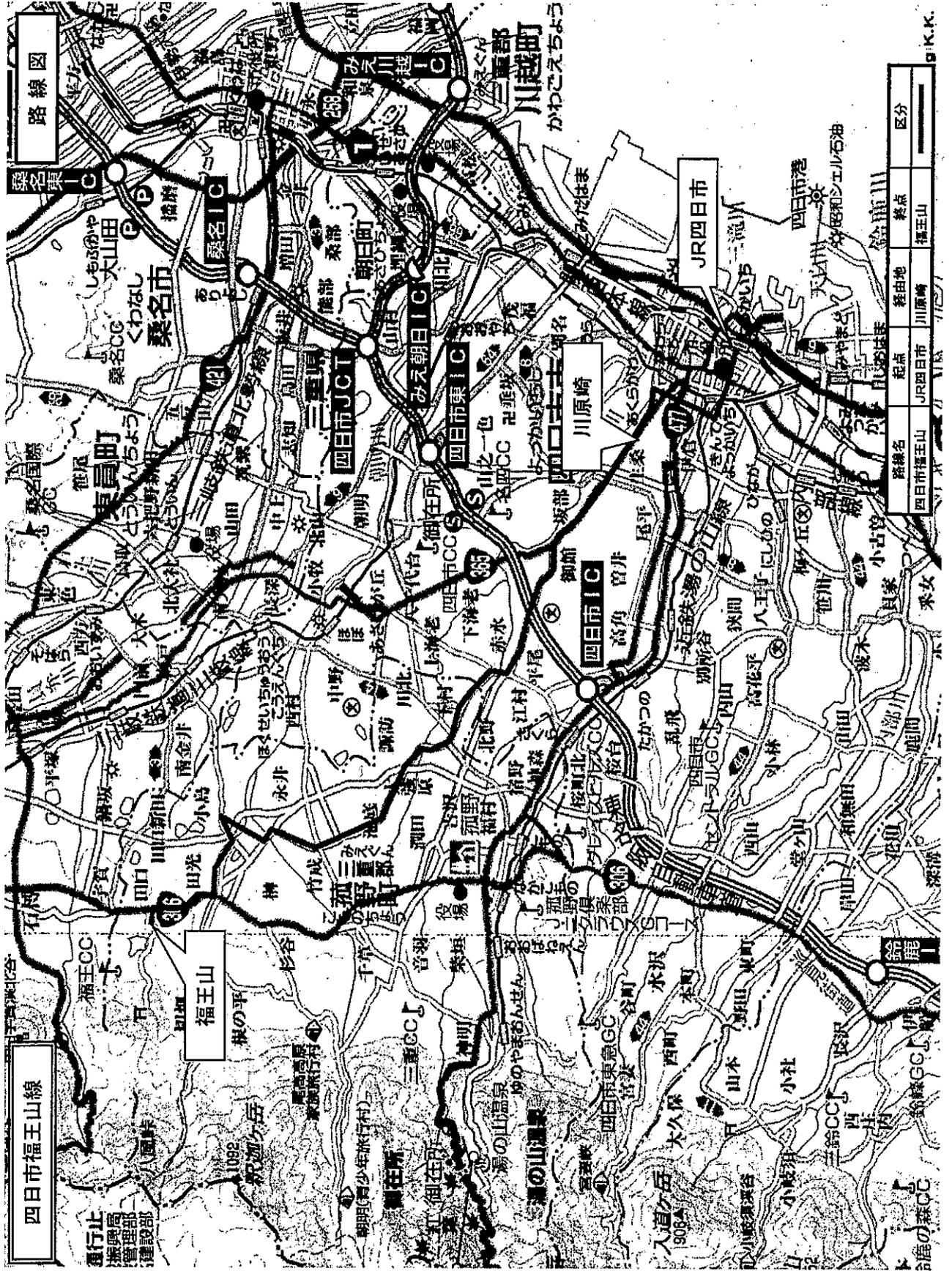


地域間幹線系統実績等(平成30年度)

1. 系統の概要						
申請番号	運行系統名	事業者名			路線概要	
2	四日市福王山	三重交通株式会社			裏面のとおり	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程(km)			
JR四日市	川原崎	福王山	22.6km			
関係市町 ()内はH13.3.31現在の市町村 *は広域行政圏の中心市町	* 四日市市一菰野町					
交通圏	桑名・四日市・鈴鹿交通圏					
2. 地域間幹線系統補助に係る指標						
年度(補助年度)	H26	H27	H28	H29		H30
計画輸送量(人)	41.2	38.4	38.4	38.4		36.4
実績輸送量(人)	39.3	38.4	36.4	36.4		41.2
平均乗車密度(人)	4.1	4.0	3.8	3.8		4.3
運行回数(回)	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	
確保維持改善事業⑤	C	B	B	B	A	
3. 接続する地域内フィーダー補助受給系統						
系統名	市町・協議会名	運行(予定)事業者	接続停留所			
神森福王山線	菰野町	三重交通株式会社	田光			
潤田福王山線	菰野町	三重交通株式会社	田光			
潤田福王山線	菰野町	三重交通株式会社	田光			
竹永小島線	菰野町	三重交通株式会社	野中、池底、松山			
4. 接続する地域内フィーダー系統の利用状況						
系統名	市町・協議会名	平成29年度利用者数	平成30年度利用者数	平成30年度ー平成29年度		
神森福王山線	菰野町	2,601	2,171	-430		
潤田福王山線	菰野町	1,422	1,775	353		
潤田福王山線	菰野町	1,205	1,504	299		
竹永小島線	菰野町	1,248	1,448	200		
合計		6,476	6,898	422		
5. 平成30年度地域間幹線系統実績に対する評価						
県の意見	<ul style="list-style-type: none"> 輸送量目標36.4人に対し、41.2人の実績となり、目標は達成できた。輸送人員についても前年度実績に対して、9,469人増加しており、利用促進策は一定の成果があったものと思われる。 (H29 145,539人 → H30 155,008人) 当該路線は通勤、通学目的の乗車が平日利用の多くを占めており、高校生の通学利用者数やマイカー利用数等の影響を受けることから、今後、より通勤、通学に利用しやすい路線となるよう効果的な利用促進に努める必要がある。 【評価：A】(定量的目標以上の輸送量を達成した路線) 					
関係市町の意見	<p>(四日市市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本市の中心市街地から北西へ菰野町まで運行する数少ない路線であり、通勤・通学の重要な公共交通手段となっていることから、より利用しやすくなるよう、菰野町、三重県、三重交通株式会社と連携し、路線運行の維持に努める必要がある。 <p>(菰野町)</p> <ul style="list-style-type: none"> 四日市福王山線の利用者数は増加しているが、接続するフィーダー系統の一部路線にて利用者数が減少しているため、目標値の見直しやコミュニティバスの路線再編に向けた検討を進める。また、地域懇談会を通じた四日市福王山線を利用して行きたい場所の調査等を進める。これらを通じて、地域間幹線の利用促進につなげていきたい。 					



路線図

四日市福玉山線

路線名	起点	終点	区分
四日市福玉山線	JR四日市	福玉山	—

g.k.k.