

令和3年度 第2回
菰野町地域公共交通会議

令和4年1月19日 9:30~

菰野町

菰野町地域公共交通会議

書面決議（令和3年12月24日 実施）

資料 1

結果報告 委員総数 25名
 議案第 1 号 菰野町地域公共交通会議 令和 3 年度会計収支補正予算（案）
 賛成 25 反対 0

菰野町地域公共交通会議 令和 3 年度会計収支補正予算

収入の部

(単位：千円)

		補正前の額	補正額	計	摘 要
1 分担金 及び負担金	1 負担金	0	0	0	
	2 補助金	14,000	7,000	21,000	町から（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）
2 国庫補助金	1 国庫補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 預金利子	1	0	1	預金利子
	2 雑入	0	0	0	
計		14,001	7,000	21,001	

支出の部

科 目		補正前の額	補正額	計	摘 要
1 総務費	1 総務管理費	0	0	0	
2 事業費	1 事業費	14,000	7,000	21,000	地域公共交通確保維持改善事業 (MaaSシステム構築事業)
3 予備費		1	0	1	
計		14,001	7,000	21,001	

令和3年度下期 菰野町MaaS「おでかけこもの」システム構築内容

1、「おでかけこもの」へ菰ビリティ予約決済機能の追加
 菰野町観光協会が令和3年から「道の駅こもの」など6カ所の町内スポットで貸出を行っている電動アシストの自転車・バイク・キックボードを菰野町MaaS「おでかけこもの」で予約受付、事前決済(クレジットカード)をできるように機能改修を行います。



近畿日本鉄道
 (経路検索・特急列車予約)



三重交通 路線バス・高速バス
 (経路検索・バスロケーションシステム)



菰野町コミュニティバス「かもしか号」
 (経路検索・バスロケーションシステム・車内混雑度表示)



AIオンデマンド乗合交通
 「菰野町のりあいタクシー」
 (経路検索・配車予約・事前決済)



尾高タクシー〔有限会社尾高〕
 タクシー予約案内



御在所ロープウェイ
 (運行状況案内・情報提供)



eモビリティ「菰ビリティ」
 菰野町観光協会が運営する貸出電動アシスト自転車、バイク、キックボード

2、「おでかけこもの」へデジタルチケットの実装
 コミュニティバスやのりあいタクシーで、一日乗車券などサブスクリプション(定額購入)導入に向け、電子チケット機能の実装を行います。電子チケットの内容など詳細は、交通事業者様と今後検討し、早期の販売を目指します。



デジタルチケット
 (イメージ)
 一日乗車券や定期券など、様々なチケットが「おでかけこもの」から購入できるよう機能の追加実装を行います。

近鉄湯の山線利用状況

資料 2-1

年度(※)	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)
湯の山温泉	107,903	104,978	113,346	115,890	111,332	104,662	103,575	101,803	106,648	94,390
大羽根園	135,031	133,033	134,874	144,841	151,001	182,820	193,713	189,216	184,305	175,985
中菰野	234,690	236,218	237,455	215,436	217,494	255,732	255,135	256,355	261,670	253,812
菰野	499,582	533,704	542,310	560,959	535,600	528,277	534,709	516,931	517,847	505,224
桜	798,804	765,151	763,727	786,178	748,832	769,003	777,209	755,415	711,967	755,415
高角	208,904	207,931	202,057	203,498	194,280	197,039	202,090	199,020	205,145	201,214
伊勢川島	472,878	462,187	454,518	473,712	458,438	468,209	480,737	472,544	481,412	473,763
伊勢松本	534,962	540,974	547,566	553,708	534,212	557,212	544,500	561,765	579,558	578,983
中川原	321,737	320,418	325,835	336,850	325,951	344,849	363,925	378,945	407,391	419,640
近鉄四日市	7,531,163	7,583,563	7,702,640	7,915,410	7,759,890	8,754,582	8,698,354	8,384,493	8,624,085	8,384,493

(※)年度は4月～3月の期間

(人)

