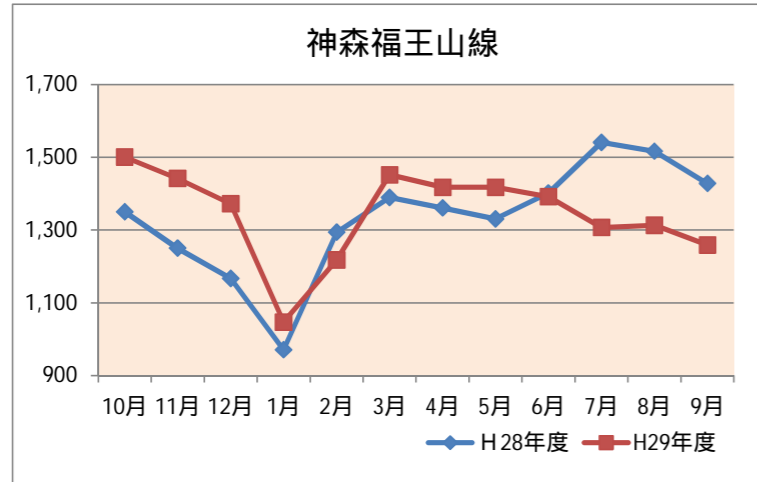


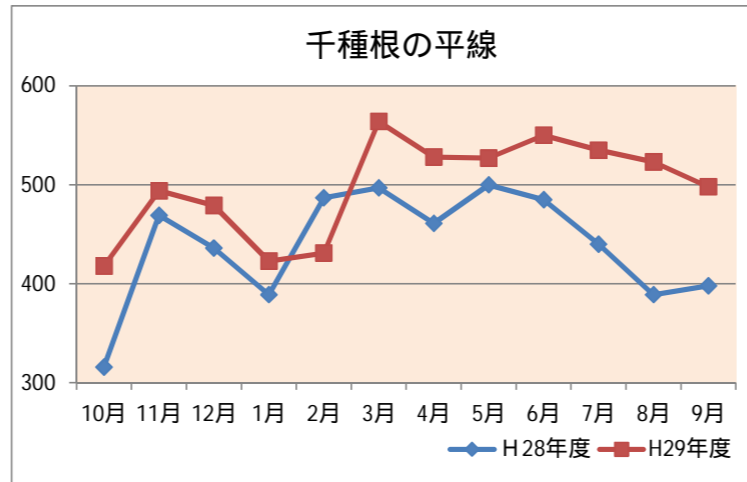
神森福王山線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	1,350	1,501	11.2
11月	1,250	1,442	15.4
12月	1,167	1,372	17.6
1月	971	1,047	7.8
2月	1,294	1,218	-5.9
3月	1,390	1,452	4.5
4月	1,361	1,418	4.2
5月	1,331	1,418	6.5
6月	1,402	1,392	-0.7
7月	1,541	1,307	-15.2
8月	1,517	1,313	-13.4
9月	1,428	1,259	-11.8
合計	16,002	16,139	0.9



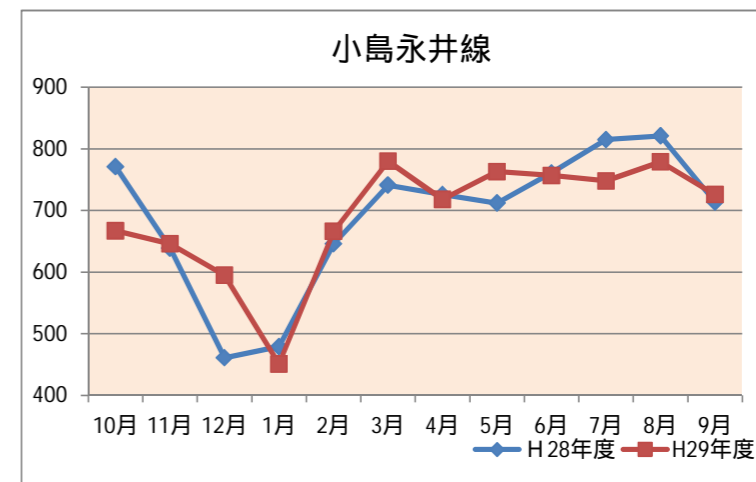
千種根の平線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	316	418	32.3
11月	469	494	5.3
12月	436	479	9.9
1月	389	423	8.7
2月	487	431	-11.5
3月	497	564	13.5
4月	461	528	14.5
5月	500	527	5.4
6月	485	550	13.4
7月	440	535	21.6
8月	389	523	34.4
9月	398	498	25.1
合計	5,267	5,970	13.3



