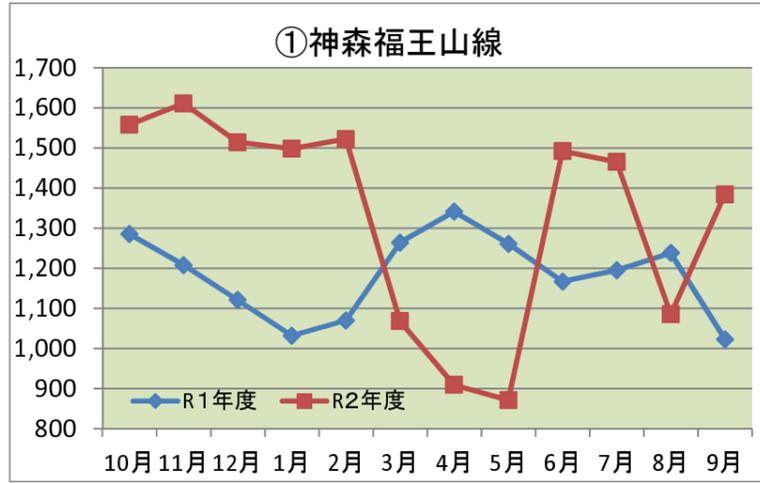


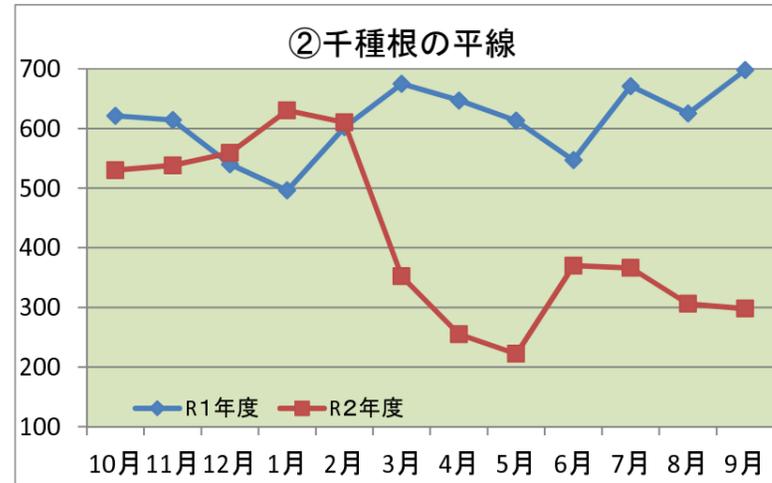
①神森福王山線

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	1,285	1,558	21.2
11月	1,208	1,611	33.4
12月	1,121	1,514	35.1
1月	1,032	1,498	45.2
2月	1,070	1,522	42.2
3月	1,264	1,068	-15.5
4月	1,341	909	-32.2
5月	1,261	871	-30.9
6月	1,167	1,492	27.8
7月	1,195	1,465	22.6
8月	1,238	1,085	-12.4
9月	1,023	1,384	35.3
合計	14,205	15,977	12.5



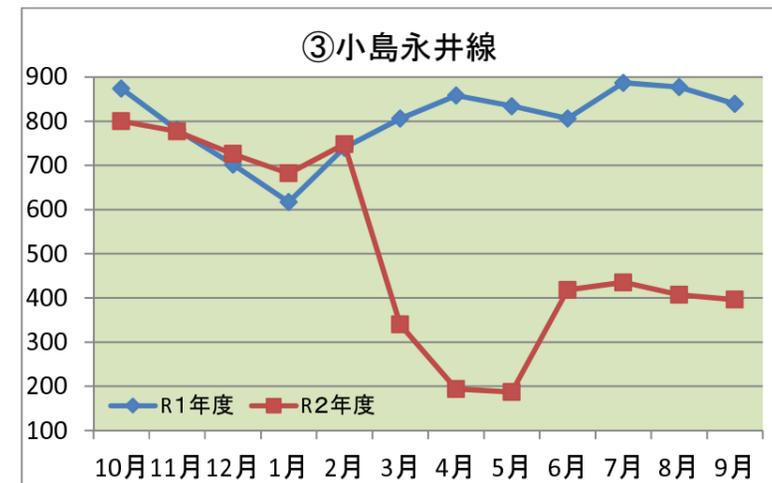
②千種根の平線

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	621	530	-14.7
11月	614	538	-12.4
12月	540	559	3.5
1月	496	630	27.0
2月	602	610	1.3
3月	675	352	-47.9
4月	647	255	-60.6
5月	613	222	-63.8
6月	547	370	-32.4
7月	671	366	-45.5
8月	625	306	-51.0
9月	698	298	-57.3
合計	7,349	5,036	-31.5



