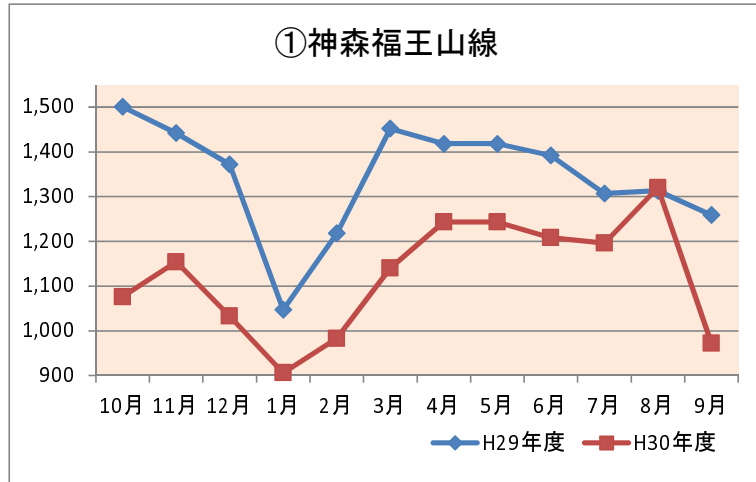


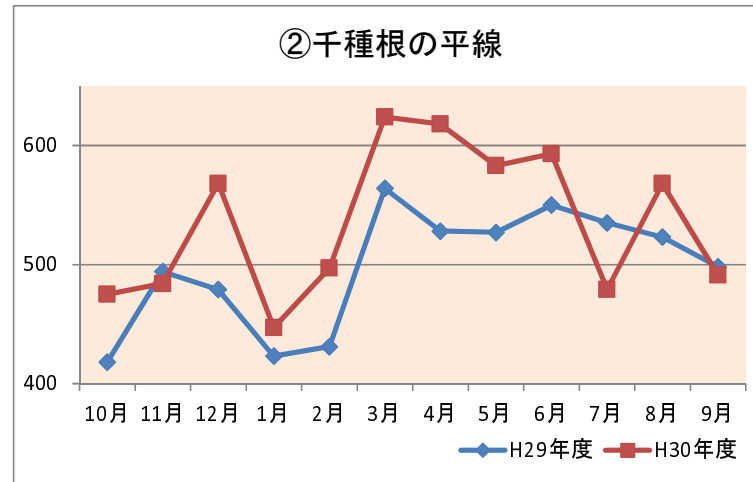
①神森福王山線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	1,501	1,076	-28.3
11月	1,442	1,154	-20.0
12月	1,372	1,033	-24.7
1月	1,047	906	-13.5
2月	1,218	983	-19.3
3月	1,452	1,140	-21.5
4月	1,418	1,243	-12.3
5月	1,418	1,243	-12.3
6月	1,392	1,208	-13.2
7月	1,307	1,196	-8.5
8月	1,313	1,320	0.5
9月	1,259	972	-22.8
合計	16,139	13,474	-16.5



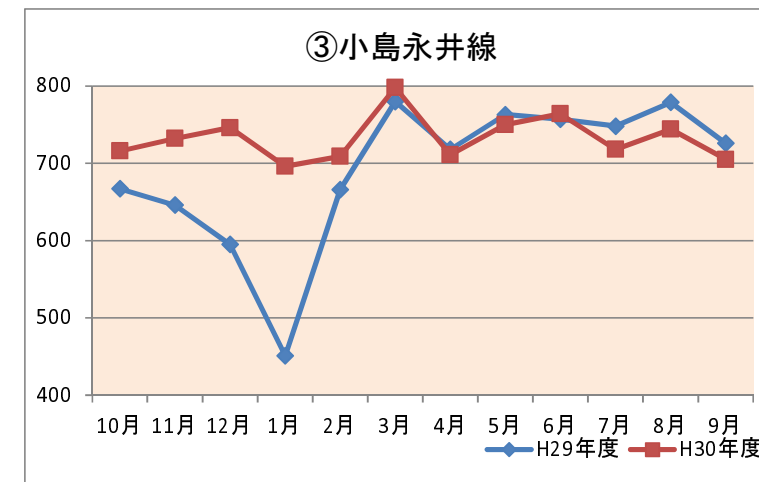
②千種根の平線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	418	475	13.6
11月	494	484	-2.0
12月	479	568	18.6
1月	423	447	5.7
2月	431	497	15.3
3月	564	624	10.6
4月	528	618	17.0
5月	527	583	10.6
6月	550	593	7.8
7月	535	479	-10.5
8月	523	568	8.6
9月	498	491	-1.4
合計	5,970	6,427	7.7



