

①神森福王山線

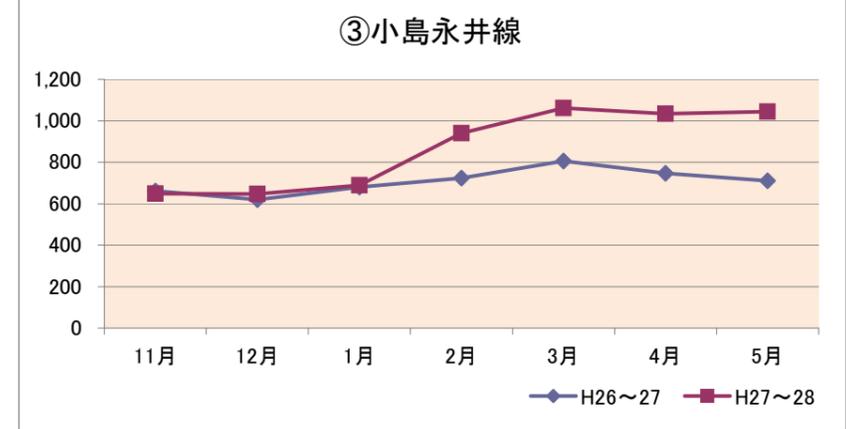
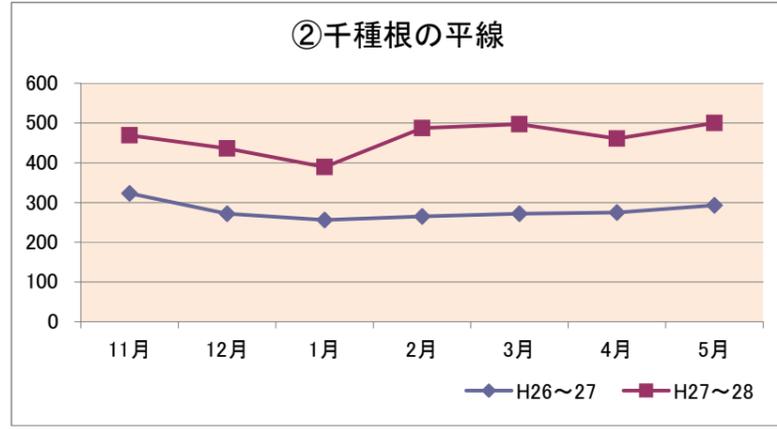
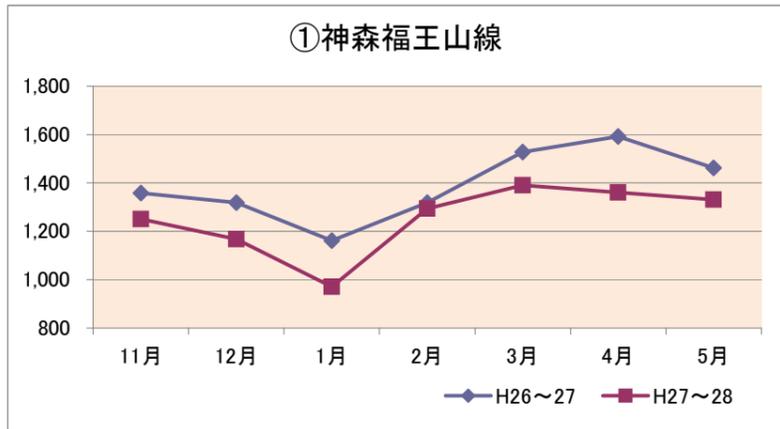
	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	4		5		
	人数	日数	人数	日数	
11月	1,358	25	1,250	26	-8.0
12月	1,319	24	1,167	24	-11.5
1月	1,161	24	971	24	-16.4
2月	1,318	24	1,294	25	-1.8
3月	1,528	26	1,390	26	-9.0
4月	1,592	26	1,361	26	-14.5
5月	1,462	26	1,331	26	-9.0
合計	9,738	175	8,764	177	-10.0

②千種根の平線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	4		2		
	人数	日数	人数	日数	
11月	323	25	469	26	45.2
12月	272	24	436	24	60.3
1月	256	24	389	24	52.0
2月	265	24	487	25	83.8
3月	272	26	497	26	82.7
4月	275	26	461	26	67.6
5月	293	26	500	26	70.6
合計	1,956	175	3,239	177	65.6

③小島永井線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	4		4		
	人数	日数	人数	日数	
11月	661	25	648	26	-2.0
12月	619	24	647	24	4.5
1月	680	24	689	24	1.3
2月	724	24	940	25	29.8
3月	806	26	1,061	26	31.6
4月	747	26	1,034	26	38.4
5月	710	26	1,044	26	47.0
合計	4,947	175	6,063	177	22.6