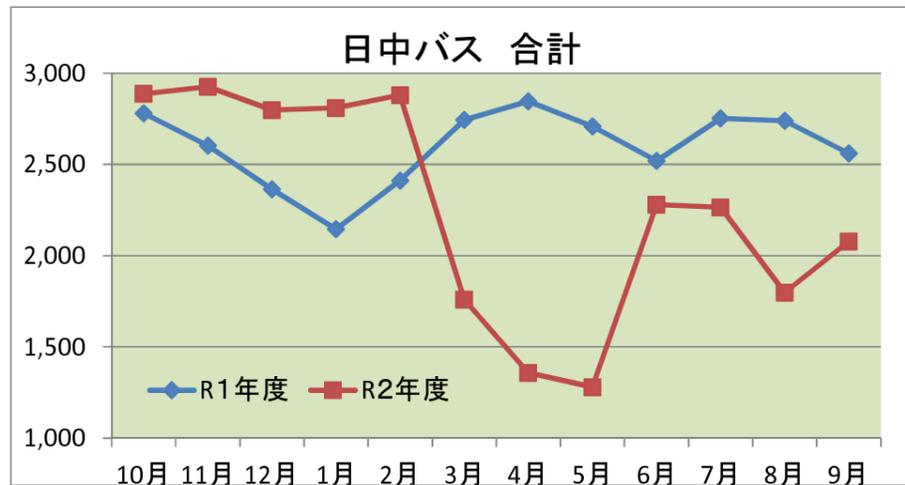
③小島永井線

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	874	800	-8.5
11月	781	777	-0.5
12月	702	726	3.4
1月	617	682	10.5
2月	740	748	1.1
3月	806	340	-57.8
4月	858	194	-77.4
5月	834	187	-77.6
6月	806	418	-48.1
7月	887	435	-51.0
8月	877	407	-53.6
9月	839	396	-52.8
合計	9,621	6,110	-36.5