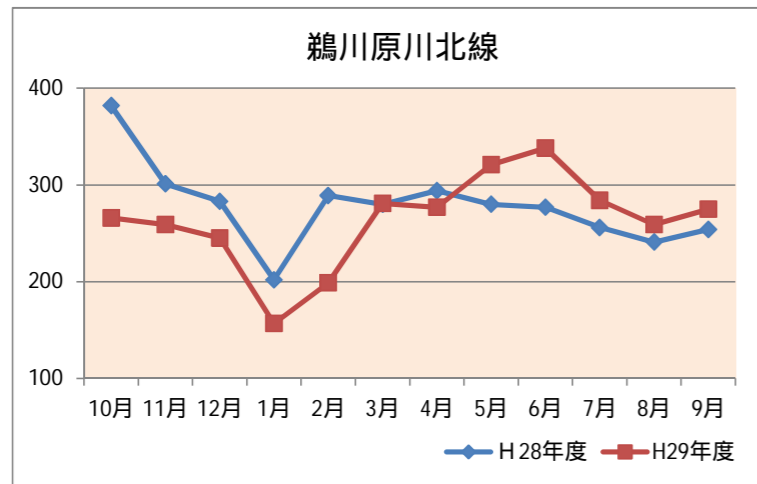
小島永井線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	771	667	-13.5
11月	639	646	1.1
12月	461	595	29.1
1月	479	451	-5.8
2月	646	666	3.1
3月	741	780	5.3
4月	726	718	-1.1
5月	712	763	7.2
6月	761	757	-0.5
7月	815	748	-8.2
8月	821	779	-5.1
9月	714	726	1.7
合計	8,286	8,296	0.1



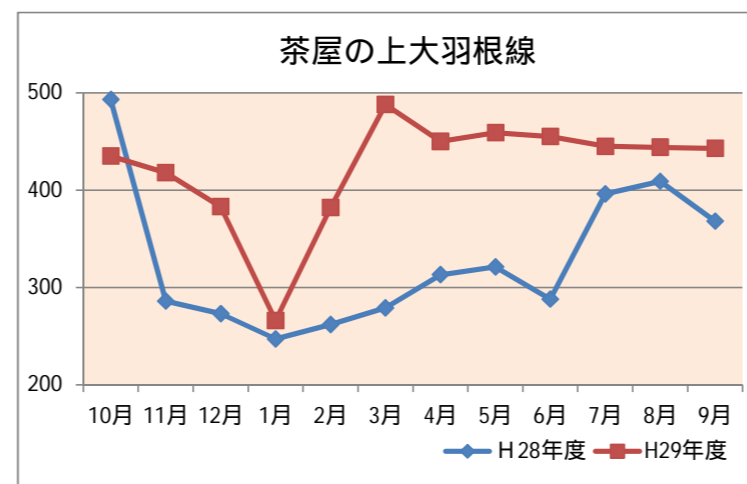
鵜川原川北線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	382	266	-30.4
11月	301	259	-14.0
12月	283	245	-13.4
1月	202	157	-22.3
2月	289	199	-31.1
3月	280	281	0.4
4月	294	277	-5.8
5月	280	321	14.6
6月	277	338	22.0
7月	256	284	10.9
8月	241	259	7.5
9月	254	275	8.3
合計	2,957	3,161	6.9



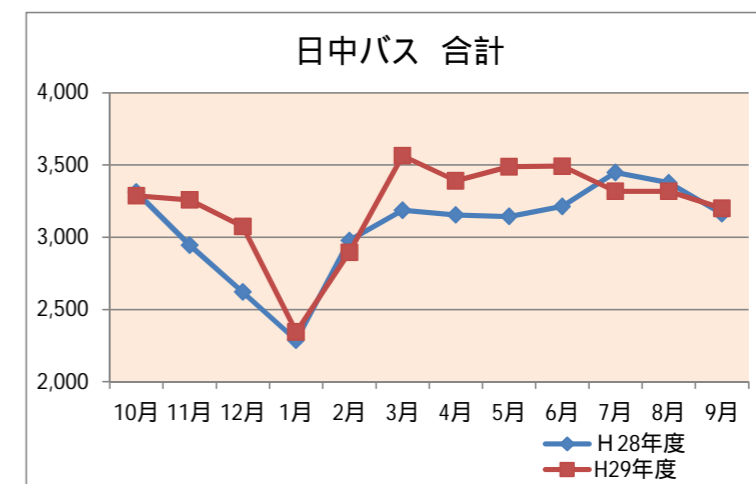
茶屋の上大羽根線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	493	435	-11.8
11月	286	418	46.2
12月	273	383	40.3
1月	247	266	7.7
2月	262	382	45.8
3月	279	488	74.9
4月	313	450	43.8
5月	321	459	43.0
6月	288	455	58.0
7月	396	445	12.4
8月	409	444	8.6
9月	368	443	20.4
合計	3,935	5,068	28.8