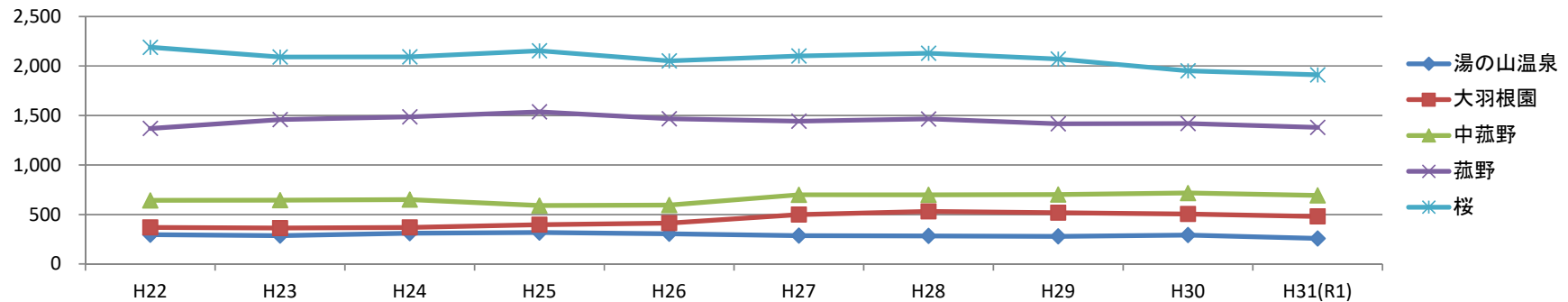
1日平均(日数で割った数字)

年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)
湯の山温泉	296	287	311	318	305	286	284	279	292	258
大羽根園	370	363	370	397	414	500	531	518	505	481
中菰野	643	645	651	590	596	699	699	702	717	693
菰野	1,369	1,458	1,486	1,537	1,467	1,443	1,465	1,416	1,419	1,380
桜	2,189	2,091	2,092	2,154	2,052	2,101	2,129	2,070	1,951	1,911
高角	572	568	554	558	532	538	554	545	562	550
伊勢川島	1,296	1,263	1,245	1,298	1,256	1,279	1,317	1,295	1,319	1,294
伊勢松本	1,466	1,478	1,500	1,517	1,464	1,522	1,492	1,539	1,588	1,582
中川原	881	875	893	923	893	942	997	1,038	1,116	1,147
近鉄四日市	20,633	20,720	21,103	21,686	21,260	23,920	23,831	22,971	23,485	23,563

「三重県統計書>10 運輸・通信>113 私鉄(JRを除く)各駅別旅客乗車人員」抜粋

近鉄湯の山線1日平均乗車人員(町内各駅及び桜駅)

(人)

