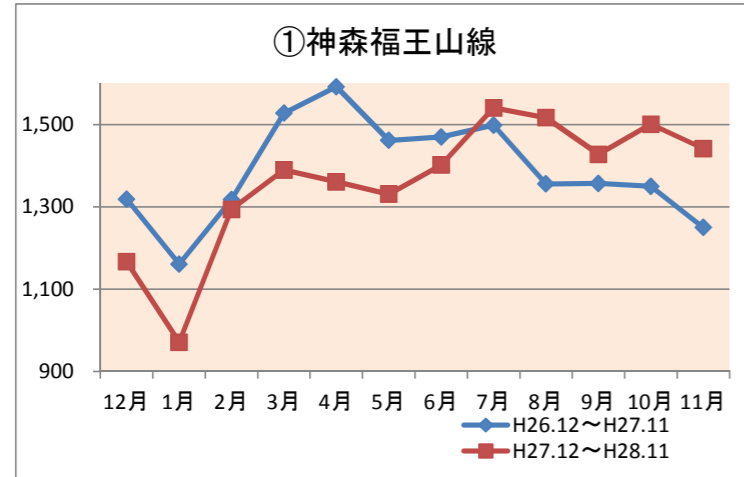


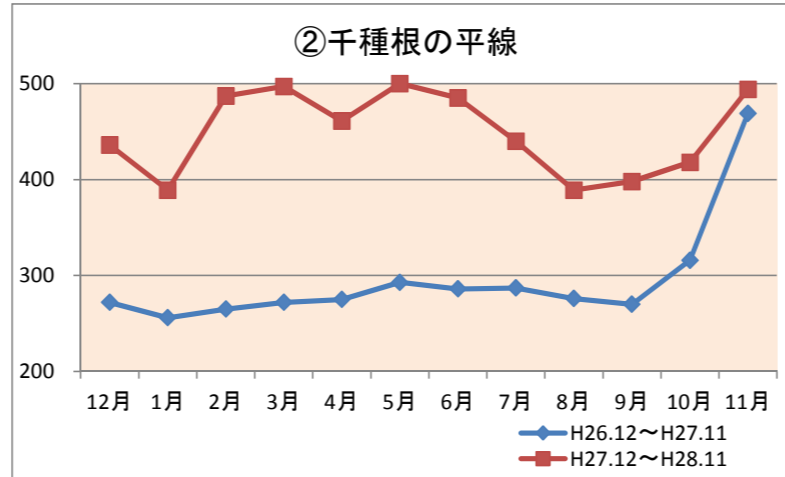
①神森福王山線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	1,319	1,167	-11.5
1月	1,161	971	-16.4
2月	1,318	1,294	-1.8
3月	1,528	1,390	-9.0
4月	1,592	1,361	-14.5
5月	1,462	1,331	-9.0
6月	1,470	1,402	-4.6
7月	1,499	1,541	2.8
8月	1,356	1,517	11.9
9月	1,357	1,428	5.2
10月	1,350	1,501	11.2
11月	1,250	1,442	15.4
合計	16,662	16,345	-1.9



