

令和4年度 第3回  
菰野町地域公共交通会議

令和4年10月26日 13:30～

菰野町

## 収入の部

令和4年4月1日  
令和5年3月31日 (単位:千円)

科目	補正前の額	補正額	計	摘要
1 分担金	14,000	14,300	28,300	
及び負担金 1 負担金	0	0	0	
2 補助金	14,000	14,300	28,300	町から(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)
2 国庫補助金 1 国庫補助金	0	0	0	
3 繰越金 1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1	0	1	
1 預金利子	1	0	1	預金利子
2 雑入	0	0	0	
計	14,001	14,300	28,301	

## 支出の部

令和4年4月1日  
令和5年3月31日 (単位:千円)

科目	補正前の額	補正額	計	摘要
1 総務費	15	0	15	
1 会議	15	0	15	
2 総務管理費	0	0	0	
2 事業費 1 事業費	13,985	14,300	28,285	地域公共交通確保維持改善事業(MaaSシステム構築事業)
3 予備費	1	0	1	
計	14,001	14,300	28,301	

※各科目、過不足が出た場合は流用を認める。

## 協議の目的

要介護者（障害 1 種または療育 A）が介助者と同乗する場合、2 人分の運賃が負担となる日常生活などにのりあいタクシーを利用してもらうためには、運賃の見直しが必要

## 協議の内容

## 1 運賃見直し（案）

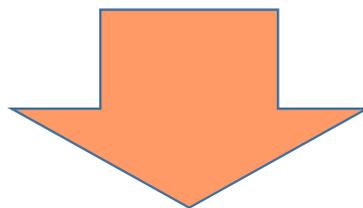
要介護者と付き添う介助者が同乗する場合、運賃はそれぞれ一般運賃の 5 割引（2 人乗車で 1 人乗車分の支払い）とする

## 2 運賃見直し日

令和 5 年 4 月 1 日から

●今回は見直し案の提案のみとし、次回（1 月予定）の公共交通会議で、賛否を確認します

公共交通機関	要介護者と介助者の割引	割引率
鉄道（近鉄）	あり	5割
路線バス（三重交通）	あり	5割
コミュニティバス（町）	あり	5割



要介護者は介助者とともに行動せざるを得ない場合があり  
移動に関する費用負担は**要介護者・介助者ともに半額**

# 協議事項 1

# 運賃見直し(案)

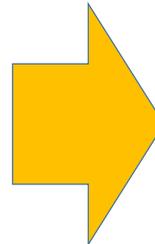
# 資料 2

## 現行運賃

北部エリア から乗車		降車場所				
		北部エリア	ピアゴ 菰野店	けやき・菰野町役場	中部エリア	南部エリア
予約方法 電話	一般	300円	300円	600円	600円	1,000円
	高齢者・小学生・障がい者等	200円	200円	400円	400円	700円
Web	一般	200円	200円	400円	400円	800円
	高齢者・小学生・障がい者等	100円	100円	200円	200円	500円

中部エリア から乗車		降車場所				
		中部エリア	けやき・菰野町役場	ピアゴ 菰野店	北部エリア	南部エリア
予約方法 電話	一般	300円	300円	300円	600円	700円
	高齢者・小学生・障がい者等	200円	200円	200円	400円	500円
Web	一般	200円	200円	200円	400円	500円
	高齢者・小学生・障がい者等	100円	100円	100円	200円	300円

南部エリア から乗車		降車場所				
		南部エリア	けやき・菰野町役場	ピアゴ 菰野店南	中部エリア	北部エリア
予約方法 電話	一般	400円	400円	400円	700円	1,000円
	高齢者・小学生・障がい者等	300円	300円	300円	500円	700円
Web	一般	200円	200円	200円	500円	800円
	高齢者・小学生・障がい者等	100円	100円	100円	300円	500円



## 運賃見直し(案)

北部エリア から乗車		降車場所				
		北部エリア	ピアゴ 菰野店	けやき・菰野町役場	中部エリア	南部エリア
予約方法 電話	一般・要介護者と介助者同乗(2人分)	300円	300円	600円	600円	1,000円
	高齢者・小学生・障がい者	200円	200円	400円	400円	700円
Web	一般・要介護者と介助者同乗(2人分)	200円	200円	400円	400円	800円
	高齢者・小学生・障がい者	100円	100円	200円	200円	500円