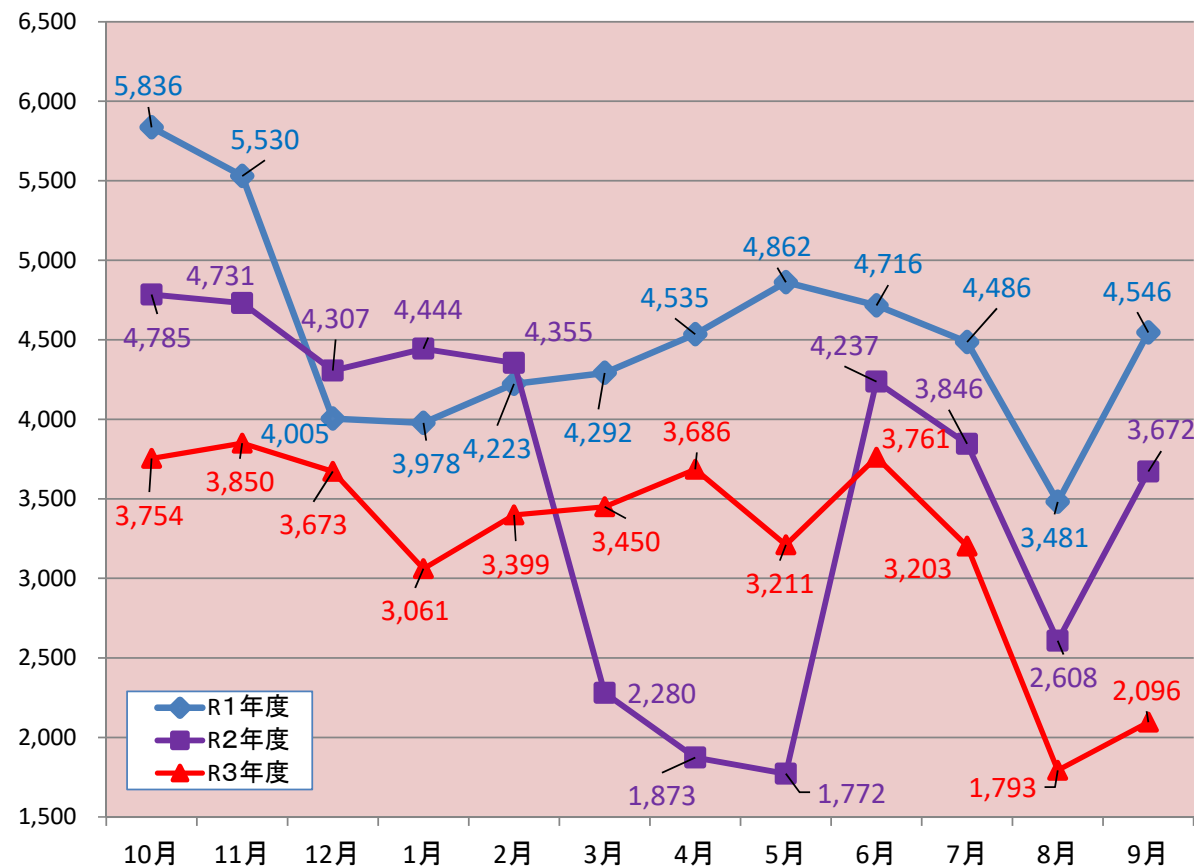


コミュニティバスの利用者数(総合計)

資料2-2

	R1年度 (人)	R2年度 (人)	R3年度 (人)	R2→R3 増加率(%)	R1→R3 増加率(%)
10月	5,836	4,785	3,754	-21.5	-35.7
11月	5,530	4,731	3,850	-18.6	-30.4
12月	4,005	4,307	3,673	-14.7	-8.3
1月	3,978	4,444	3,061	-31.1	-23.1
2月	4,223	4,355	3,399	-22.0	-19.5
3月	4,292	2,280	3,450	51.3	-19.6
4月	4,535	1,873	3,686	96.8	-18.7
5月	4,862	1,772	3,211	81.2	-34.0
6月	4,716	4,237	3,761	-11.2	-20.3
7月	4,486	3,846	3,203	-16.7	-28.6
8月	3,481	2,608	1,793	-31.3	-48.5
9月	4,546	3,672	2,096	-42.9	-53.9
合計	54,490	42,910	38,937	-9.3	-28.5

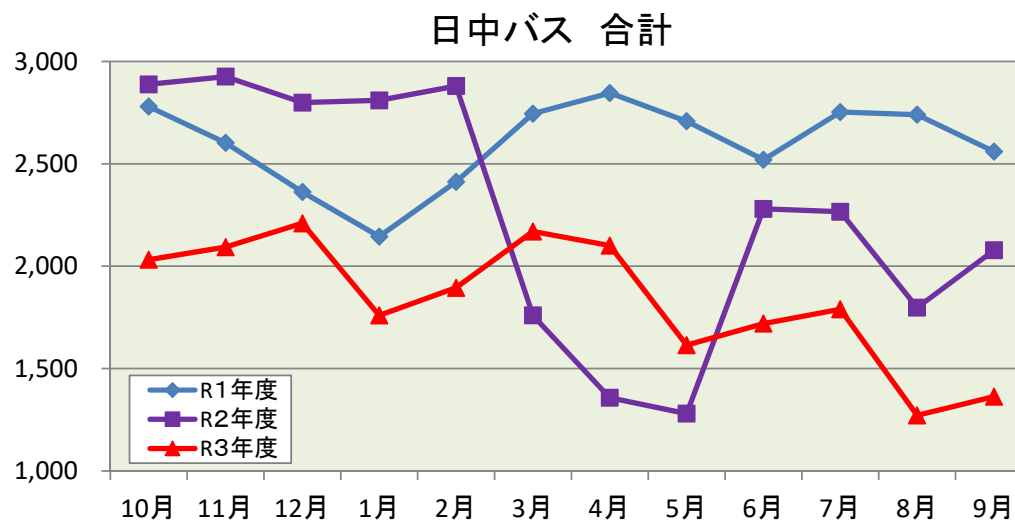
総合計(日中バスと通勤・通学バスの合計)



コミュニティバスの利用者数(日中バス、通勤通学バス)

