

令和3年度 第3回
菰野町地域公共交通会議

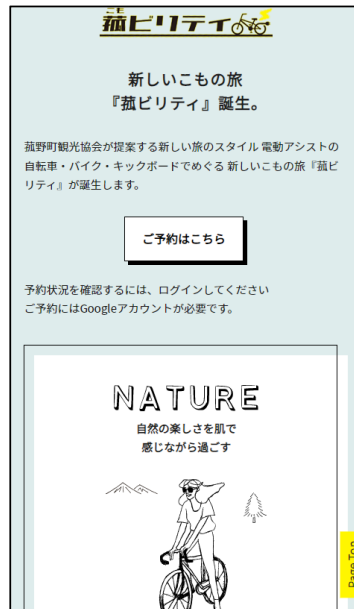
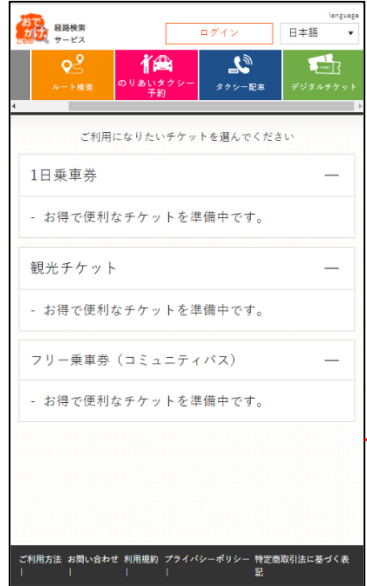
令和4年3月28日 14:00~

菰野町

菰野町MaaS「おでかけこもの」機能追加

菰ビリティ

デジタルチケット



菰ビリティの予約が可能となっています。
予約方法は8カ所あるポートと日付、乗車する日時を選択します。



菰野町地域公共交通会議 令和4年度事業計画（案）

資料2

●地域公共交通会議の開催 年5回（予定）

第1回 令和4年6月下旬（予定）

内容：各公共交通機関の輸送実績の報告

コミュニティバスの運行改善（10月見直し）などの協議

のりあいタクシーの運行改善（10月見直し）などの協議

のりあいタクシー運賃改正案の協議

地域内フィーダー系統確保維持計画申請

菰野町MaaS「おでかけこもの」の取組について

地域公共交通計画案の協議

第2回 令和4年10月（予定）

内容：地域公共交通計画案の協議

第3回 令和5年1月中旬（予定）

内容：各公共交通機関の輸送実績の報告

コミュニティバスの運行改善（4月見直し）などの協議

のりあいタクシーの運行改善（4月見直し）などの協議

地域内フィーダー系統確保維持計画事業評価

地域公共交通計画案の協議

第4回 令和5年3月下旬（予定）

内容：地域公共交通計画について

菰野町MaaS「おでかけこもの」取組報告

●菰野町MaaS「おでかけこもの」システム改修、維持管理

●公共交通関連研修会への参加 〈随時〉

菰野町地域公共交通会議 令和4年度会計収支予算（案）

収入の部

令和4年4月1日

令和5年3月31日（単位：千円）

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増減	摘 要
1 分担金	14,000	21,000	-7,000	
及び負担金 1 負担金	0	0	0	
2 補助金	14,000	21,000	-7,000	町から（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）
2 国庫補助金 1 国庫補助金	0	0	0	
3 繰越金 1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1	1	0	
1 預金利子	1	1	0	預金利子
2 雑入	0	0	0	
計	14,001	21,001	-7,000	

支出の部

令和4年4月1日

令和5年3月31日（単位：千円）

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増減	摘 要
1 総務費	15	0	15	
1 会議	15	0	15	
2 総務管理費	0	0	0	
2 事業費 1 事業費	13,985	21,000	-7,015	地域公共交通確保維持改善事業（MaaSシステム構築事業）
3 予備費	1	1	0	
計	14,001	21,001	-7,000	

菰野町のりあいタクシー運賃見直しについて

資料3

【背景】

町内全域での運行開始から、およそ1年半が経過し、南部エリアの利用は非常に多いが、中部エリア、北部エリアの利用が少ない。また地域懇談会や、町に直接寄せられる声では、特にエリアをまたがった運賃を見直し、気軽に利用できるようにしてほしいという意見が多い。

