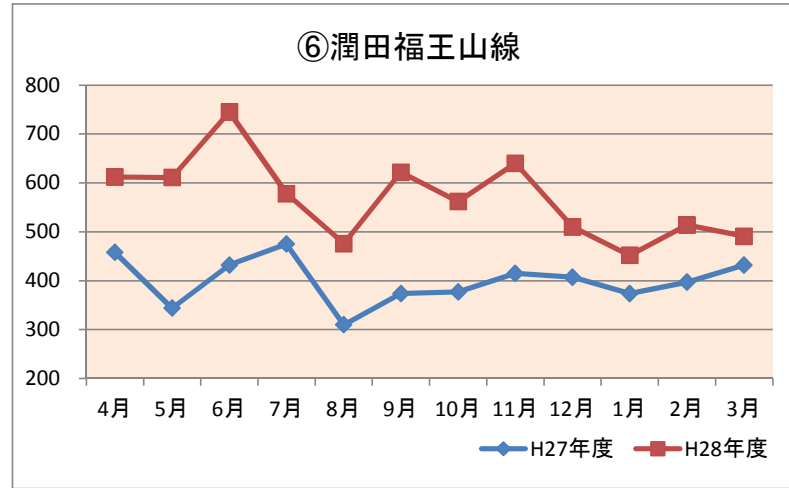
| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 4月 | 3,485 | 3,155 | -9.5 |
| 5月 | 3,331 | 3,144 | -5.6 |
| 6月 | 3,425 | 3,213 | -6.2 |
| 7月 | 3,539 | 3,448 | -2.6 |
| 8月 | 3,259 | 3,377 | 3.6 |
| 9月 | 3,147 | 3,162 | 0.5 |
| 10月 | 3,312 | 3,287 | -0.8 |
| 11月 | 2,945 | 3,259 | 10.7 |
| 12月 | 2,620 | 3,074 | 17.3 |
| 1月 | 2,288 | 2,344 | 2.4 |
| 2月 | 2,978 | 2,896 | -2.8 |
| 3月 | 3,187 | 3,565 | 11.9 |
| 合計 | 37,516 | 37,924 | 1.1 |



※ H27年11月の運行見直しにより、茶屋の上線と大羽根線を統合

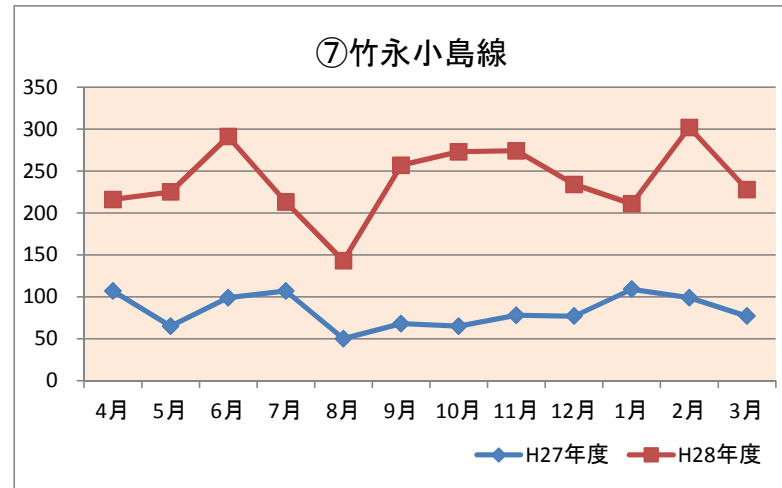
⑥潤田福王山線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 458 | 612 | 33.6 |
| 5月 | 344 | 611 | 77.6 |
| 6月 | 432 | 745 | 72.5 |
| 7月 | 475 | 578 | 21.7 |
| 8月 | 310 | 476 | 53.5 |
| 9月 | 374 | 622 | 66.3 |
| 10月 | 377 | 562 | 49.1 |
| 11月 | 415 | 640 | 54.2 |
| 12月 | 407 | 510 | 25.3 |
| 1月 | 374 | 452 | 20.9 |
| 2月 | 397 | 514 | 29.5 |
| 3月 | 432 | 491 | 13.7 |
| 合計 | 4,795 | 6,813 | 42.1 |