中部エリア から乗車		降車場所				
		中部エリア	けやき・菰野町役場	ピアゴ 菰野店	北部エリア	南部エリア
予約方法 電話	一般・要介護者と介助者同乗(2人分)	300円	300円	300円	600円	700円
	高齢者・小学生・障がい者	200円	200円	200円	400円	500円
Web	一般・要介護者と介助者同乗(2人分)	200円	200円	200円	400円	500円
	高齢者・小学生・障がい者	100円	100円	100円	200円	300円

南部エリア から乗車		降車場所				
		南部エリア	けやき・菰野町役場	ピアゴ 菰野店南	中部エリア	北部エリア
予約方法 電話	一般・要介護者と介助者同乗(2人分)	400円	400円	400円	700円	1,000円
	高齢者・小学生・障がい者	300円	300円	300円	500円	700円
Web	一般・要介護者と介助者同乗(2人分)	200円	200円	200円	500円	800円
	高齢者・小学生・障がい者	100円	100円	100円	300円	500円

# 地域公共交通計画の策定に向けて

資料3

## 菰野町地域公共交通計画

計画区域：菰野町全域

計画期間：令和4年度（2022年度）～令和7年度（2025年度）4年間

## 菰野町が目指す公共交通

# 「公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して」

### 関連する計画

●第6次菰野町総合計画      [計画期間：令和3年度（2022年度）～令和13年度（2031年度）11年間]

基本理念 「明るい未来に向けて、私たち一人ひとりが主役」

●菰野町都市マスタープラン      [計画期間：令和2年度（2020年度）～令和12年度（2030年度）11年間]

まちづくりの将来像 「人・自然・地域を笑顔でつなぐ魅力あふれるまち」

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

「公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して」を実現するために、次の5つの目標を掲げます。

- 1 高齢者が楽しくおでかけができるまち
- 2 小中高校生が元気に通学できるまち
- 3 来訪者が安心して移動できるまち
- 4 様々な人が安全におでかけできるまち
- 5 持続可能な交通体系を持つまち

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策1 ~~コミュニティバスをの運行も及び~~利便性の向上に努める

- ・町が運行しているコミュニティバスを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

## 施策2 ~~のりあいタクシーをの運行も及び~~利便性の向上に努める

- ・町が運行しているのりあいタクシーを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

## 施策3 ~~他市町へ移動ができるよう、~~鉄道、バスの利用促進を図る

- ・~~近隣市町との連携を図り、公共交通を利用した移動を促します。~~
- ・コミュニティバス、のりあいタクシーの近隣市町~~町外~~への乗り入れや乗り継ぎを検討します~~近隣市町と連携して取り組みます。~~

## 施策4 ~~観光客が町内を移動できる環境を整える~~整備

- ・町内をシームレスに移動できるよう、菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図ります。

## 施策5 ~~町民同士が助け合うことをへの~~支援する

- ・公共交通空白地有償運送や福祉運送、ボランティアによる移動手段の確保など、町民同士が助けあうことを支援します。

## 施策6 ~~町、交通事業者、町民がの~~協力も、による移動手段の確保に努める

- ・町と交通事業者、町民が協力し、菰野町内の移動手段を確保することに努めます。

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策1 コミュニティバスをの運行も及び利便性の向上に努める (1/2)

- ・町が運行しているコミュニティバスを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

### 施策内容

- ・ **コミュニティバス**の運行ルート、ダイヤを利用状況に応じて、適宜見直しを行う。
  - 町民などのニーズに合わせた柔軟な運行ルートの設定、利用者の乗降データなどを的確に把握した上でダイヤの見直しを行う。
  - コミュニティバスの在り方について利用者等から意見聴取を行い、地域公共交通会議において協議を行う。**
- ・ 老朽化した**コミュニティバス**の更新を図る。
  - 老朽化している2台の**コミュニティバス**を町民が愛着を持って利用できるように**菺野高校と連携してデザインを作成し、順次更新する。**
- ・ ~~一日乗車券の販売など、コミュニティバスを利用した移動促進を図る。~~
  - ~~コミュニティバス~~の一日乗車券やデジタルチケットなどを活用し、**コミュニティバス**を利用した移動を促進させる。
- ・ ~~三重交通路線バス（四日市福王山線、湯の山線）を町内区間とはコミュニティバスと同様に利用できるような検討する~~  
**の運賃の整合を図る。**
  - コミュニティバスに比べて町内区間の運賃が高くなっている三重交通路線バスについて、コミュニティバスと同運賃で利用できるような運賃体系を**の見直しを行う。**