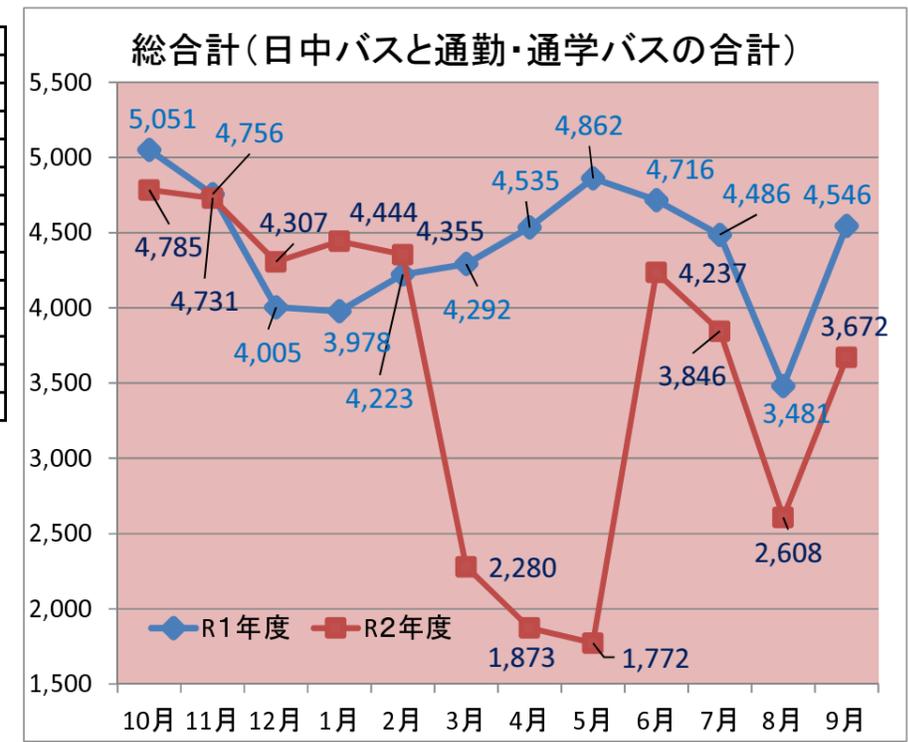
日中バス 合計

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	2,780	2,888	3.9
11月	2,603	2,926	12.4
12月	2,363	2,799	18.5
1月	2,145	2,810	31.0
2月	2,412	2,880	19.4
3月	2,745	1,760	-35.9
4月	2,846	1,358	-52.3
5月	2,708	1,280	-52.7
6月	2,520	2,280	-9.5
7月	2,753	2,266	-17.7
8月	2,740	1,798	-34.4
9月	2,560	2,078	-18.8
合計	31,175	27,123	-13.0



総合計

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	5,051	4,785	-5.3
11月	4,756	4,731	-0.5
12月	4,005	4,307	7.5
1月	3,978	4,444	11.7
2月	4,223	4,355	3.1
3月	4,292	2,280	-46.9
4月	4,535	1,873	-58.7
5月	4,862	1,772	-63.6
6月	4,716	4,237	-10.2
7月	4,486	3,846	-14.3
8月	3,481	2,608	-25.1
9月	4,546	3,672	-19.2
合計	52,931	42,910	-18.9



⑥潤田福王山線

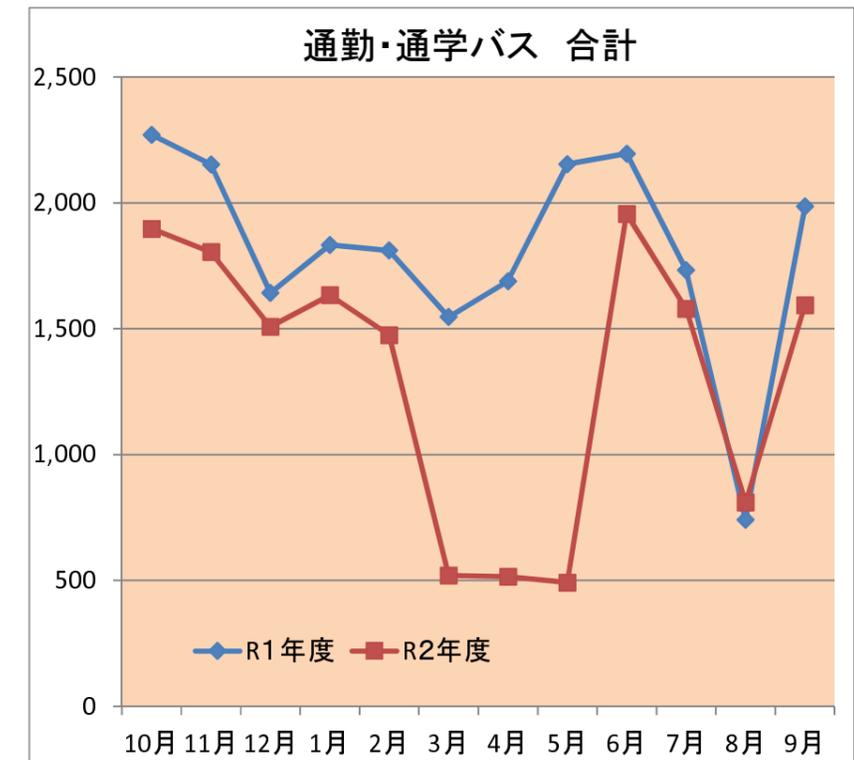
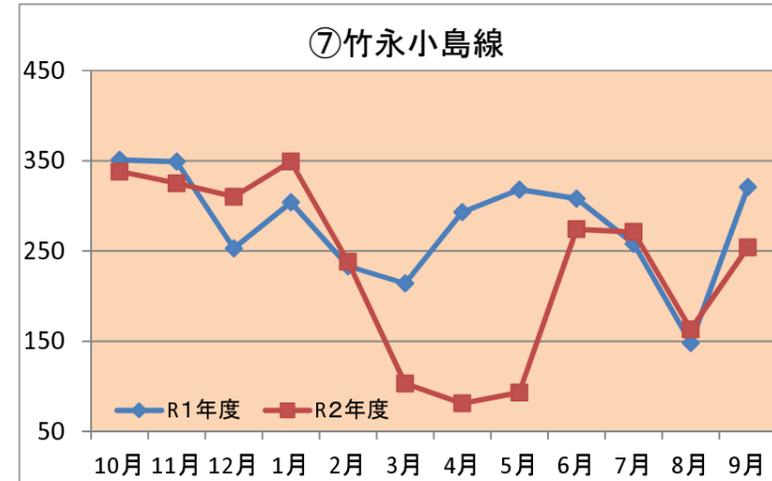
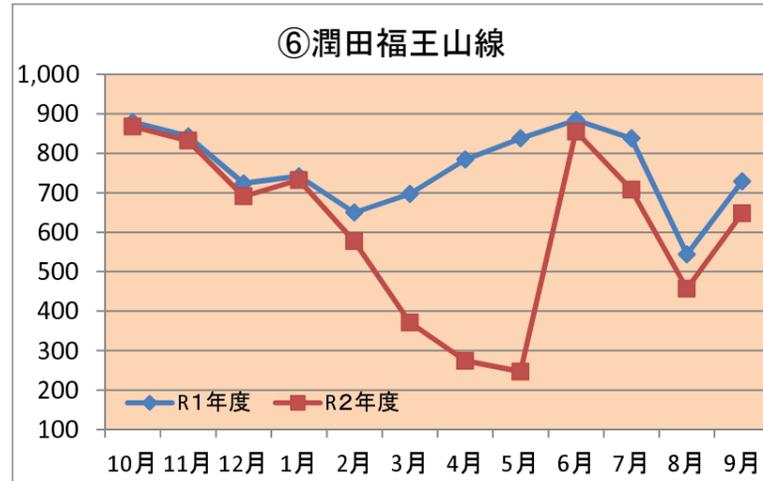
⑦竹永小島線