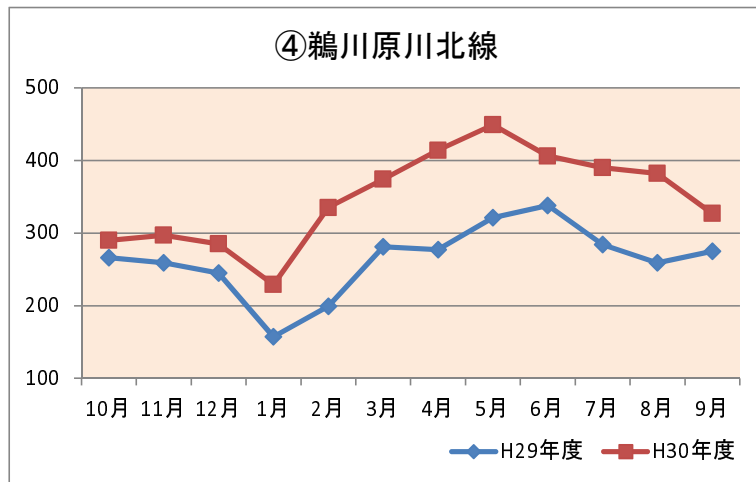
③小島永井線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	667	716	7.3
11月	646	732	13.3
12月	595	746	25.4
1月	451	696	54.3
2月	666	709	6.5
3月	780	798	2.3
4月	718	711	-1.0
5月	763	750	-1.7
6月	757	764	0.9
7月	748	718	-4.0
8月	779	744	-4.5
9月	726	705	-2.9
合計	8,296	8,789	5.9



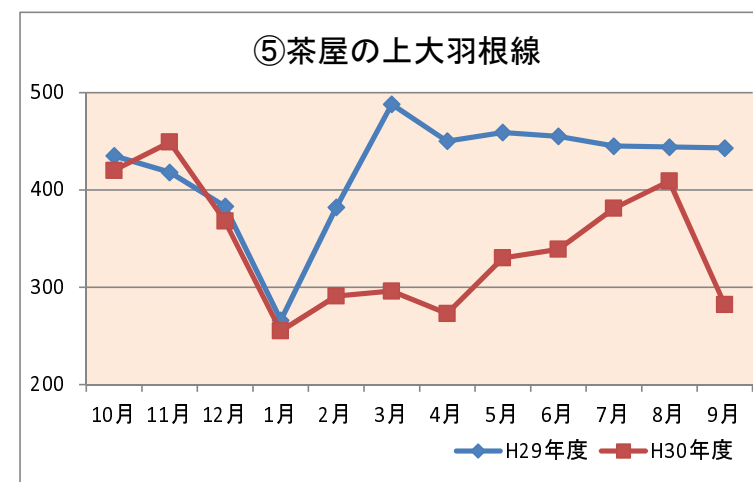
④鶺川原川北線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	266	290	9.0
11月	259	297	14.7
12月	245	285	16.3
1月	157	229	45.9
2月	199	335	68.3
3月	281	374	33.1
4月	277	414	49.5
5月	321	449	39.9
6月	338	406	20.1
7月	284	390	37.3
8月	259	382	47.5
9月	275	327	18.9
合計	3,161	4,178	32.2



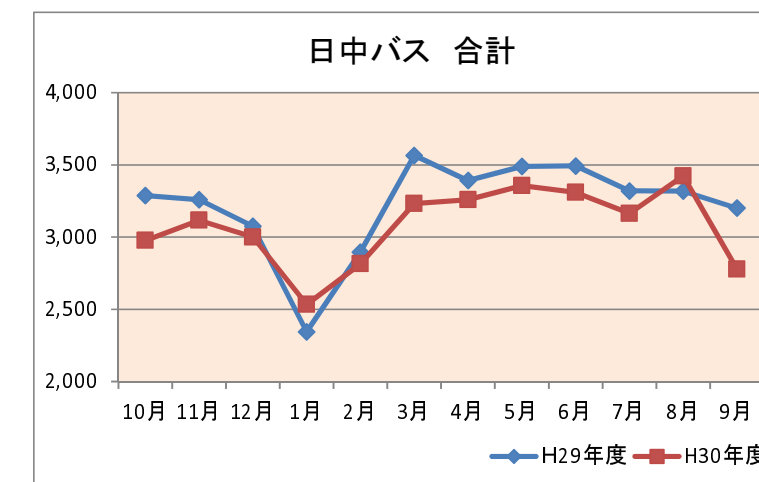
⑤茶屋の上大羽線線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	435	420	-3.4
11月	418	449	7.4
12月	383	368	-3.9
1月	266	255	-4.1
2月	382	291	-23.8
3月	488	296	-39.3
4月	450	273	-39.3
5月	459	330	-28.1
6月	455	339	-25.5
7月	445	381	-14.4
8月	444	409	-7.9
9月	443	282	-36.3
合計	5,068	4,093	-19.2