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策1 コミュニティバスをの運行も及び利便性の向上に努める (2/2)

- ・町が運行しているコミュニティバスを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

### 施策内容

- ・中学生、高校生のコミュニティバスの利用促進を図るため、~~学生1日乗車券の販売を行う。~~  
中学生、高校生が図書館や町内施設を気軽に利用できるように、**春休み、夏休み、冬休み期間中に**コミュニティバスの学生1日乗車券を販売する。
- ・学生の通学利用を促す~~取り組み~~**取組**を行う。  
高校へ進学する**町内の**中学校3年生向けに、**通学時の**コミュニティバスの利用を**PR**宣伝する。  
~~また、~~**近畿日本鉄道(株)と協働し、**近鉄菟野駅駅舎や駅前を活用した居場所づくりによる学生の利用促進を図る。

**実施主体：菟野町、三重交通(株)、近畿日本鉄道(株)、菟野高校**

**対応する目標：1、2、3、4、5**

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策2 ~~のりあいタクシーをの運行も及び~~利便性の向上に努める (1/2)

- ・町が運行しているのりあいタクシーを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

### 施策内容

- ・のりあいタクシーの乗降場所の増設を適宜行う。

身近に利用できる公共交通となるように、地域で設置が必要な場所を考え、話し合い、利用者にとって便利となるのりあいタクシーの乗降場所を増設する。

- ・コミュニティバスとの乗り継ぎ利用を促す取り組み~~取組~~を進める。

コミュニティバスとの乗り継ぎ利用が少ないため、利用方法や利用運賃のさらなる周知を行うなど、~~利用促進を図り~~、朝上地区コミュニティセンター、尾高口、~~けやき・菰野町役場~~以外にも乗り継ぎ場所を検討~~追加~~する。

- ・Web予約の利用者を増加させるとともに、予約方法のさらなる簡便~~素化~~を検討~~す~~図る。

Web予約の利用者を増加させるために、各地区でのおでかけこもの講習会を開催するなど、高齢者へきめ細かな対応を行う。

~~また、おでかけこもの乗降場所の名称が分からなくても、地図からのりあいタクシーの利用予約ができる~~  
入力画面に地図機能を追加するなど、予約方法のさらなる簡便~~素化~~を検討~~す~~図る。

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策2 ~~のりあいタクシーをの運行も~~及び利便性の向上に努める (2/2)

- ・町が運行しているのりあいタクシーを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

### 施策内容

- ・運賃の見直しを検討する適宜行う。

のりあいタクシーの利用者、利用者層の拡大を図るため、運賃の見直しを行う。

実施主体：菰野町、三重交通(株)、(有)尾高タクシー、町民

対応する目標：1、3、4、5

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策3 他市町へ移動ができるよう、~~鉄道、バスの利用促進を図る~~ (1/2)

- ・ ~~コミュニティバス、のりあいタクシーの近隣市町町外への乗り入れや乗り継ぎを検討します~~  
近隣市町と連携して取り組みます。

### 施策内容

- ・ 近鉄湯の山線の利用促進を図る。  
近畿日本鉄道(株)と協働し、コミュニティバスなど町内の公共交通との乗り継ぎを充実させて利用促進を図る。
- ・ 三重交通四日市福王山線の利用促進を図る。  
三重交通(株)と協働し、広報啓発活動を実施して利用促進を図る。  
~~また、コミュニティバスに比べて町内区間の運賃が高くなっている三重交道路線バスについて、コミュニティバスと同運賃で利用できるように運賃体系を~~見直すしを行う。
- ・ 三重交通名古屋桜台高速線の利用促進を図る。  
イオンタウン菰野を結節点とし、コミュニティバス及びのりあいタクシーとの乗り継ぎを充実させて利用促進を図る。

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策3 他市町へ移動ができるよう、~~鉄道、バスの利用促進を図る~~ (2/2)