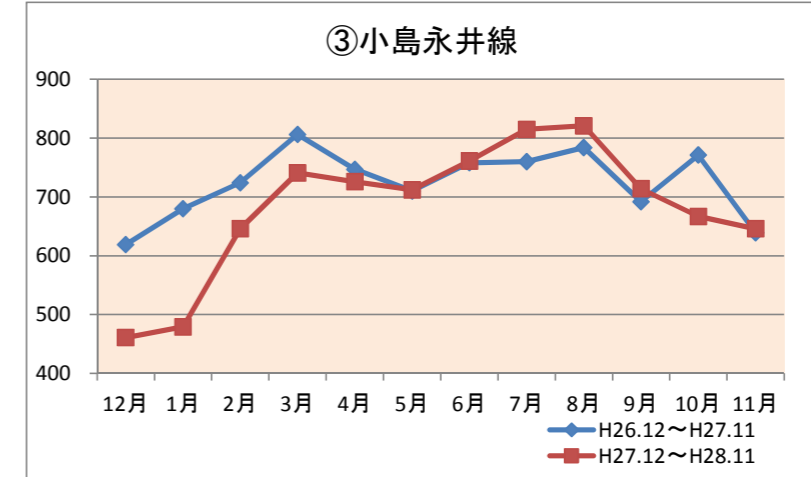
②千種根の平線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	272	436	60.3
1月	256	389	52.0
2月	265	487	83.8
3月	272	497	82.7
4月	275	461	67.6
5月	293	500	70.6
6月	286	485	69.6
7月	287	440	53.3
8月	276	389	40.9
9月	270	398	47.4
10月	316	418	32.3
11月	469	494	5.3
合計	3,537	5,394	52.5



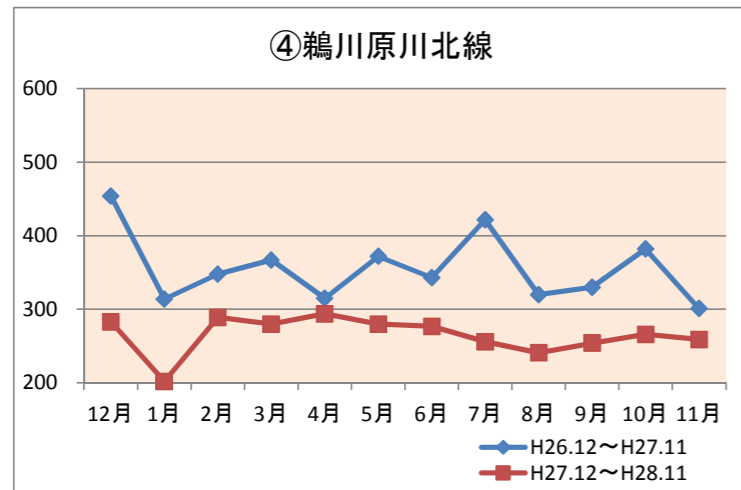
③小島永井線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	619	461	-25.5
1月	680	479	-29.6
2月	724	646	-10.8
3月	806	741	-8.1
4月	747	726	-2.8
5月	710	712	0.3
6月	758	761	0.4
7月	760	815	7.2
8月	784	821	4.7
9月	692	714	3.2
10月	771	667	-13.5
11月	639	646	1.1
合計	8,690	8,189	-5.8



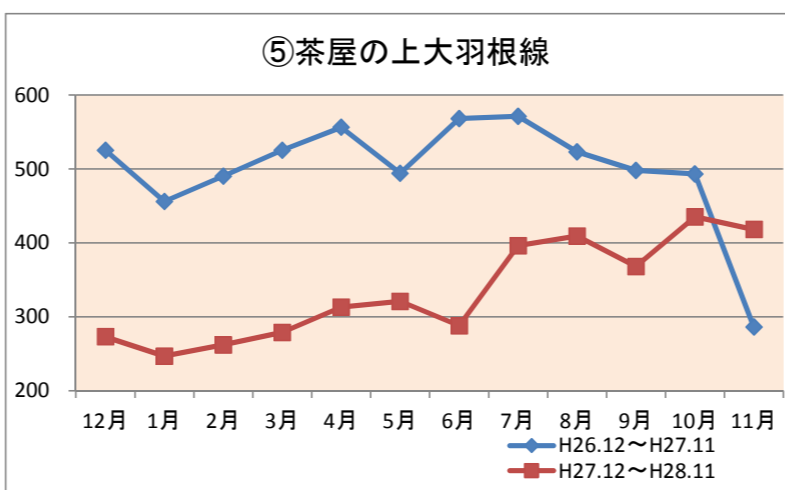
④鵜川原川北線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	454	283	-37.7
1月	314	202	-35.7
2月	348	289	-17.0
3月	367	280	-23.7
4月	315	294	-6.7
5月	372	280	-24.7
6月	343	277	-19.2
7月	422	256	-39.3
8月	320	241	-24.7
9月	330	254	-23.0
10月	382	266	-30.4
11月	301	259	-14.0
合計	4,268	3,181	-25.5