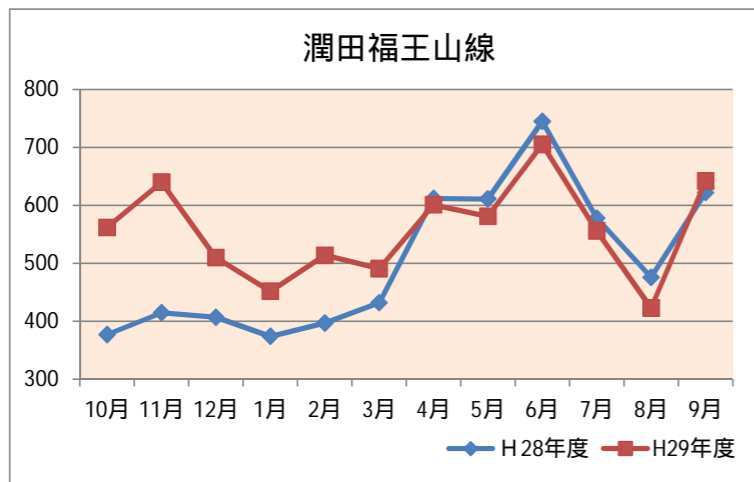
日中バス 合計

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	3,312	3,287	-0.8
11月	2,945	3,259	10.7
12月	2,620	3,074	17.3
1月	2,288	2,344	2.4
2月	2,978	2,896	-2.8
3月	3,187	3,565	11.9
4月	3,155	3,391	7.5
5月	3,144	3,488	10.9
6月	3,213	3,492	8.7
7月	3,448	3,319	-3.7
8月	3,377	3,318	-1.7
9月	3,162	3,201	1.2
合計	36,447	38,634	6.0



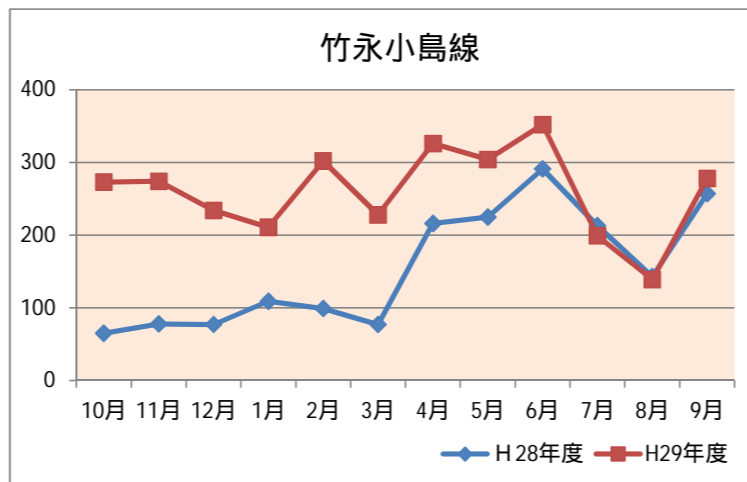
潤田福王山線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	377	562	49.1
11月	415	640	54.2
12月	407	510	25.3
1月	374	452	20.9
2月	397	514	29.5
3月	432	491	13.7
4月	612	601	-1.8
5月	611	581	-4.9
6月	745	705	-5.4
7月	578	556	-3.8
8月	476	423	-11.1
9月	622	642	3.2
合計	6,046	6,677	10.4



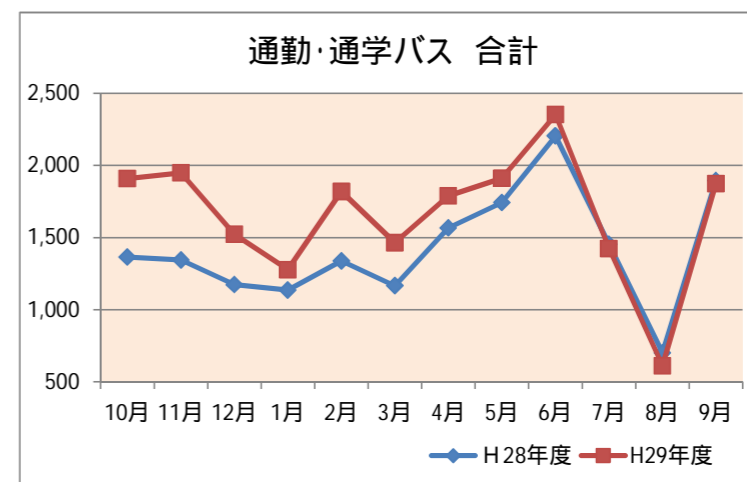
竹永小島線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	65	273	320.0
11月	78	274	251.3
12月	77	234	203.9
1月	109	211	93.6
2月	99	302	205.1
3月	77	228	196.1
4月	216	326	50.9
5月	225	304	35.1
6月	291	352	21.0
7月	213	199	-6.6
8月	143	139	-2.8
9月	257	278	8.2
合計	1,850	3,120	68.6