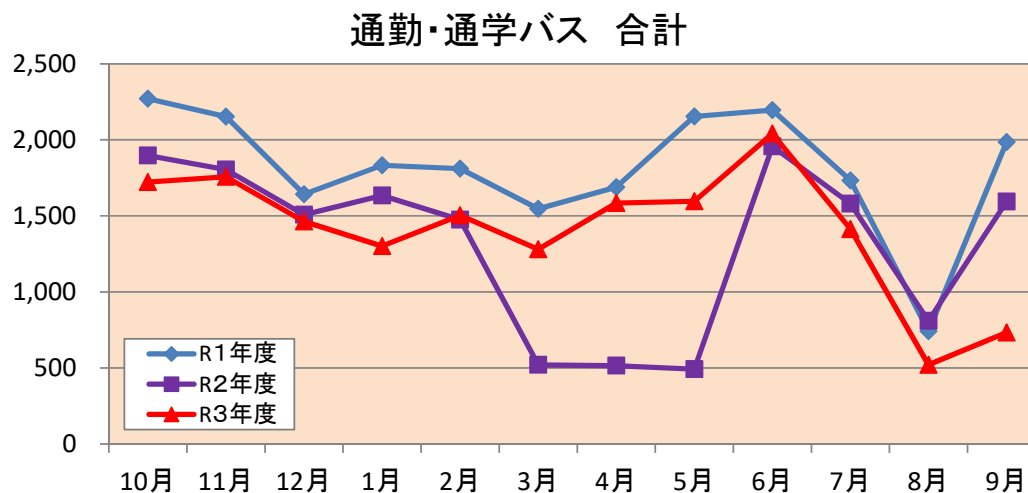
日中バス 合計 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	2,780	2,888	2,032	-29.6
11月	2,603	2,926	2,093	-28.5
12月	2,363	2,799	2,210	-21.0
1月	2,145	2,810	1,760	-37.4
2月	2,412	2,880	1,895	-34.2
3月	2,745	1,760	2,170	23.3
4月	2,846	1,358	2,101	54.7
5月	2,708	1,280	1,615	26.2
6月	2,520	2,280	1,720	-24.6
7月	2,753	2,266	1,790	-21.0
8月	2,740	1,798	1,272	-29.3
9月	2,560	2,078	1,363	-34.4
合計	31,175	27,123	22,021	-18.8



通勤・通学バス 合計 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	2,271	1,897	1,722	-9.2
11月	2,153	1,805	1,757	-2.7
12月	1,642	1,508	1,463	-3.0
1月	1,833	1,634	1,301	-20.4
2月	1,811	1,475	1,504	2.0
3月	1,547	520	1,280	146.2
4月	1,689	515	1,585	207.8
5月	2,154	492	1,596	224.4
6月	2,196	1,957	2,041	4.3
7月	1,733	1,580	1,413	-10.6
8月	741	810	521	-35.7
9月	1,986	1,594	733	-54.0
合計	21,756	15,787	16,916	7.2

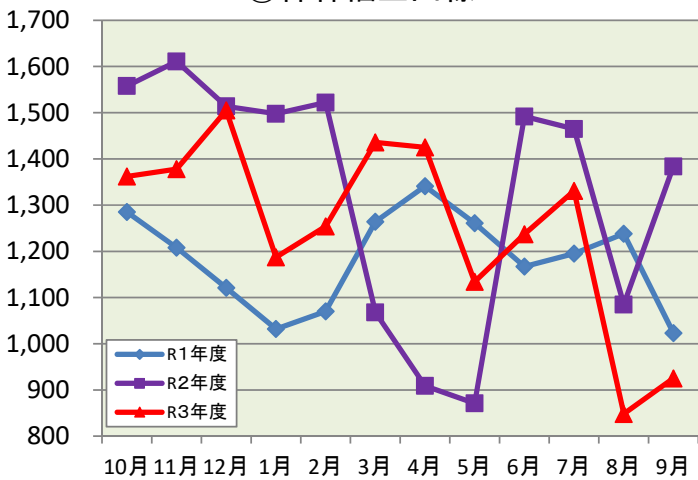


コミュニティバスの利用者数(日中バス 系統別)

①神森福王山線 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	1,285	1,558	1,362	-12.6
11月	1,208	1,611	1,378	-14.5
12月	1,121	1,514	1,505	-0.6
1月	1,032	1,498	1,187	-20.8
2月	1,070	1,522	1,254	-17.6
3月	1,264	1,068	1,436	34.5
4月	1,341	909	1,425	56.8
5月	1,261	871	1,134	30.2
6月	1,167	1,492	1,237	-17.1
7月	1,195	1,465	1,331	-9.1
8月	1,238	1,085	848	-21.8
9月	1,023	1,384	925	-33.2
合計	1,285	1,558	1,362	-6.0