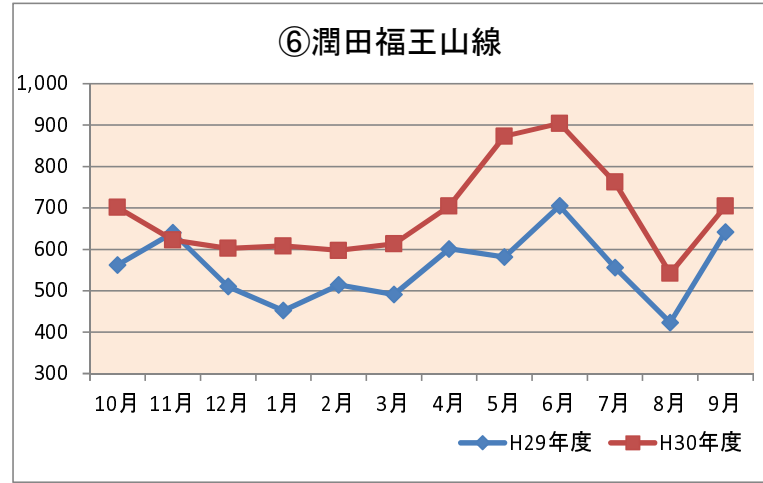
日中バス 合計

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	3,287	2,977	-9.4
11月	3,259	3,116	-4.4
12月	3,074	3,000	-2.4
1月	2,344	2,533	8.1
2月	2,896	2,815	-2.8
3月	3,565	3,232	-9.3
4月	3,391	3,259	-3.9
5月	3,488	3,355	-3.8
6月	3,492	3,310	-5.2
7月	3,319	3,164	-4.7
8月	3,318	3,423	3.2
9月	3,201	2,777	-13.2
合計	38,634	36,961	-4.3



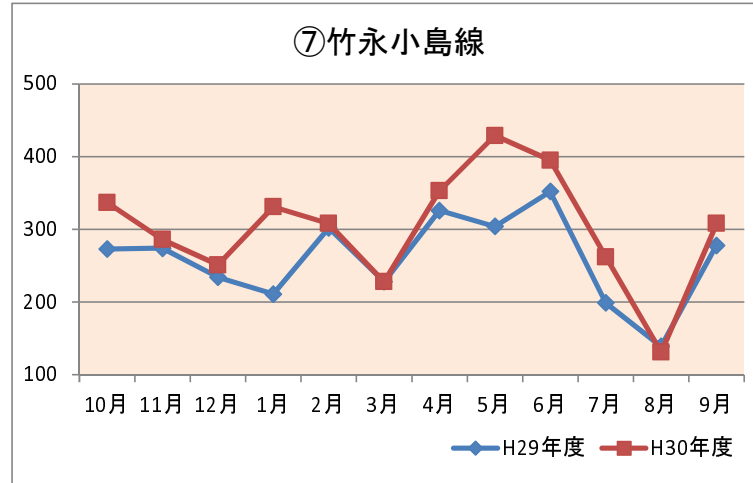
⑥潤田福王山線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	562	701	24.7
11月	640	622	-2.8
12月	510	602	18.0
1月	452	608	34.5
2月	514	597	16.1
3月	491	613	24.8
4月	601	704	17.1
5月	581	873	50.3
6月	705	904	28.2
7月	556	762	37.1
8月	423	542	28.1
9月	642	704	9.7
合計	6,677	8,232	23.3



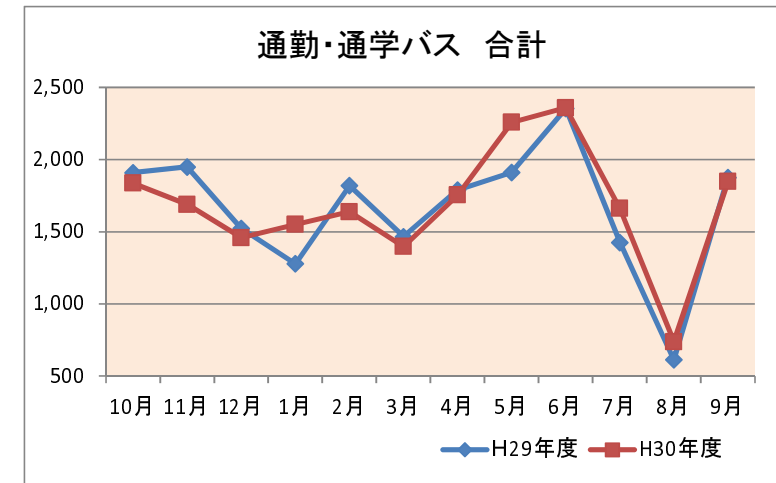
⑦竹永小島線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	273	337	23.4
11月	274	286	4.4
12月	234	251	7.3
1月	211	331	56.9
2月	302	308	2.0
3月	228	228	0.0
4月	326	353	8.3
5月	304	429	41.1
6月	352	395	12.2
7月	199	262	31.7
8月	139	131	-5.8
9月	278	308	10.8
合計	3,120	3,619	16.0