そこで、のりあいタクシーの運賃を見直し、北部及び中部エリアの利用促進を図るものである。

【見直し内容】

- ・**北部エリア**相互間の利用は現在の400円(65歳以上、障がいのある方、小学生は300円)から300円(同200円)に**100円値下げ**を行う。
- ・**中部エリア**相互間の利用は現在の400円(65歳以上、障がいのある方、小学生は300円)から300円(同200円)に**100円値下げ**を行う。
- ・エリアを跨ぐ利用は、利用するエリア相互間運賃を加算するものとする。例えば、**北部エリア**から**南部エリア**は1000円(65歳以上、障がいのある方、小学生は800円)、**中部エリア**から**南部エリア**は700円(同500円)、**北部エリア**から**中部エリア**は600円(同400円)とする。
- ・Web予約時の運賃は、現在と同様に通常運賃から200円引きとするが、**北部エリア**相互間、**中部エリア**相互間の利用時は通常運賃から100円引きとする。

【運賃見直し日】

・令和4年10月1日から。

●今回は見直し案の提案のみとし、次回開催(6月)開催予定の公共交通会議で、見直し案の賛否を確認します。

運賃改定案

現行運賃

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	北部エリア	400円	800円	1,200円
		300円	600円	900円
	中部エリア	800円	400円	800円
		600円	300円	600円
	南部エリア	1,200円	800円	400円
		900円	600円	300円

		乗車・降車場所	
		けやき・菰野町役場	ピアゴ菰野店
乗車・降車場所	北部エリア	800円	400円
		600円	300円
	中部エリア	400円	400円
		300円	300円
	南部エリア	400円	800円
		300円	600円

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	Web予約	200円	600円	1,000円
		100円	400円	700円
	中部エリア	600円	200円	600円
		400円	100円	400円
	南部エリア	1,000円	600円	200円
		700円	400円	100円

運賃 改正 (案)

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	北部エリア	300円	600円	1,000円
		200円	400円	700円
	中部エリア	600円	300円	700円
		400円	200円	500円
	南部エリア	1,000円	700円	400円
		700円	500円	300円

		乗車・降車場所	
		けやき・菰野町役場	ピアゴ菰野店
乗車・降車場所	北部エリア	600円	300円
		400円	200円
	中部エリア	300円	300円
		200円	200円
	南部エリア	400円	700円
		300円	500円

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	Web予約	200円	400円	800円
		100円	200円	500円
	中部エリア	400円	200円	500円
		200円	100円	300円
	南部エリア	800円	500円	200円
		500円	300円	100円

運賃 改正 (案) 乗車エリア別早見表

		北部エリア から乗車	降車場所				
			北部エリア	ピアゴ菰野店	中部エリア	けやき・菰野町役場	南部エリア
予約方法	電話	一般	300円	300円	600円	600円	1,000円
		高齢者・小学生・障がい者等	200円	200円	400円	400円	700円
	Web	一般	200円	200円	400円	400円	800円
		高齢者・小学生・障がい者等	100円	100円	200円	200円	500円

		中部エリア から乗車	降車場所				
			中部エリア	けやき・菰野町役場	ピアゴ菰野店	北部エリア	南部エリア
予約方法	電話	一般	300円	300円	300円	600円	700円
		高齢者・小学生・障がい者等	200円	200円	200円	400円	500円
	Web	一般	200円	200円	200円	400円	500円
		高齢者・小学生・障がい者等	100円	100円	100円	200円	300円

		南部エリア から乗車	降車場所				
			南部エリア	けやき・菰野町役場	中部エリア	ピアゴ菰野店	北部エリア
予約方法	電話	一般	400円	400円	700円	700円	1,000円
		高齢者・小学生・障がい者等	300円	300円	500円	500円	700円
	Web	一般	200円	200円	500円	500円	800円
		高齢者・小学生・障がい者等	100円	100円	300円	300円	500円