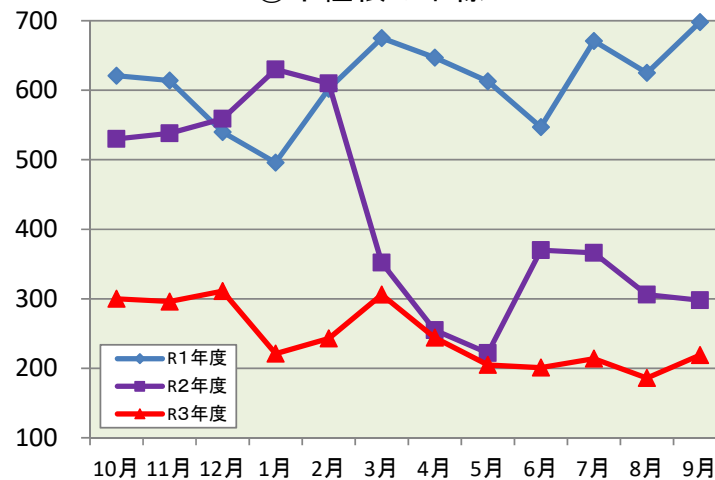
①神森福王山線



②千種根の平線 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	621	530	300	-43.4
11月	614	538	296	-45.0
12月	540	559	311	-44.4
1月	496	630	221	-64.9
2月	602	610	243	-60.2
3月	675	352	306	-13.1
4月	647	255	244	-4.3
5月	613	222	205	-7.7
6月	547	370	201	-45.7
7月	671	366	214	-41.5
8月	625	306	186	-39.2
9月	698	298	219	-26.5
合計	7,349	5,036	2,946	-41.5

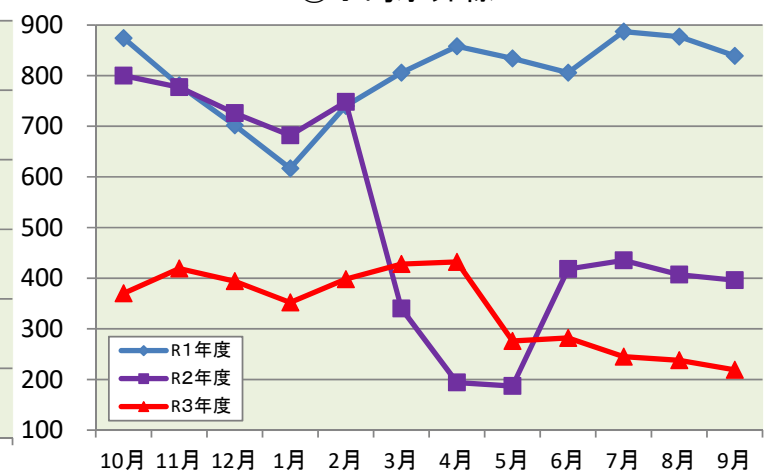
②千種根の平線



③小島永井線 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	874	800	370	-53.8
11月	781	777	419	-46.1
12月	702	726	394	-45.7
1月	617	682	352	-48.4
2月	740	748	398	-46.8
3月	806	340	428	25.9
4月	858	194	432	122.7
5月	834	187	276	47.6
6月	806	418	282	-32.5
7月	887	435	245	-43.7
8月	877	407	238	-41.5
9月	839	396	219	-44.7
合計	9,621	6,110	4,053	-33.7

③小島永井線



コミュニティバスの利用者数(通勤通学バス 系統別)

⑥潤田福王山線

(人) ※増加率はR2→R3

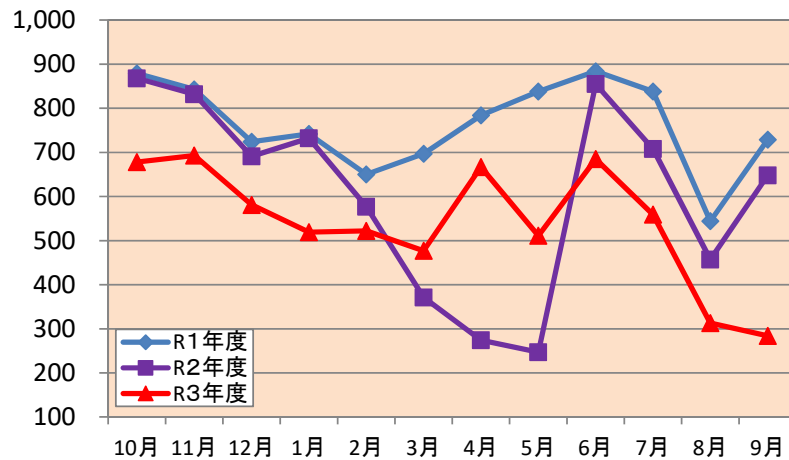
	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	879	868	678	-21.9
11月	843	832	693	-16.7
12月	724	691	581	-15.9
1月	742	732	519	-29.1
2月	650	577	522	-9.5
3月	697	371	477	28.6
4月	784	274	667	143.4
5月	838	247	511	106.9
6月	884	855	685	-19.9
7月	838	708	559	-21.0
8月	544	457	313	-31.5
9月	729	648	284	-56.2
合計	9,152	7,260	6,489	-10.6