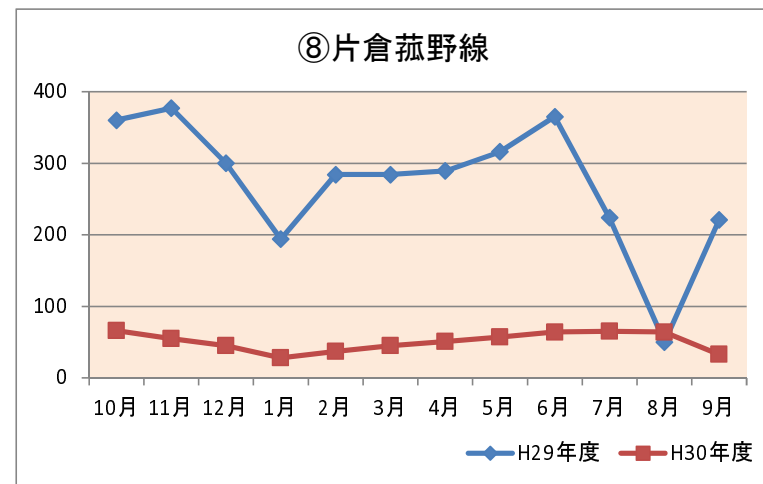
通勤・通学バス 合計

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	1,909	1,837	-3.8
11月	1,949	1,689	-13.3
12月	1,523	1,458	-4.3
1月	1,278	1,551	21.4
2月	1,819	1,638	-10.0
3月	1,465	1,398	-4.6
4月	1,789	1,754	-2.0
5月	1,911	2,258	18.2
6月	2,353	2,359	0.3
7月	1,425	1,662	16.6
8月	612	737	20.4
9月	1,875	1,848	-1.4
合計	19,908	20,189	1.4



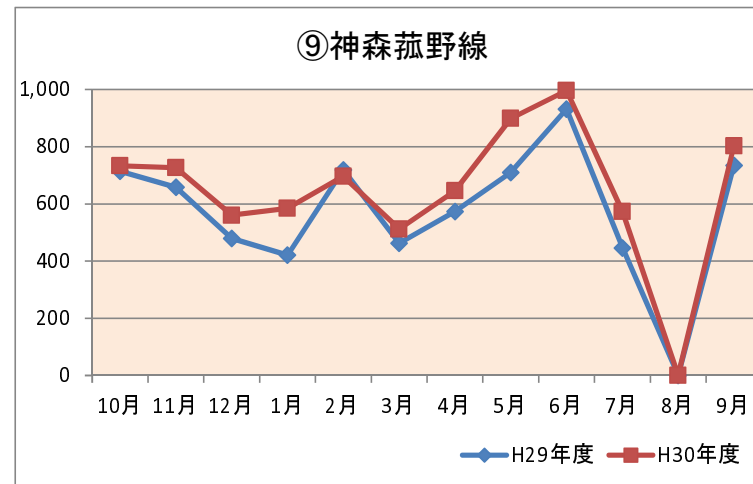
⑧片倉菰野線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	360	66	-81.7
11月	377	55	-85.4
12月	300	45	-85.0
1月	194	28	-85.6
2月	284	37	-87.0
3月	284	45	-84.2
4月	289	51	-82.4
5月	316	57	-82.0
6月	365	64	-82.5
7月	224	65	-71.0
8月	50	64	28.0
9月	221	33	-85.1
合計	3,264	610	-81.3



⑨神森菰野線

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	714	733	2.7
11月	658	726	10.3
12月	479	560	16.9
1月	421	584	38.7
2月	719	696	-3.2
3月	462	512	10.8
4月	573	646	12.7
5月	710	899	26.6
6月	931	996	7.0
7月	446	573	28.5
8月	-	-	-
9月	734	803	9.4
合計	6,847	7,728	12.9



総合計

	H29年度	H30年度	増加率(%)
10月	5,196	4,814	-7.4
11月	5,208	4,805	-7.7
12月	4,597	4,458	-3.0
1月	3,622	4,084	12.8
2月	4,715	4,453	-5.6
3月	5,030	4,630	-8.0
4月	5,180	5,013	-3.2
5月	5,399	5,613	4.0
6月	5,845	5,669	-3.0
7月	4,744	4,826	1.7
8月	3,930	4,160	5.9
9月	5,076	4,625	-8.9
合計	58,542	57,150	-2.4