④鶺川原川北線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	4		3		
	人数	日数	人数	日数	
11月	402	25	301	26	-25.1
12月	454	24	283	24	-37.7
1月	314	24	202	24	-35.7
2月	348	24	289	25	-17.0
3月	367	26	280	26	-23.7
4月	315	26	294	26	-6.7
5月	372	26	280	26	-24.7
合計	2,572	175	1,929	177	-25.0

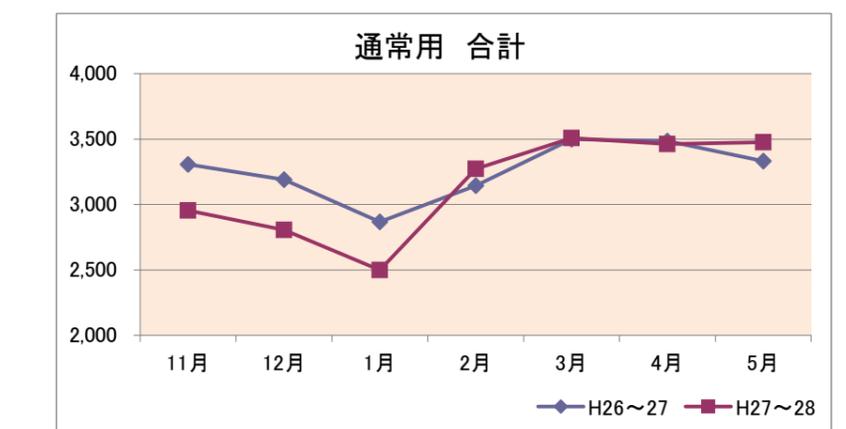
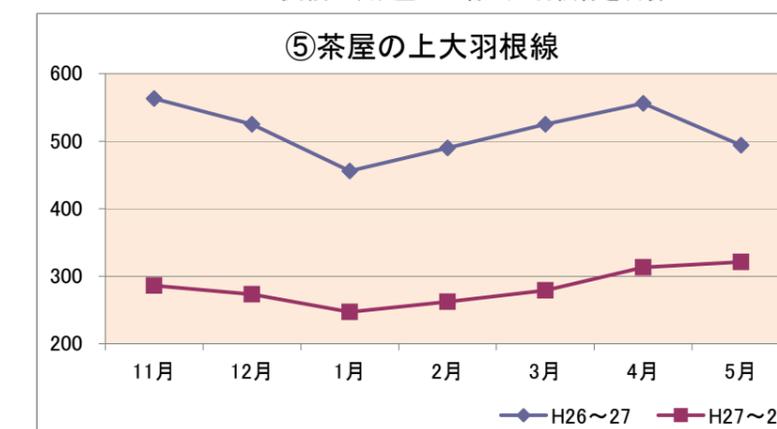
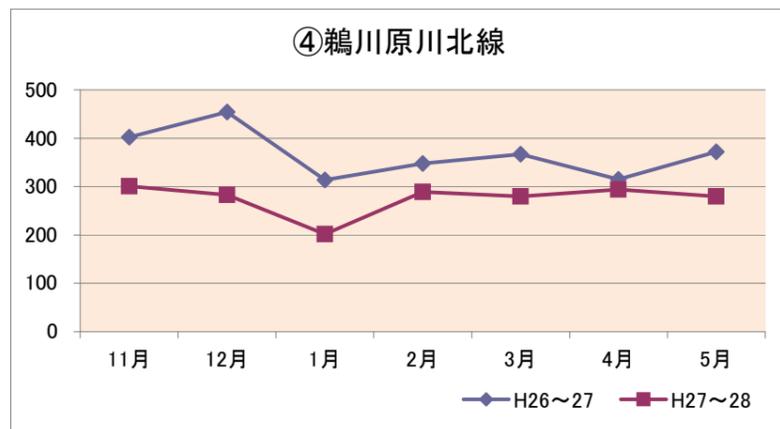
⑤茶屋の上大羽線線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	6		3		
	人数	日数	人数	日数	
11月	563	25	286	26	-49.2
12月	525	24	273	24	-48.0
1月	456	24	247	24	-45.8
2月	490	24	262	25	-46.5
3月	525	26	279	26	-46.9
4月	556	26	313	26	-43.7
5月	494	26	321	26	-35.0
合計	3,609	175	1,981	177	-45.1