⑦竹永小島線

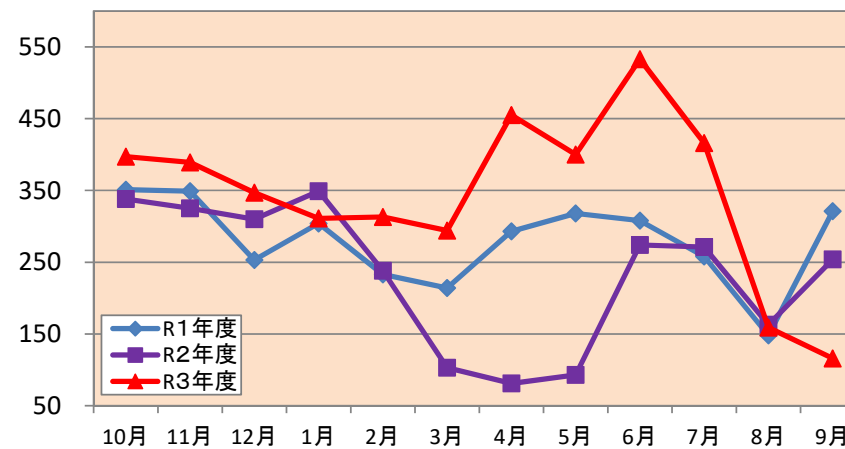
(人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	351	338	397	17.5
11月	349	325	389	19.7
12月	253	310	347	11.9
1月	304	349	311	-10.9
2月	233	238	313	31.5
3月	214	103	294	185.4
4月	293	81	455	461.7
5月	318	93	400	330.1
6月	308	274	533	94.5
7月	258	271	416	53.5
8月	148	163	159	-2.5
9月	321	254	116	-54.3
合計	3,350	2,799	4,130	47.6

⑥潤田福王山線



⑦竹永小島線



コミュニティバスの利用者数(通勤通学バス 系統別)

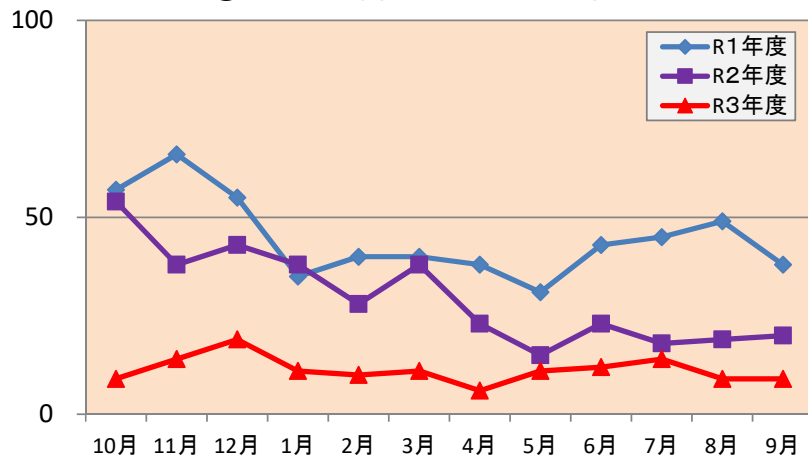
⑧片倉菰野(湯の山神明)線 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	57	54	9	-83.3
11月	66	38	14	-63.2
12月	55	43	19	-55.8
1月	35	38	11	-71.1
2月	40	28	10	-64.3
3月	40	38	11	-71.1
4月	38	23	6	-73.9
5月	31	15	11	-26.7
6月	43	23	12	-47.8
7月	45	18	14	-22.2
8月	49	19	9	-52.6
9月	38	20	9	-55.0
合計	537	357	135	-62.2

