凡例 ： 済 ⇒ 物理的対応済 、 指 ⇒ 安全指導にて対応済 、 検 ⇒ 検討中及び対応待ち

要望初年度	学校名	地図No.	地点説明	通学路の状況	対策概要	状況	対応年度	備考
H24	菰野小	1	神明橋付近	歩道が狭く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	路面標示（カーブ注意）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	2	神明バス停留所付近T字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	路面標示（クロスマーク）新設。	済	H25	
H24	菰野小	3	保養所前バス停留所付近T字路	坂道で道路の見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	4	江野区内の交差点（県道湯の山温泉線）	道路幅が急に狭くなり、見通しも悪いため注意が必要。	道路拡幅済み。	済	H30	
H24	菰野小	5	智福寺前交差点	通勤時間帯に車両の交通量が多く、道路の見通しが悪く、車両が速度を出して通過するため注意が必要。 薄層カラー舗装にひび割れ、段差ができている。	注意喚起看板設置済み。 薄層カラー舗装補修済み。	済	R1	
H24	菰野小	6	中菰野西公会所前交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	7	青橋北交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	8	松葉公園付近	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	9	片倉公会所（公園）前交差点	国道への抜け道になっており、車両の交通量が多く、道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	10	片倉バス停留所付近T字路	車両の交通量が多く、踏切も近接するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	11	菰野第一区第一公会所東交差点	変則的な三叉路で道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	12	山神橋北交差点	一時停止を怠る車両があるため注意が必要。	路面標示（止まれ）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	13	大羽根園東バス停留所東交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	14	大羽根園柴垣町地内の交差点	急な坂道で道路の見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	15	大羽根中央公園東交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	16	大羽根中央公園西交差点	車両が速度を出して通過するため注意が必要。	路面標示（止まれ・停止線）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	17	大羽根東公園南西T字路	通勤時間帯に車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	18	大羽根園西バス停留所付近交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	19	大羽根園松ヶ枝町地内のT字路	道路の見通しが悪く、車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	20	大羽根園青葉町地内のT字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	21	大羽根園青葉町地内の交差点	道路の見通しが悪く、車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	22	大羽根園青葉町地内のT字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	23	菰野（地蔵）地内の交差点	路面標示が薄い。	路面標示（横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	24	大羽根園駅バス停留所付近交差点	横断に注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	25	中菰野西信号交差点南交差点	車両の交通量が多く、踏切も近接するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	26	中菰野西信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	27	中菰野西ゲートボール場前T字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	28	菰野（中菰野）地内の交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	29	谷公会所北交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	路面標示（停止線）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	30	見性寺町営住宅前交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	31	西覚寺北交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	32	菰野駅北交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	33	菰野（西部）の交差点	車両が速度を出して通過するため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示復旧済み。	済	H24	
H24	菰野小	34	菰野小学校南東交差点	車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	35	南瀬古公会所前	通勤時間帯に車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	36	菰野駅北T字路	路面標示が薄い。	路面標示（南北方向の横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	37	菰野厚生病院西Y字路	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（止まれ・停止線）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	38	菰野高校南信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	39	菰野（中部）地内の道路	車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	40	南部公民館前交差点	車両の交通量が多く、速度を出して通過するため注意が必要。	カラー舗装済み。	済	H29	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	41	東町防災公園南交差点	車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	42	菰野（中部）地内のT字路	車両が速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	43	東町防災公園東	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	44	東町防災公園前交差点	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	45	菰野郵便局東信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	46	第三銀行前交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	47	菰野小学校北門	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。 警戒標識、路面標示（止まれ、停止線）設置要望	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	48	菰野小学校北西交差点	車両の交通量が多く、北進する車両からの見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	49	菰野小学校東門	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	50	菰野幼稚園・東保育園東T字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	51	菰野地区コミュニティセンター西Y字路	車両の交通量が多く、踏切も近接するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	52	菰野地区コミュニティセンター東T字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	53	菰野郵便局西信号交差点南交差点	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	54	菰野分団第二班消防車庫前交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	55	菰野中学校南交差点	車両の交通量が多く、一時停止を怠る車両もあるため注意が必要。	カラー舗装及び交差点マークの 設置により、一定の対策済	済	H29	
H24	菰野小	56	広幡神社庄部御旅所南T字路	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	路面標示（停止線）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	57	広幡神社庄部御旅所前交差点	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	58	菰野高校東T字路	車両の交通量が多く、速度を出して通過するため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	59	菰野信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。歩道橋・ガードパイプ設置要望。	路面標示（横断歩道）復旧済み。 ガードパイプ設置済み。 児童への安全指導を実施。	指	R2	歩道橋設置は根本的に難しい 物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	60	如来寺東交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	61	川原町集会所前交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	62	菰野（川原町）地内の交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	路面標示（クロスマーク）新設。	済	R4	
H24	菰野小	63	菰野（松尾）地内の交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	64	松尾集会所前交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（停止線）復旧済み。	済	H24	
H24	菰野小	65	菰野（柳林）地内の交差点	国道への抜け道になっており、車両の交通量が多く、道路の見通しが悪いため注意が必要。	通学路変更。	済	H25	
H24	菰野小	66	錦社橋南交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	67	錦社橋北踏切前交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	68	宿野中信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応