- ・ ~~コミュニティバス、のりあいタクシーの近隣市町町外への乗り入れや乗り継ぎを検討します~~  
**近隣市町と連携して取り組みます。**

### 施策内容

- ・ コミュニティバスの近鉄桜駅への乗り入れを検討**可能**とする。  
町内施設の利用を促進す**町民の利便性向上を図る**ため、四日市**市**地域公共交通会議と連携し、コミュニティバスが**の**近鉄桜駅への**の**乗り入れできるように検討を**可能**とする。
- ・ のりあいタクシーの四日市**市**西部への乗り入れを検討**可能**とする。  
町民の利便性向上を図るため、四日市**市**地域公共交通会議と連携し、のりあいタクシーが**の**四日市**市**西部への乗り入れできるように検討を**可能**とする。
- ・ いなべ市福祉バスとの乗り継ぎの充実を図る。  
~~町民が利用できる施設を拡充するため町外施設の利用に向けて、コミュニティバスやのりあいタクシーといなべ市福祉バスとの乗り継ぎ利用の周知を図る。~~

**実施主体：菟野町、三重交通(株)、近畿日本鉄道(株)、(有)尾高タクシー、四日市市、いなべ市**

**対応する目標：1、2、3、4、5**

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策4 観光客が町内を移動できる環境を整える整備（1/2）

- ・町内をシームレスに移動できるよう、菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図ります。

### 施策内容

- ・菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図る。

~~移動手段となっている「おでかけこもの」に、おでかけ目的となるイベント情報を掲載することで移動の活性化を図り、公共交通の利用促進や利用者層の拡大の~~観光情報から利用施設への公共交通の検索・予約・決済をできるようにするなど、  
機能改善を図る。

- ・~~最繁忙期にアクアイグニスから湯の山温泉・御在所ロープウェイ前までパークアンドバスライドを行い、~~  
による自家用車から路線バスへの利用を促す。

行楽シーズンなどは湯の山温泉街への渋滞が慢性化しているため、アクアイグニスから湯の山温泉・御在所ロープウェイ前へパークアンドバスライドを行い、公共交通への利用転換を図る。

- ・デジタルチケットを販売し、町内を公共交通で周遊できる体制を整える。

町内の公共交通が一日乗り放題となるデジタルチケットや日帰り入浴の温泉チケットや割引券など観光客の利便性に配慮したサービスを導入する。

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策4 ~~観光客が町内を移動できる環境を整える~~整備 (2/2)

- ・町内をシームレスに移動できるよう、菺野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図ります。

### 施策内容

- ・~~町観光協会と連携し、~~電動アシスト自転車など新しいモビリティを使った町内観光を支援する。

~~町観光協会と連携し、「おでかけこもの」から利用できる「菺ビリティ」の利用促進のために周知~~シェアサイクルなどを活用して観光客の回遊性の向上を図り、町内観光を支援する。

- ・御在所ロープウェイ利用者の町内観光を支援する。

御在所ロープウェイ及び三重交通㈱と協働し、御在所ロープウェイ利用者がコミュニティバスを無料で利用できるようにするなど、町内観光を支援する。

実施主体：菺野町、三重交通㈱、近畿日本鉄道㈱、御在所ロープウェイ、町観光協会、観光事業者

対応する目標：1、3、4、5

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策5 町民同士が助け合うことをへの支援する

- ・公共交通空白地有償運送や福祉運送、ボランティアによる移動手段の確保など、町民同士が助け合うことを支援します。

### 施策内容

- ・「あいあい自動車」の運行を新たに始める団体の支援を行う。  
あいあい自動車は町民同士が支え合う仕組みであることから、運行主体の社会福祉協議会と連携し、積極的に協力する。
- ・ボランティア団体などが移動支援を行うことに対し助言を行う。  
買い物や病院への付き添いなど、地域ぐるみで移動手段を作る町民主体の生活支援サービスに対して助言を行う。

**実施主体：菰野町、町社会福祉協議会、町民、ボランティア団体**

**対応する目標：1、4、5**

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

## 施策6 町、交通事業者、町民がの協力し、による移動手段の確保に努める

- ・町と交通事業者、町民が協力し、菰野町内の移動手段を確保することに努めます。

### 施策内容

- ・町は、町民に対し公共交通の利用を促すための広報を積極的に行う。  
町は、広報こもの、おしらせ版、ホームページ、アプリなどを積極的に活用し、町民に対して公共交通の利用促進に繋がる情報発信を行う。
- ・交通事業者は、町内で継続して公共交通を運行するための取組を行う。  
交通事業者は、各区や地域団体などと連携し、利用者の利便性の向上となる取組を進める。
- ・町民は、外出する際時に公共交通を積極的に利用するように努める。  
町民は、地域の公共交通の利用者増加に繋がる取組や、自ら公共交通に乗って支える取組を進める。

