

路線番号		2	路線名		四日市福王山
起点 経由地 終点			JR 四日市 - 川原崎 - 福王山		
通過市町村 (H13.3.31 現在の市町村名)			四日市市 - 菰野町		
キロ程 (km)		22.6	運行回数 (回/日)		9.6
沿線施設	高校	四日市メリノール学院高校			
	病院 (20 床以上)	みたき総合病院、市立四日市病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院			
	その他	四日市市役所、菰野町役場 (朝上支所、竹永支所、鶴川原支所)			
幹線とする必要性		JR 四日市駅から四日市メリノール学院 (中学校、高校) 前を経由して、菰野町を結ぶ路線であり、沿線居住者の通勤・通学等の利用に不可欠。			
平成 29 年度運行状況		輸送量 ¹ (補助対象となる輸送量: 15 ~ 150 人)			
		H29 年度目標 (H27 年度実績)	H29 年度実績	実績 - 目標	
		38.4 人	36.4 人	2.0 人	
		輸送人員 (平均乗車密度) ²			
		H28 年度実績	H29 年度実績	H29 年度 - H28 年度	
		146,125 人 (3.8 人)	145,539 人 (3.8 人)	586 人 (0.0 人)	
		収支状況			
		経常費用	経常収益	経常収益 - 経常費用	
		55,705,895 円	31,769,590 円	23,936,305 円	
		接続する地域内フィーダー系統の状況			
路線名	H28 年度利用者 ()H27.11 ~ 運行	H29 年度利用者	H29 年度 - H28 年度		
菰野町: 神森福王山線	2,361 人	2,601 人	240 人		
菰野町: 潤田福王山線	1,208 人	1,422 人	214 人		
菰野町: 潤田福王山線	1,023 人	1,205 人	182 人		
菰野町: 竹永小島線	714 人	1,248 人	534 人		
生産性向上のための 利用促進策 【実施主体】	<ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの導入 (旅客利便向上)【三重交通】 ・市広報誌への公共交通特集記事の掲載・呼びかけ【四日市市】 				
県の意見	<ul style="list-style-type: none"> ・H29 輸送量実績は目標値 (H27 実績) に対して、実績は 36.4 人となり、目標は達成できなかったが、H28 実績は維持しており、輸送人数についても微減に止まっている。 ・当該路線は通勤、通学目的の乗車が平日利用の多くを占めており、今後、より通勤、通学に利用しやすい路線となるよう、29 年 4 月から男女共学となったメリノール学院 (中学校・高校) 等への情報提供等、効果的な利用促進に努める必要がある。 <p style="text-align: right;">【評価: B】(定量的目標の 90% 以上の輸送量を達成した路線)</p>				

関係市町の意見

【菰野町】

当該路線は、沿線住民の通勤・通学等の利用に不可欠な路線であり、平成 27 年 11 月の菰野町コミュニティバスの運行見直しにより、一部路線を地域内フィーダー系統として運行している。

主な利用者として、高校生、会社員及び高齢者等の移動制約者が想定され、利用者数は沿線住民の通学利用の高校生数や通勤や通学時などのマイカー利用の増減に影響されることが考えられる。

菰野町としても、三重県、四日市市及び三重交通㈱と連携し、利用者の確保に努めたいと考えている。

【四日市】

・本市の中心市街地から北西へ菰野町まで運行する数少ない路線であり、通勤・通学の重要な公共交通手段となっている。

・利用実績の低迷理由を分析し、運行継続に向けた取り組みが必要である。

$$1 \quad \text{輸送量} = \text{平均乗車密度}[\text{人キロ} \div \text{実車キロ}] \times \text{運行回数}$$

$$2 \quad \text{平均乗車密度} = \text{人キロ} \div \text{実車キロ}$$