凡例 ： 済 ⇒ 物理的対応済 、 指 ⇒ 安全指導にて対応済 、 検 ⇒ 検討中及び対応待ち

要望初年度	学校名	地図No.	地点説明	通学路の状況	対策概要	状況	対応年度	備考
H24	菰野小	69	北伊勢上野信用金庫前T字路	歩道が見えにくく、一時停止を怠る車両があるため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	70	宿野地内のY字路	車両の交通量が多いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	71	稲荷神社前T字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	72	福村西信号交差点	信号を待たずに店舗駐車場内を通過する車両があるため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（南北方向の横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	73	福村地内の交差点（県道菰野東員線）	車両の交通量が多く、道路幅が急に狭くなり、見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	74	菰野厚生病院東交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（停止線）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	75	神森地内の交差点	道路の見通しが悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	76	神森地内のT字路	車両の交通量が多く、道路幅が急に狭くなり、見通しも悪いため注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	77	菰野（中菰野）地内のT字路	転落防止柵がない。	児童への安全指導を実施。	指	H24	物理的な対応が難しいため、安全指導にて対応
H24	菰野小	78	大羽根園並木通り地内の交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	79	菰野西保育園北交差点	路面標示が薄い。	路面標示（横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	80	中菰野信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	ガードレール復旧済み。	済	H24	
H24	菰野小	81	菰野（中菰野）地内の交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	路面標示（横断歩道）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	82	菰野（藩内）地内の交差点	車両の交通量が多く、道路の見通しも悪いため注意が必要。	路面標示（停止線）復旧済み。	済	H25	
H24	菰野小	83	菰野駅口信号交差点	車両の交通量が多いため注意が必要。 路面標示が薄い。	カラー舗装済み。	済	H24	
H24	菰野小	84	NTT菰野電話交換所前	車道と歩道の区別がないため注意が必要。	ガードパイプ設置済み。	済	H25	
H24	菰野小	85	国道477号歩道橋～菰野小学校北門までの道路	路面標示（外側線・カラー舗装）設置要望。 横断歩道移設（西側から東側）要望。	路面標示（外側線）設置済み。 横断歩道移設（西側から東側）済み。	済	R2	
H29	菰野小	86	菰野（松尾公会所南）の道路	路面標示が薄い。 路面標示復旧要望。	路面標示（止まれ）復旧済み。	済	H30	
H30	菰野小	87	三区柳林墓地北東T字路	道路の見通しが悪いため注意が必要。	カーブミラー設置済み。	済	R1	
R2	菰野小	88	菰野地区コミュニティセンター東付近の道路（東町商店街）	路面標示（停止線・横断歩道予告・徐行標示）が薄い。	路面標示復旧済み。	済	R3	
R2	菰野小	89	宿野地内のT字路	路面標示（止まれ・停止線・減速標示・外側線）が薄い。	路面標示復旧済み。	済	R3	
R2	菰野小	90	聖十字看護専門学校東側歩道	ラバーポール復旧要望。	ラバーポール復旧済み。	済	R2	
R2	菰野小	91	智福時前の線路脇	道路幅が狭く通行時に川に転落する危険性がある。 ガードレール設置要望。	ガードレール設置済み。	済	R2	
R3	菰野小	92	神森バス停留所前	車両の交通量が多く安全対策が必要。	防護柵設置済み。	済	R4	
R3	菰野小	93	NTT菰野電話交換所付近の道路	側溝蓋の露筋、段差ができている。	補修済み。	済	R3	
R3	菰野小	94	大羽根園並木通り南交差点	道路幅が広いため横断に注意が必要。	児童への安全指導を実施。	指	R3	すぐ近くの横断歩道を渡るよう、安全指導にて対応
R4	菰野小	95	東町商店街の道路	道路幅が狭く、車両の交通量が多いため注意が必要。	路面標示復旧済み。	済	R4	
R4	菰野小	96	宿野旧306号（巡見街道）の歩道	歩道幅がない又は狭い、歩道が途中で途切れるため道路横断に注意が必要。	児童への安全指導を実施。	検	R4	歩道整備検討
R5	菰野小	97	エクレール前の歩道橋	階段ノンスリップゴム及び段鼻見切り金物欠落のため歩行に注意が必要	段鼻金物復旧済み。	済	R5	
R5	菰野小	98	洗心教団東側道路	道路幅が狭く、側溝に蓋がないため転落の恐れがある 側溝蓋設置要望	児童への安全指導を実施。	検	R5	側線および路面標示による対応検討
R5	菰野小	99	町道中里東高原線の歩道	歩道に段差が生じているため、転倒の恐れがある	歩道整備済み。	済	R5	