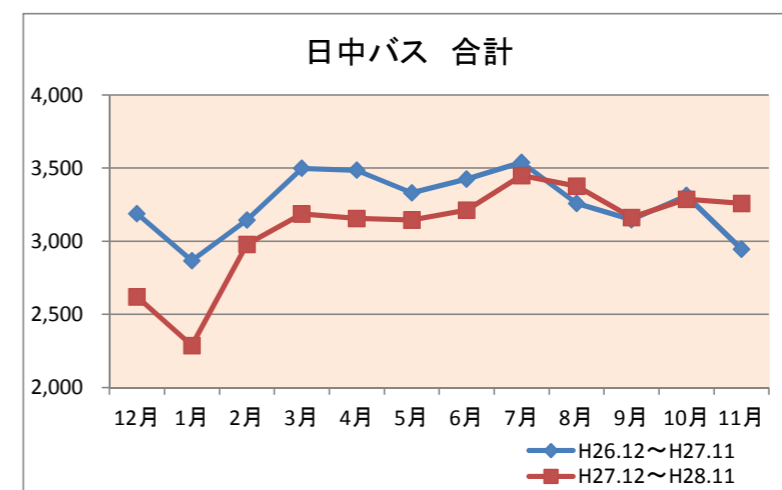
⑤茶屋の上大羽線線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	525	273	-48.0
1月	456	247	-45.8
2月	490	262	-46.5
3月	525	279	-46.9
4月	556	313	-43.7
5月	494	321	-35.0
6月	568	288	-49.3
7月	571	396	-30.6
8月	523	409	-21.8
9月	498	368	-26.1
10月	493	435	-11.8
11月	286	418	46.2
合計	5,985	4,009	-33.0



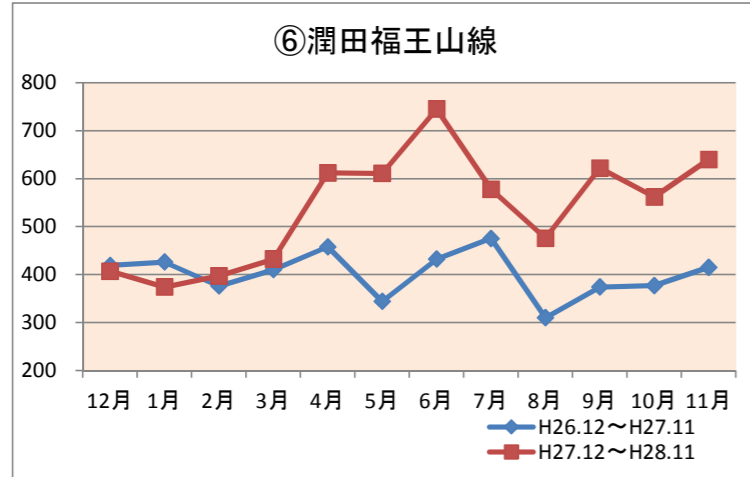
日中バス 合計

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	3,189	2,620	-17.8
1月	2,867	2,288	-20.2
2月	3,145	2,978	-5.3
3月	3,498	3,187	-8.9
4月	3,485	3,155	-9.5
5月	3,331	3,144	-5.6
6月	3,425	3,213	-6.2
7月	3,539	3,448	-2.6
8月	3,259	3,377	3.6
9月	3,147	3,162	0.5
10月	3,312	3,287	-0.8
11月	2,945	3,259	10.7
合計	39,142	37,118	-5.2