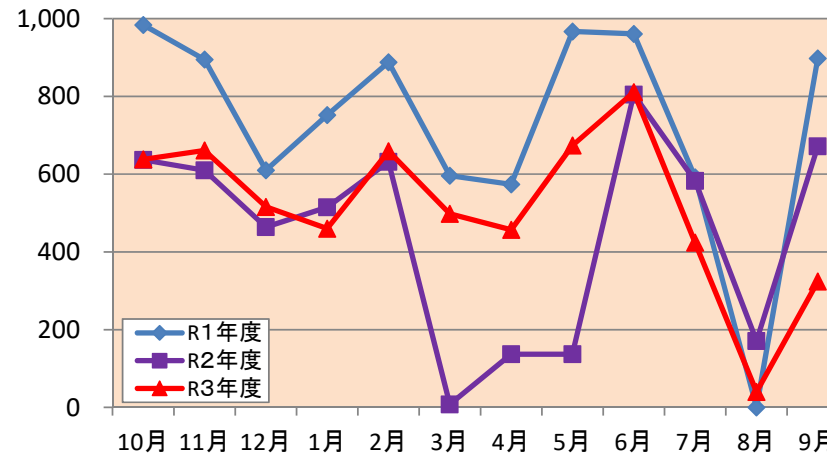
⑨神森菰野線 (人) ※増加率はR2→R3

	R1年度	R2年度	R3年度	増加率(%)
10月	984	637	638	0.2
11月	895	610	661	8.4
12月	610	464	516	11.2
1月	752	515	460	-10.7
2月	888	632	659	4.3
3月	596	8	498	6125.0
4月	574	137	457	233.6
5月	967	137	674	392.0
6月	961	805	811	0.7
7月	592	583	424	-27.3
8月	0	171	40	-76.6
9月	898	672	324	-51.8
合計	8,717	5,371	6,162	14.7

⑧片倉菰野線(湯の山神明線)



⑨神森菰野線

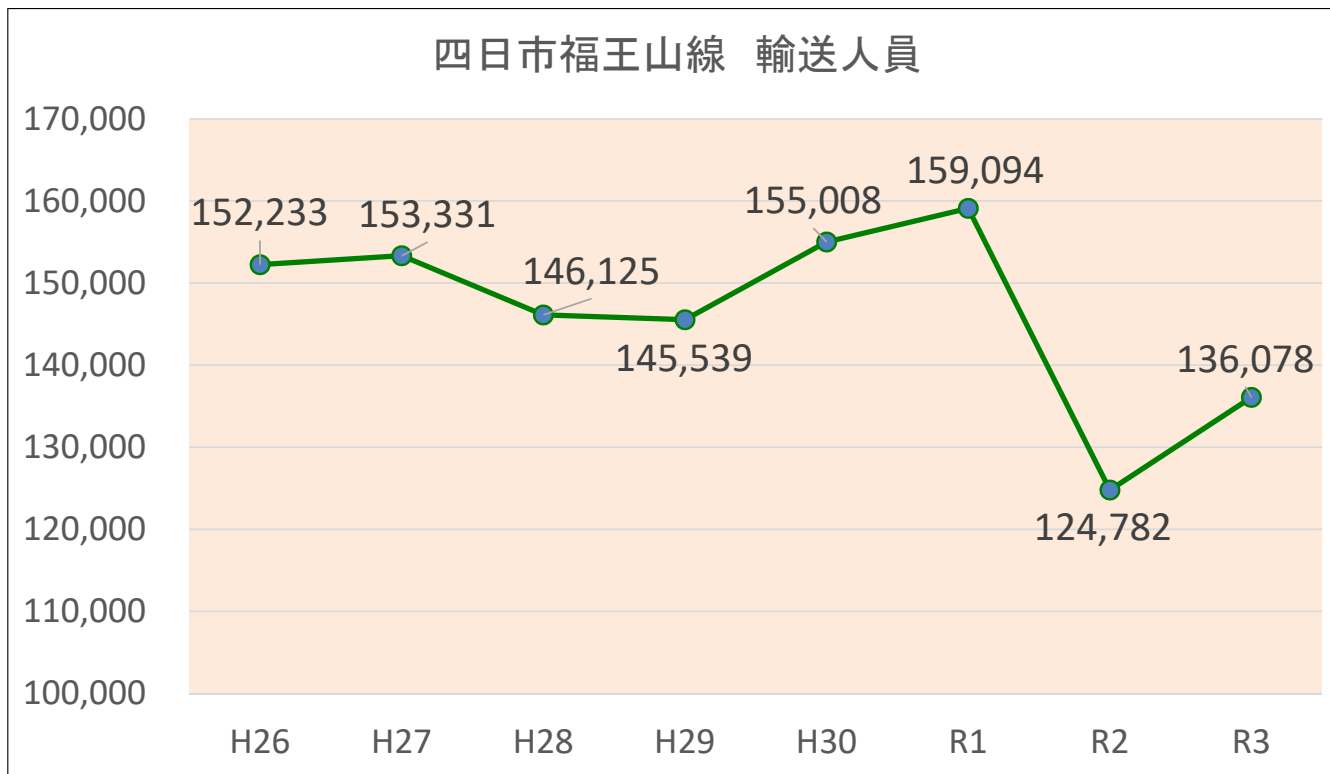


地域間幹線系統 三重交通四日市福王山線 関連資料

資料 2 - 3

地域間幹線系統の事業評価に用いる輸送人員

年度(※)	輸送人員
H26	152,233
H27	153,331
H28	146,125
H29	145,539
H30	155,008
R1	159,094
R2	124,782
R3	136,078