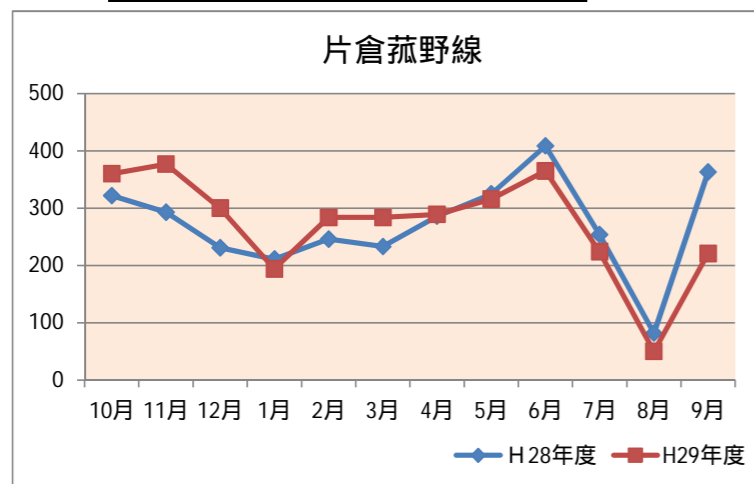
通勤・通学バス 合計

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	1,365	1,909	39.9
11月	1,345	1,949	44.9
12月	1,174	1,523	29.7
1月	1,136	1,278	12.5
2月	1,339	1,819	35.8
3月	1,166	1,465	25.6
4月	1,568	1,789	14.1
5月	1,743	1,911	9.6
6月	2,204	2,353	6.8
7月	1,453	1,425	-1.9
8月	701	612	-12.7
9月	1,896	1,875	-1.1
合計	17,090	19,908	16.5



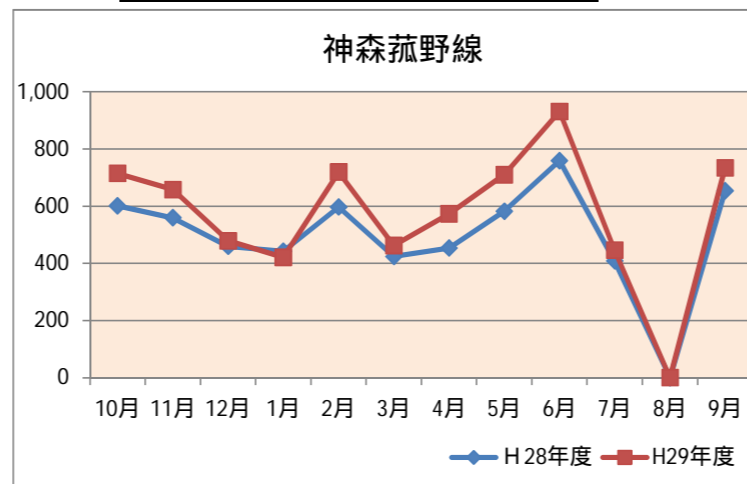
片倉菰野線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	322	360	11.8
11月	293	377	28.7
12月	231	300	29.9
1月	211	194	-8.1
2月	246	284	15.4
3月	233	284	21.9
4月	286	289	1.0
5月	325	316	-2.8
6月	409	365	-10.8
7月	254	224	-11.8
8月	82	50	-39.0
9月	363	221	-39.1
合計	3,255	3,264	0.3



神森菰野線

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	601	714	18.8
11月	559	658	17.7
12月	459	479	4.4
1月	442	421	-4.8
2月	597	719	20.4
3月	424	462	9.0
4月	454	573	26.2
5月	582	710	22.0
6月	759	931	22.7
7月	408	446	9.3
8月	-	-	-
9月	654	734	12.2
合計	5,338	6,133	14.9



総合計

	H28年度	H29年度	増加率 (%)
10月	4,677	5,221	11.6
11月	4,657	5,261	13.0
12月	4,486	4,835	7.8
1月	4,448	4,590	3.2
2月	4,651	5,131	10.3
3月	4,478	4,777	6.7
4月	4,880	5,101	4.5
5月	5,055	5,223	3.3
6月	5,516	5,665	2.7
7月	4,765	4,737	-0.6
8月	4,013	3,924	-2.2
9月	5,208	5,187	-0.4
合計	56,834	59,652	5.0