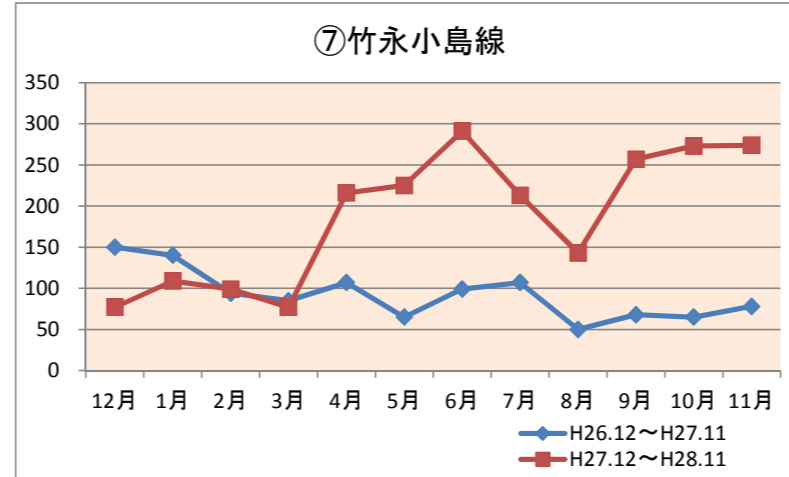
⑥潤田福王山線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	419	407	-2.9
1月	426	374	-12.2
2月	376	397	5.6
3月	410	432	5.4
4月	458	612	33.6
5月	344	611	77.6
6月	432	745	72.5
7月	475	578	21.7
8月	310	476	53.5
9月	374	622	66.3
10月	377	562	49.1
11月	415	640	54.2
合計	4,816	6,456	34.1



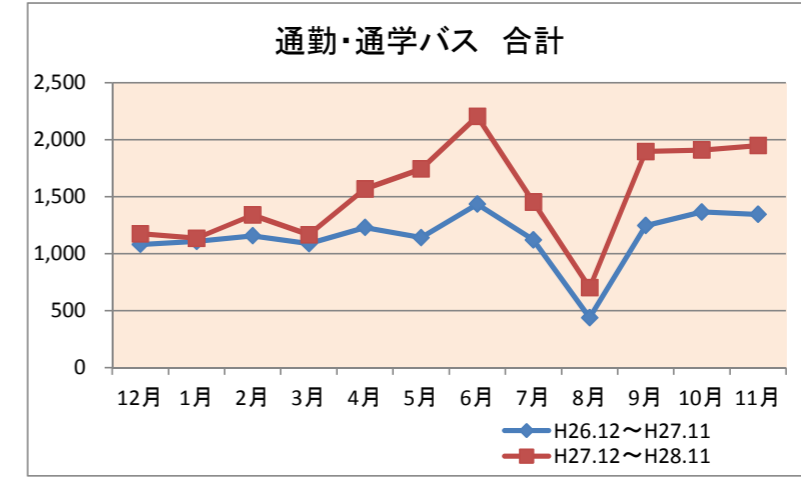
⑦竹永小島線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	150	77	-48.7
1月	140	109	-22.1
2月	94	99	5.3
3月	85	77	-9.4
4月	107	216	101.9
5月	65	225	246.2
6月	99	291	193.9
7月	107	213	99.1
8月	50	143	186.0
9月	68	257	277.9
10月	65	273	320.0
11月	78	274	251.3
合計	1,108	2,254	103.4