通常用 合計

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	22		17		
	人数	日数	人数	日数	
11月	3,307	25	2,954	26	-10.7
12月	3,189	24	2,806	24	-12.0
1月	2,867	24	2,498	24	-12.9
2月	3,145	24	3,272	25	4.0
3月	3,498	26	3,507	26	0.3
4月	3,485	26	3,463	26	-0.6
5月	3,331	26	3,476	26	4.4
合計	22,822	175	21,976	177	-3.7

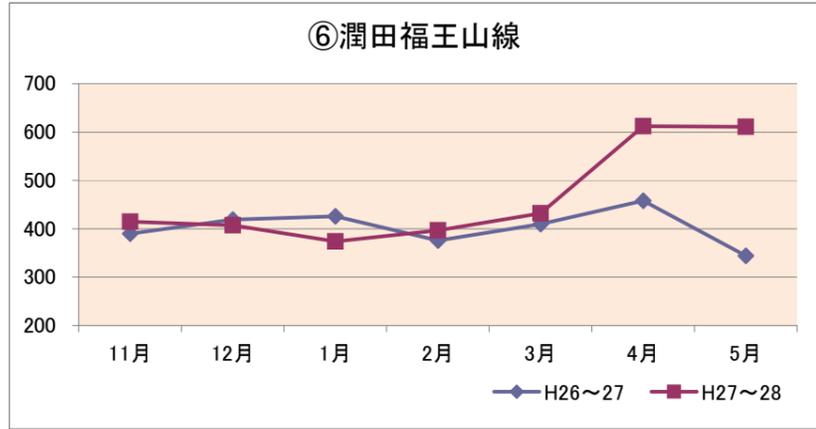
※ H26~27の実績は、茶屋の上線と大羽根線を合算



コミュニティバス輸送実績比較(通勤・通学用)【H26.11~27.5⇒H27.11~28.5】

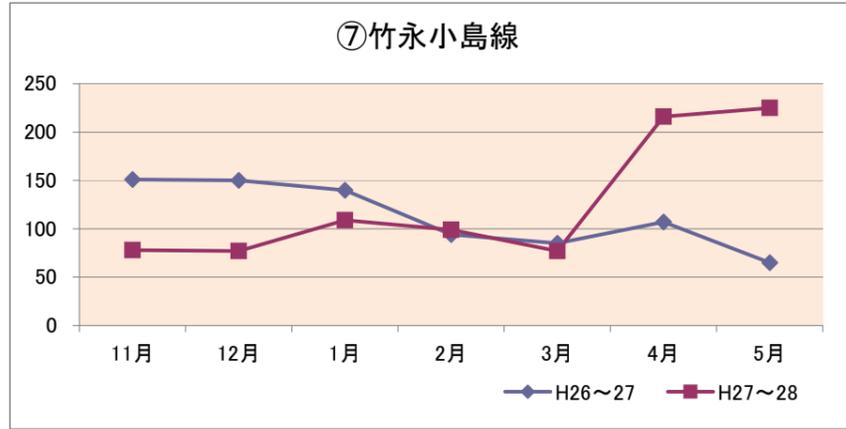
⑥潤田福王山線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	3		5		
	人数	日数	人数	日数	増加率(%)
11月	390	18	415	21	6.4
12月	419	19	407	19	-2.9
1月	426	20	374	19	-12.2
2月	376	19	397	20	5.6
3月	410	22	432	22	5.4
4月	458	21	612	20	33.6
5月	344	18	611	19	77.6
合計	2,823	137	3,248	140	15.1



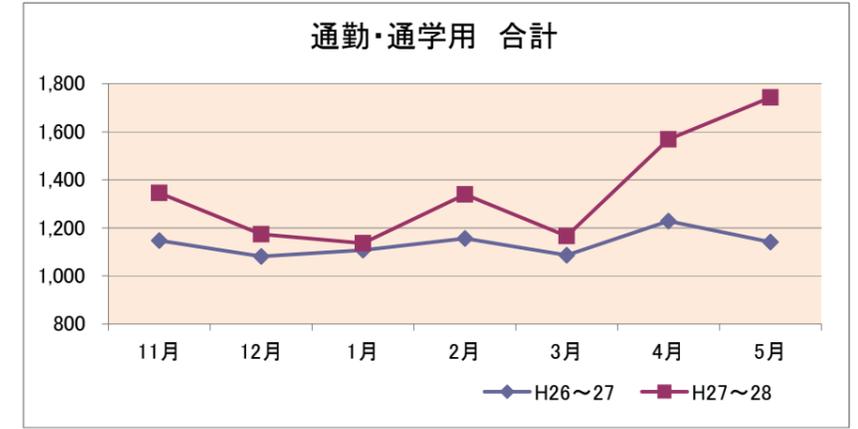
⑦竹永小島線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	3		5		
	人数	日数	人数	日数	増加率(%)
11月	151	18	78	21	-48.3
12月	150	19	77	19	-48.7
1月	140	20	109	19	-22.1
2月	94	19	99	20	5.3
3月	85	22	77	22	-9.4
4月	107	21	216	20	101.9
5月	65	18	225	19	246.2
合計	792	137	881	140	11.2