コミュニティバス輸送実績比較【H30.10～R1.9⇒R1.10～R2.9】(1/2)

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	879	868	-1.3
11月	843	832	-1.3
12月	724	691	-4.6
1月	742	732	-1.3
2月	650	577	-11.2
3月	697	371	-46.8
4月	784	274	-65.1
5月	838	247	-70.5
6月	884	855	-3.3
7月	838	708	-15.5
8月	544	457	-16.0
9月	729	648	-11.1
合計	9,152	7,260	-20.7

	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	351	338	-3.7
11月	349	325	-6.9
12月	253	310	22.5
1月	304	349	14.8
2月	233	238	2.1
3月	214	103	-51.9
4月	293	81	-72.4
5月	318	93	-70.8
6月	308	274	-11.0
7月	258	271	5.0
8月	148	163	10.1
9月	321	254	-20.9
合計	3,350	2,799	-16.4

通勤・通学バス 合計			
	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	2,271	1,897	-16.5
11月	2,153	1,805	-16.2
12月	1,642	1,508	-8.2
1月	1,833	1,634	-10.9
2月	1,811	1,475	-18.6
3月	1,547	520	-66.4
4月	1,689	515	-69.5
5月	2,154	492	-77.2
6月	2,196	1,957	-10.9
7月	1,733	1,580	-8.8
8月	741	810	9.3
9月	1,986	1,594	-19.7
合計	21,756	15,787	-27.4



⑧片倉菰野線			
	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	57	54	-5.3
11月	66	38	-42.4
12月	55	43	-21.8
1月	35	38	8.6
2月	40	28	-30.0
3月	40	38	-5.0
4月	38	23	-39.5
5月	31	15	-51.6
6月	43	23	-46.5
7月	45	18	-60.0
8月	49	19	-61.2
9月	38	20	-47.4
合計	537	357	-33.5

⑨神森菰野線			
	R1年度	R2年度	増加率(%)
10月	984	637	-35.3
11月	895	610	-31.8
12月	610	464	-23.9
1月	752	515	-31.5
2月	888	632	-28.8
3月	596	8	-98.7
4月	574	137	-76.1
5月	967	137	-85.8
6月	961	805	-16.2
7月	592	583	-1.5
8月	0	171	-
9月	898	672	-25.2
合計	8,717	5,371	-38.4