地域公共交通計画の策定に向けて

菰野町地域公共交通計画

計画区域：菰野町全域

計画期間：令和4年度（2022年度）～令和7年度（2025年度）4年間

菰野町が目指す公共交通

「公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して」

関連する計画

●第6次菰野町総合計画 〔計画期間：令和3年度（2022年度）～令和13年度（2031年度）11年間〕

基本理念 「明るい未来に向けて、私たち一人ひとりが主役」

●菰野町都市マスタープラン 〔計画期間：令和2年度（2020年度）～令和12年度（2030年度）11年間〕

まちづくりの将来像 「人・自然・地域を笑顔でつなぐ魅力あふれるまち」

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

「公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して」を実現するために、次の5つの目標を掲げます。

- 高齢者が楽しくおでかけができるまち
- 小中高校生が元気に通学できるまち
- 来訪者が安心して移動できるまち
- 様々な人が安全におでかけできるまち
- 持続可能な交通体系を持つまち

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●コミュニティバスを運行し利便性の向上に努める。

- ・町が運行しているコミュニティバスを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

●のりあいタクシーを運行し利便性の向上に努める。

- ・町が運行しているのりあいタクシーを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

●他市町へ移動ができるよう、鉄道、バスの利用促進を図る

- ・近隣市町との連携を図り、公共交通を利用した移動を促します。
- ・コミュニティバス、のりあいタクシーの近隣市町への乗り入れや乗り継ぎを検討します。

●観光客が町内を移動できる環境を整える。

- ・町内をシームレスに移動できるよう、菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図ります。

●町民どうしが助け合うことを支援する。

- ・公共交通空白地有償運送や福祉運送、ボランティアによる移動手段の確保など、町民同士が助けあうことを支援します。

●町、交通事業者、町民が協力し、移動手段の確保に努める。

- ・町と交通事業者、町民が協力し、菰野町内の移動手段を確保することに努めます。

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●コミュニティバスを運行し利便性の向上に努める。

- ・町が運行しているコミュニティバスを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

施策内容

- ・バスの運行ルート、ダイヤを利用状況に応じて、適宜見直しを行う。
- ・老朽化したバスの更新を図る。
- ・一日乗車券の販売など、バスを利用した移動促進を図る。
- ・三重交通路線バス（四日市福王山線、湯の山線）を町内区間はコミュニティバスと同様に利用できるよう検討する。
- ・中学生、高校生のコミュニティバス利用促進を図るため、学生1日乗車券の販売を行う。
- ・学生の通学利用を促す取り組みを行う。

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●のりあいタクシーを運行し利便性の向上に努める。

- ・町が運行しているのりあいタクシーを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

施策内容

- ・のりあいタクシーの乗降場所の増設を適宜行う。
- ・コミュニティバスとの乗り継ぎ利用を促す取り組みを進める。
- ・Web予約の利用者を増加させるとともに、予約方法のさらなる簡便化を検討する。
- ・運賃の見直しを検討する。

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●他市町へ移動ができるよう、鉄道、バスの利用促進を図る

施策内容

- ・ 近鉄湯の山線の利用促進を図る。
- ・ 三重交通四日市福王山線の利用促進を図る。
- ・ コミュニティバスの近鉄桜駅への乗り入れを検討する。
- ・ のりあいタクシーの四日市市西部への乗り入れを検討する。
- ・ いなべ市福祉バスとの乗り継ぎの充実を図る。

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●観光客が町内を移動できる環境を整える。

- ・町内をシームレスに移動できるよう、菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図ります。

施策内容

- ・菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図る。
- ・最繁忙期にアクアイグニスから湯の山温泉・御在所ロープウェイ前までパークアンドバスライドを行い、自家用車から路線バスへの利用を促す。
- ・デジタルチケットを販売し、町内を公共交通で周遊できる体制を整える。
- ・町観光協会と連携し、電動アシスト自転車など新しいモビリティを使った町内観光を支援する。

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●町民どうしが助け合うことを支援する。

- ・公共交通空白地有償運送や福祉運送、ボランティアによる移動手段の確保など、町民同士が助けあうことを支援します。

施策内容

- ・「あいあい自動車」の運行を新たに始める団体の支援を行う。
- ・ボランティア団体などが移動支援を行うことに対し助言を行う。

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●町、交通事業者、町民が協力し、移動手段の確保に努める。

- ・町と交通事業者、町民が協力し、菰野町内の移動手段を確保することに努めます。

施策内容

- ・町は、町民に対し公共交通の利用を促すための広報を積極的に行う。
- ・交通事業者は、町内で継続して公共交通を運行するための取組を行う。
- ・町民は、外出する際公共交通を積極的に利用するように努める。