実施主体：菰野町、三重交通(株)、近畿日本鉄道(株)、(有)尾高タクシー、御在所ロープウェイ、町民

対応する目標：1、2、3、4、5

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

公共交通施策	個別事業	実施主体	対応する目標
<b>施策1</b> コミュニティバスの運行及び利便性の向上	①コミュニティバスの運行ルート、ダイヤを利用状況に応じて、適宜見直しを行う。 ②老朽化したコミュニティバスの更新を図る。 ③コミュニティバスを利用した移動促進を図る。 ④三重交通路線バス(四日市福王山線、湯の山線)とコミュニティバスの運賃の整合を図る。 ⑤中学生、高校生のコミュニティバスの利用促進を図る。 ⑥学生の通学利用を促す取組を行う。	菟野町、三重交通㈱、近畿日本鉄道㈱、菟野高校	1 高齢者が楽しくおでかけができるまち 2 小中高校生が元気に通学できるまち 3 来訪者が安心して移動できるまち 4 様々な人が安全におでかけできるまち 5 持続可能な交通体系を持つまち
<b>施策2</b> のりあいタクシーの運行及び利便性の向上	①のりあいタクシーの乗降場所の増設を適宜行う。 ②コミュニティバスとの乗り継ぎ利用を促す取組を進める。 ③Web予約の利用者を増加させるとともに、予約方法のさらなる簡素化を図る。 ④運賃の見直しを適宜行う。	菟野町、三重交通㈱、御尾高タクシー、町民	1 高齢者が楽しくおでかけができるまち 3 来訪者が安心して移動できるまち 4 様々な人が安全におでかけできるまち 5 持続可能な交通体系を持つまち
<b>施策3</b> 他市町へ移動ができる鉄道、バスの利用促進	①近鉄湯の山線の利用促進を図る。 ②三重交通四日市福王山線の利用促進を図る。 ③三重交通名古屋桜台高速線の利用促進を図る。 ④コミュニティバスの近鉄桜駅への乗り入れを可能とする。 ⑤のりあいタクシーの四日市市西部への乗り入れを可能とする。 ⑥いなべ市福祉バスとの乗り継ぎの充実を図る。	菟野町、三重交通㈱、近畿日本鉄道㈱、 御尾高タクシー、四日市市、いなべ市	1 高齢者が楽しくおでかけができるまち 2 小中高校生が元気に通学できるまち 3 来訪者が安心して移動できるまち 4 様々な人が安全におでかけできるまち 5 持続可能な交通体系を持つまち

# 公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

公共交通施策	個別事業	実施主体	対応する目標
施策4 観光客が町内を移動できる環境整備	① 菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図る。 ② パークアンドバスライドによる自家用車から路線バスへの利用を促す。 ③ デジタルチケットを販売し、町内を公共交通で周遊できる体制を整える。 ④ 電動アシスト自転車など新しいモビリティを使った町内観光を支援する。 ⑤ 御在所ロープウェイ利用者の町内観光を支援する。	菰野町、三重交通㈱、近畿日本鉄道㈱、 御在所ロープウェイ、町観光協会、観光事業者	1 高齢者が楽しくおでかけができるまち 3 来訪者が安心して移動できるまち 4 様々な人が安全におでかけできるまち 5 持続可能な交通体系を持つまち
施策5 町民同士が助け合うことへの支援	① 「あいあい自動車」の運行を新たに始める団体の支援を行う。 ② ボランティア団体などが移動支援を行うことに対し助言を行う。	菰野町、町社会福祉協議会、町民、 ボランティア団体	1 高齢者が楽しくおでかけができるまち 4 様々な人が安全におでかけできるまち 5 持続可能な交通体系を持つまち
施策6 町、交通事業者、町民の協力による移動手段の確保	① 町は、町民に対し公共交通の利用を促すための広報を積極的に行う。 ② 交通事業者は、町内で継続して公共交通を運行するための取組を行う。 ③ 町民は、外出時に公共交通を積極的に利用するように努める。	菰野町、三重交通㈱、近畿日本鉄道㈱、 柳尾高タクシー、御在所ロープウェイ、町民	1 高齢者が楽しくおでかけができるまち 2 小中高校生が元気に通学できるまち 3 来訪者が安心して移動できるまち 4 様々な人が安全におでかけできるまち 5 持続可能な交通体系を持つまち