

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4-1

令和3年1月20日

協議会名: 菟野町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
三重交通株式会社	日中バス 1コース 神森福王山線 菟野駅前⇒福王山	・のりあいタクシーの運行、 コミュニティバスの再編等の 協議	A	当初の計画どおり運行している。	A 年間利用者数 【目標】1,500人 【実績】1,677人 対目標値 111.8% 増便に伴う利便性の向上により、利用者数が増加。	・鉄道等のダイヤ変更時等に必要に応じてダイヤ変更を実施する。(町、事業者) ・目標値の見直し、コミュニティバスの再編、のりあいタクシーの運行エリア拡大に向けた路線の見直しを検討する。(町、事業者)
三重交通株式会社	通勤・通学バス 6コース 潤田福王山線 福王山⇒菟野東	・のりあいタクシーの運行、 コミュニティバスの再編等の 協議	A	当初の計画どおり運行している。	C 年間利用者数 【目標】1,800人 【実績】1,537人 対目標値 85.3% コロナ禍による利用者の減少	・鉄道等のダイヤ変更時等に必要に応じてダイヤ変更を実施する。(町、事業者)
三重交通株式会社	通勤・通学バス 6コース 潤田福王山線 菟野駅前⇒福王山	・のりあいタクシーの運行、 コミュニティバスの再編等の 協議	A	当初の計画どおり運行している。	C 年間利用者数 【目標】1,500人 【実績】1,310人 対目標値 87.3% コロナ禍による利用者の減少	・鉄道等のダイヤ変更時等に必要に応じてダイヤ変更を実施する。(町、事業者) ・夕方の便の増便を検討する。(町、事業者)
三重交通株式会社	通勤・通学バス 7コース 竹永小島線 小島集落センター⇄菟野駅前	・のりあいタクシーの運行、 コミュニティバスの再編等の 協議 ・乗務員、利用者等の意見を踏まえ、ダイヤ変更を実施	A	当初の計画どおり運行している。	A 年間利用者数 【目標】1,500人 【実績】1,120人 対目標値 74.6% コロナ禍による利用者の減少ではあるが、コロナ禍以前(2月以前)は前年より利用者数は増えていた。	鉄道等のダイヤ変更時等に必要に応じてダイヤ変更を実施する。(町、事業者) ・目標値の見直し、コミュニティバスの再編、のりあいタクシーの運行エリア拡大に向けた路線の見直しを検討する。(町、事業者)
三重交通株式会社	日中バス 1コース 神森福王山線 菟野東⇄朝上地区コミュニティセンター	・のりあいタクシーの運行、 コミュニティバスの再編等の 協議	A	当初の計画どおり運行している。	A 年間利用者数 【目標】5,800人 【実績】6,377人 対目標値 109.9% 増便に伴う利便性の向上により、利用者数が増加。通学利用児童の利用分散による他系統からの利用移転もある。	・鉄道等のダイヤ変更時等に必要に応じてダイヤ変更を実施する。(町、事業者) ・目標値の見直し、コミュニティバスの再編、のりあいタクシーの運行エリア拡大に向けた路線の見直しを検討する。(町、事業者)