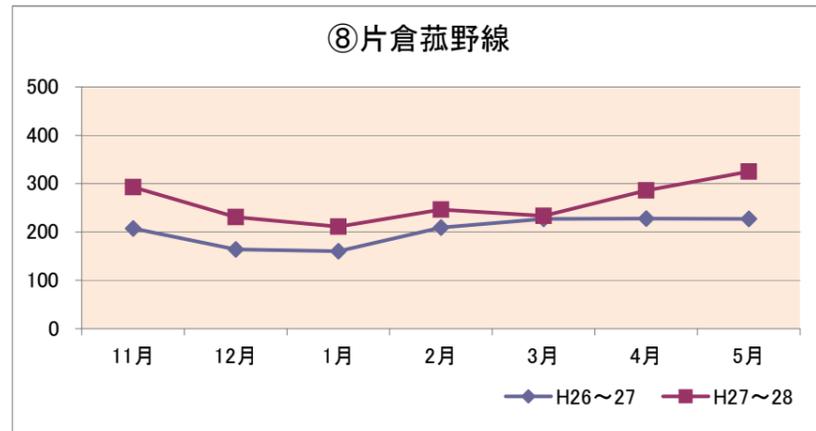
通勤・通学用 合計

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	11		15		
	人数	日数	人数	日数	増加率(%)
11月	1,148	18	1,345	22	17.2
12月	1,081	19	1,174	19	8.6
1月	1,107	20	1,136	20	2.6
2月	1,156	19	1,339	21	15.8
3月	1,087	22	1,166	22	7.3
4月	1,229	21	1,568	21	27.6
5月	1,141	19	1,743	20	52.8
合計	7,949	138	9,471	145	19.1



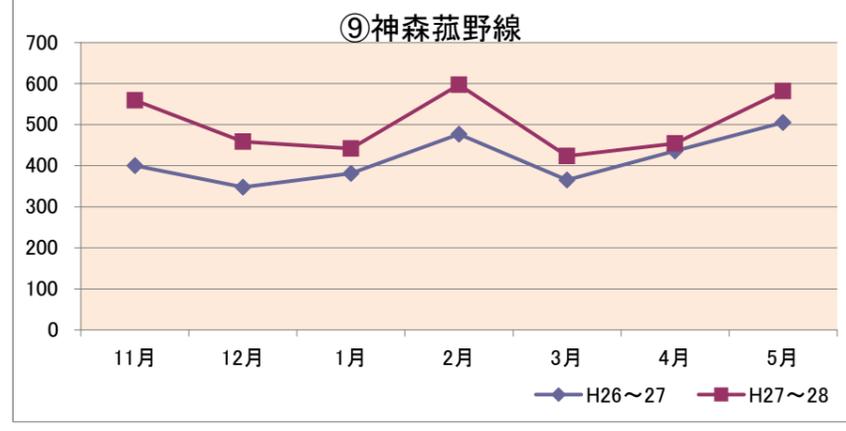
⑧片倉菰野線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	2		1		
	人数	日数	人数	日数	増加率(%)
11月	207	18	293	22	41.5
12月	164	19	231	19	40.9
1月	160	20	211	20	31.9
2月	209	19	246	21	17.7
3月	227	22	233	22	2.6
4月	228	21	286	21	25.4
5月	227	19	325	20	43.2
合計	1,422	138	1,825	145	28.3



⑨神森菰野線

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	3		4		
	人数	日数	人数	日数	増加率(%)
11月	400	18	559	22	39.8
12月	348	19	459	19	31.9
1月	381	20	442	20	16.0
2月	477	19	597	21	25.2
3月	365	22	424	22	16.2
4月	436	21	454	21	4.1
5月	505	19	582	20	15.2
合計	2,912	138	3,517	145	20.8



総合計

	H26~27		H27~28		増加率(%)
	便数		便数		
	33		32		
	人数	日数	人数	日数	増加率(%)
11月	4,455	25	4,299	26	-3.5
12月	4,270	24	3,980	24	-6.8
1月	3,974	24	3,634	24	-8.6
2月	4,301	24	4,611	25	7.2
3月	4,585	26	4,673	26	1.9
4月	4,714	26	5,031	26	6.7
5月	4,472	26	5,219	26	16.7
合計	30,771	175	31,447	177	2.2

