

## 現状の課題

### <近鉄湯の山線>

- 利便性が高いが、駅アクセスが貧弱のため、効果が町南部の一部地区に限定

### <三重交通四日市福王山線>

- 町北部から四日市へ直通できるが、町内利用が多くない

### <コミュニティバスかもしか号>

- 通勤通学はまとまった利用があるが、日中便は利用が少ない
- 利用者が固定している
- 便数が少なく系統が多すぎる
- 北部では運賃が安いいためニーズ高い

### <タクシー>

- 平日朝に利用が多く供給不足
- 運賃が高く気軽に利用できない

### <あいあい自動車>

- 高齢者の移動ニーズに応えられるシステムになれておらず、一般的な広がり期待できない

## 今後の方向性(私案)

### <1:コミュニティバスの再編・集約>

- 利用の多く見込める幹線区間と通勤通学便のみの運行とする
- 運賃は現行と同水準が望ましい
- 幹線は日中1時間間隔を目指し、菰野駅で近鉄線に接続させる

### <2:オンデマンド乗合交通の新設>

- 「近鉄・三交・コミバスの支線」「町内主要施設への足」として、需要に応じダイヤ・ルートを柔軟に運行する
- 乗合を促進し狭いエリアで運行することで効率を高め低運賃を実現
- 菰野駅・けやき・尾高口を拠点とし、三交・コミバスとの乗継をダイヤ・運賃面で円滑化
- 客貨混載とし、ご用聞きサービスも導入

### <3. あいあい自動車のプラットフォームを活用した予約配車機能付きナビの導入>

- 町内移動の際に最適な移動手段・経路をモード横断で案内し、予約配車まで可能なシステムを構築・普及
- ご用聞き機能はもとより、町の各種サービスも参照できるポータルへ育てる

<コミュニティバス幹線下り>

菰野東 10分発  
(近鉄湯の山温泉行き 21・48分着)  
菰野駅 24分着 26分発 ← デマンド①  
町疋舎・けやき 33分着 36分発 ← デマンド②  
尾高口 45分着 → デマンド③  
田光 53分着

<コミュニティバス幹線上り>

46分着 菰野東  
(07・40分発 近鉄四日市行き)  
30分着 32分発 菰野駅  
20分着 23分発 町疋舎・けやき  
11分発 尾高口  
03分発 田光

※バスは2台で1時間ヘッドが可能