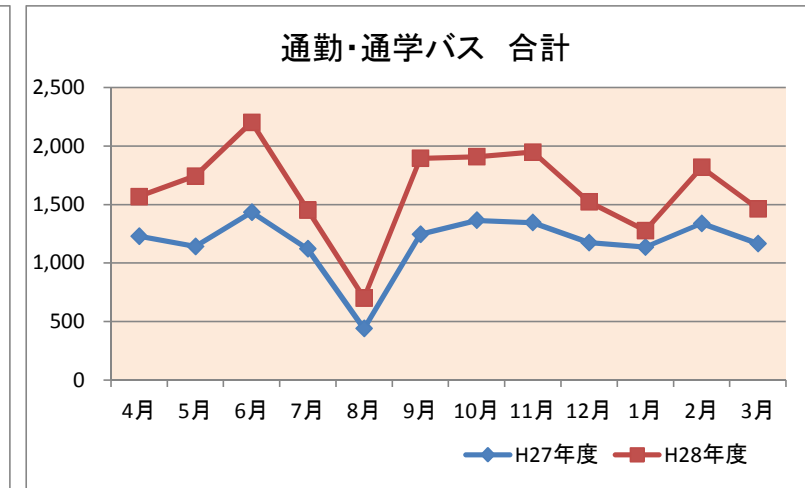
⑦竹永小島線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 107 | 216 | 101.9 |
| 5月 | 65 | 225 | 246.2 |
| 6月 | 99 | 291 | 193.9 |
| 7月 | 107 | 213 | 99.1 |
| 8月 | 50 | 143 | 186.0 |
| 9月 | 68 | 257 | 277.9 |
| 10月 | 65 | 273 | 320.0 |
| 11月 | 78 | 274 | 251.3 |
| 12月 | 77 | 234 | 203.9 |
| 1月 | 109 | 211 | 93.6 |
| 2月 | 99 | 302 | 205.1 |
| 3月 | 77 | 228 | 196.1 |
| 合計 | 1,001 | 2,867 | 186.4 |



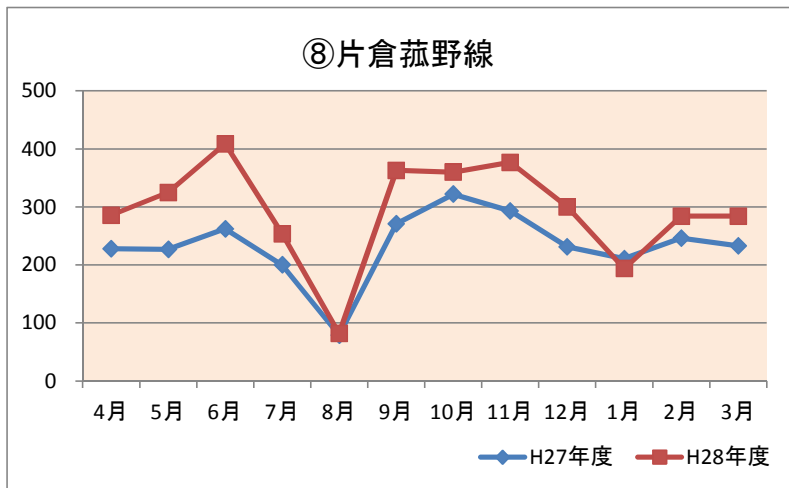
通勤・通学バス 合計

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 4月 | 1,229 | 1,568 | 27.6 |
| 5月 | 1,141 | 1,743 | 52.8 |
| 6月 | 1,435 | 2,204 | 53.6 |
| 7月 | 1,121 | 1,453 | 29.6 |
| 8月 | 439 | 701 | 59.7 |
| 9月 | 1,246 | 1,896 | 52.2 |
| 10月 | 1,365 | 1,909 | 39.9 |
| 11月 | 1,345 | 1,949 | 44.9 |
| 12月 | 1,174 | 1,523 | 29.7 |
| 1月 | 1,136 | 1,278 | 12.5 |
| 2月 | 1,339 | 1,819 | 35.8 |
| 3月 | 1,166 | 1,465 | 25.6 |
| 合計 | 14,136 | 19,508 | 38.0 |