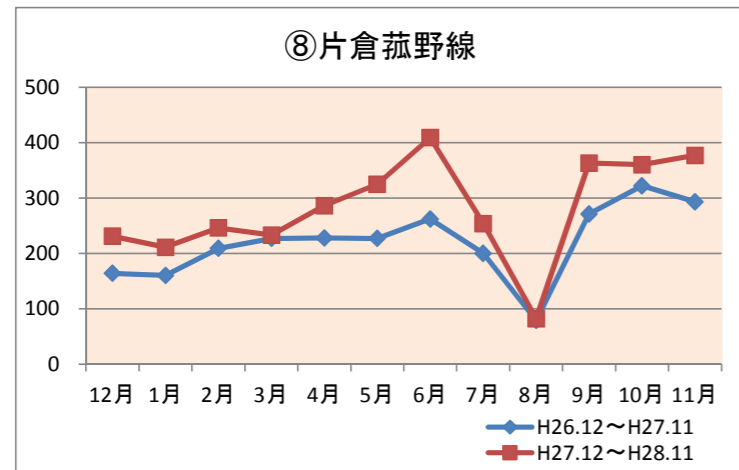
通勤・通学バス 合計

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	1,081	1,174	8.6
1月	1,107	1,136	2.6
2月	1,156	1,339	15.8
3月	1,087	1,166	7.3
4月	1,229	1,568	27.6
5月	1,141	1,743	52.8
6月	1,435	2,204	53.6
7月	1,121	1,453	29.6
8月	439	701	59.7
9月	1,246	1,896	52.2
10月	1,365	1,909	39.9
11月	1,345	1,949	44.9
合計	13,752	18,238	32.6



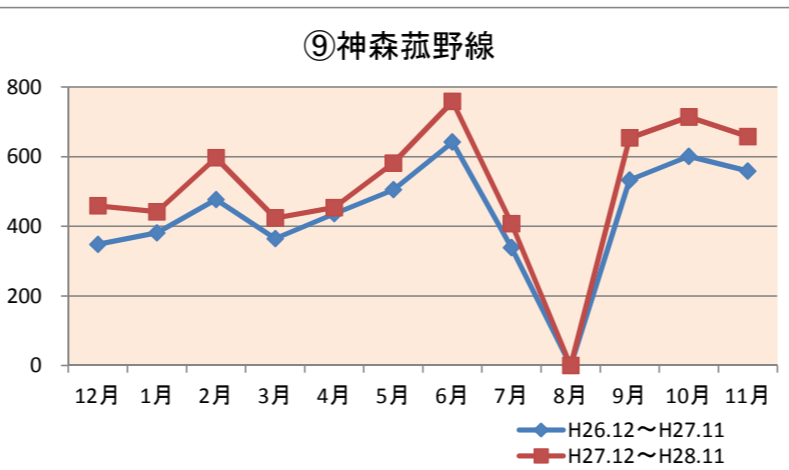
⑧片倉菰野線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	164	231	40.9
1月	160	211	31.9
2月	209	246	17.7
3月	227	233	2.6
4月	228	286	25.4
5月	227	325	43.2
6月	262	409	56.1
7月	200	254	27.0
8月	79	82	3.8
9月	271	363	33.9
10月	322	360	11.8
11月	293	377	28.7
合計	2,642	3,377	27.8



⑨神森菰野線

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	348	459	31.9
1月	381	442	16.0
2月	477	597	25.2
3月	365	424	16.2
4月	436	454	4.1
5月	505	582	15.2
6月	642	759	18.2
7月	339	408	20.4
8月	0	-	-
9月	533	654	22.7
10月	601	714	18.8
11月	559	658	17.7
合計	5,186	6,151	18.6



総合計

	H26.12～H27.11	H27.12～H28.11	増加率(%)
12月	4,270	3,794	-11.1
1月	3,974	3,424	-13.8
2月	4,301	4,317	0.4
3月	4,585	4,353	-5.1
4月	4,714	4,723	0.2
5月	4,472	4,887	9.3
6月	4,860	5,417	11.5
7月	4,660	4,901	5.2
8月	3,698	4,078	10.3
9月	4,393	5,058	15.1
10月	4,677	5,196	11.1
11月	4,290	5,208	21.4
合計	52,894	55,356	4.7

