

路線番号		2	路線名		四日市福王山
起点—経由地—終点			JR 四日市—川原崎—福王山		
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			四日市市—菰野町		
キロ程 (km)		22.6	運行回数 (回/日)		9.6
沿線施設	高校	メリノール女子学院高校			
	病院(20床以上)	みたき総合病院、市立四日市病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院			
	その他	四日市市役所、菰野町役場 (朝上支所、竹永支所、鶴川原支所)			
幹線とする必要性		JR 四日市駅からメリノール女子学院高校前を経由して、菰野町を結ぶ路線であり、沿線居住者の通勤・通学等の利用に不可欠。			
平成 27 年度運行状況		輸送量 <sup>※1</sup> (補助対象となる輸送量: 15~150 人)			
		H27 年度目標 (H25 年度実績)	H27 年度実績	実績-目標	
		39.3 人	38.4 人	▲0.9 人	
		輸送人員 (平均乗車密度) <sup>※2</sup>			
		H26 年度実績	H27 年度実績	H27 年度-H26 年度	
		152,233 人 (4.1 人)	153,331 人 (4.0 人)	1,098 人 (▲0.1 人)	
		収支状況			
		経常費用	経常収益	経常収益-経常費用	
		52,233,340 円	33,262,411 円	▲18,970,929 円	
		接続する地域内フィーダー系統の状況			
路線名	H26 年度利用者	H27 年度利用者	H27 年度-H26 年度		
県の意見		<ul style="list-style-type: none"> <li>輸送量目標 39.3 人に対して 38.4 人の実績となり、目標は達成できなかったが、輸送人員は微増しており、路線維持の目的はほぼ達成できた。</li> <li>当該路線は、通勤と通学目的の乗車が平日利用の多くを占めており、沿線自治体とともに、通勤、通学時に利用しやすい情報提供などの利用促進に努める必要がある。</li> </ul>			
関係市町の意見					

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ