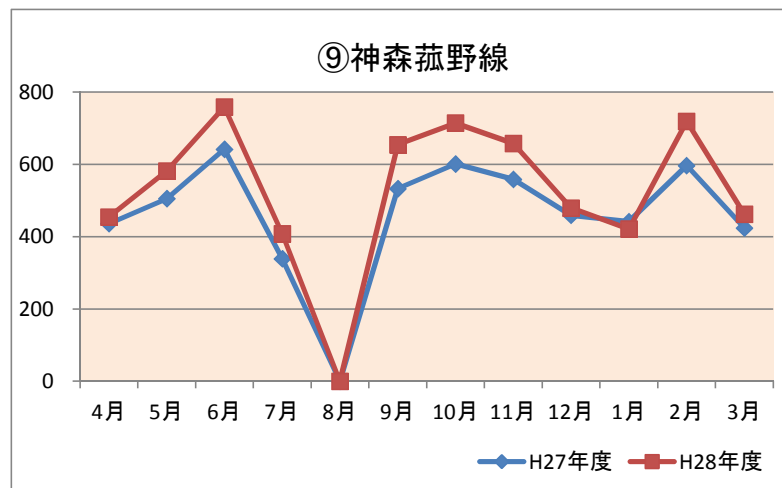
⑧片倉菰野線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 228 | 286 | 25.4 |
| 5月 | 227 | 325 | 43.2 |
| 6月 | 262 | 409 | 56.1 |
| 7月 | 200 | 254 | 27.0 |
| 8月 | 79 | 82 | 3.8 |
| 9月 | 271 | 363 | 33.9 |
| 10月 | 322 | 360 | 11.8 |
| 11月 | 293 | 377 | 28.7 |
| 12月 | 231 | 300 | 29.9 |
| 1月 | 211 | 194 | -8.1 |
| 2月 | 246 | 284 | 15.4 |
| 3月 | 233 | 284 | 21.9 |
| 合計 | 2,803 | 3,518 | 25.5 |



⑨神森菰野線

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|-------|-------|--------|
| 4月 | 436 | 454 | 4.1 |
| 5月 | 505 | 582 | 15.2 |
| 6月 | 642 | 759 | 18.2 |
| 7月 | 339 | 408 | 20.4 |
| 8月 | 0 | - | - |
| 9月 | 533 | 654 | 22.7 |
| 10月 | 601 | 714 | 18.8 |
| 11月 | 559 | 658 | 17.7 |
| 12月 | 459 | 479 | 4.4 |
| 1月 | 442 | 421 | -4.8 |
| 2月 | 597 | 719 | 20.4 |
| 3月 | 424 | 462 | 9.0 |
| 合計 | 5,537 | 6,310 | 14.0 |



総合計

| | H27年度 | H28年度 | 増加率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 4月 | 4,714 | 4,723 | 0.2 |
| 5月 | 4,472 | 4,887 | 9.3 |
| 6月 | 4,860 | 5,417 | 11.5 |
| 7月 | 4,660 | 4,901 | 5.2 |
| 8月 | 3,698 | 4,078 | 10.3 |
| 9月 | 4,393 | 5,058 | 15.1 |
| 10月 | 4,677 | 5,196 | 11.1 |
| 11月 | 4,290 | 5,208 | 21.4 |
| 12月 | 3,794 | 4,597 | 21.2 |
| 1月 | 3,424 | 3,622 | 5.8 |
| 2月 | 4,317 | 4,715 | 9.2 |
| 3月 | 4,353 | 5,030 | 15.6 |
| 合計 | 51,652 | 57,432 | 11.2 |