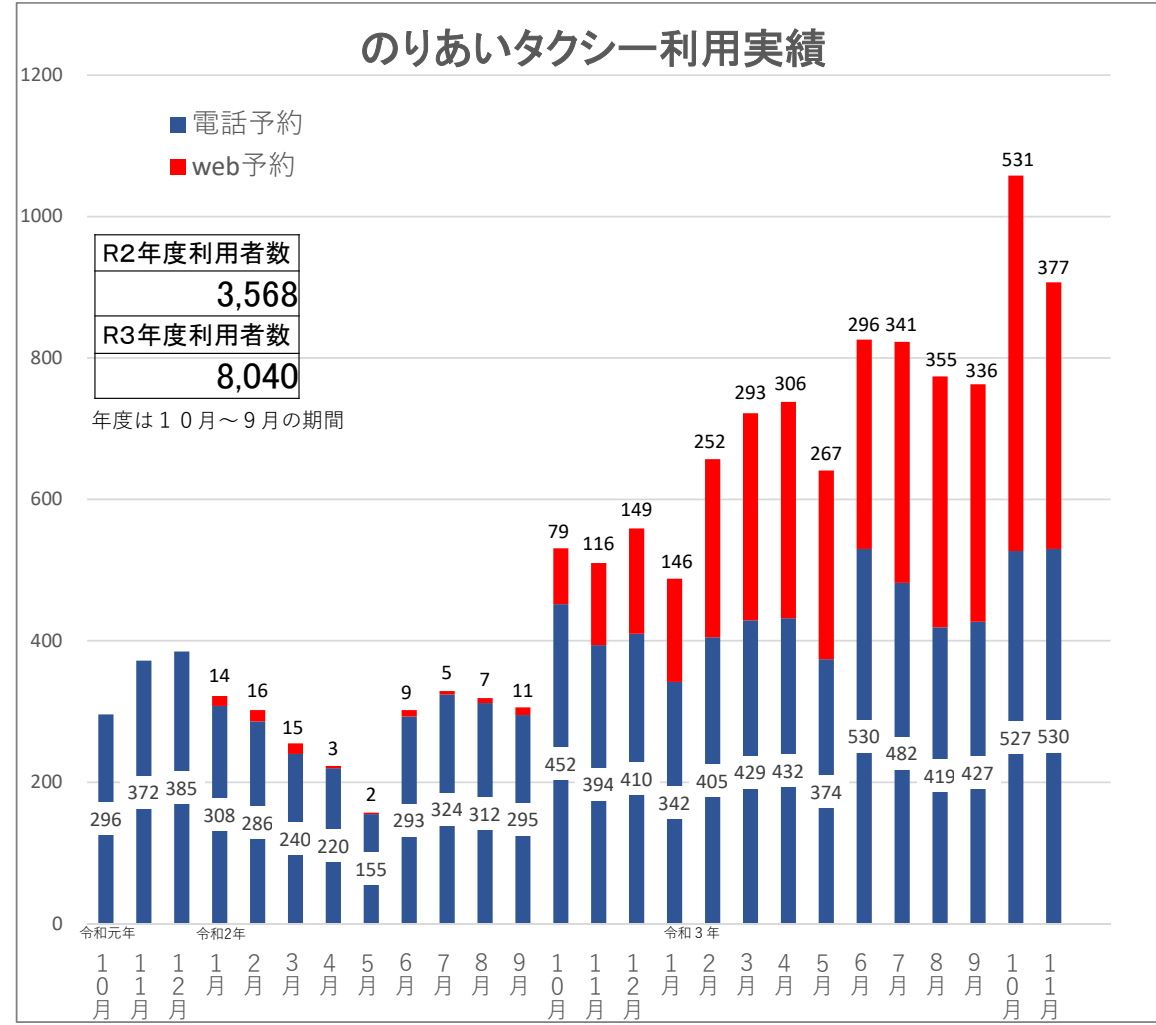


(※) 年度は10月～9月の期間

のりあいタクシー利用者数

資料2-4

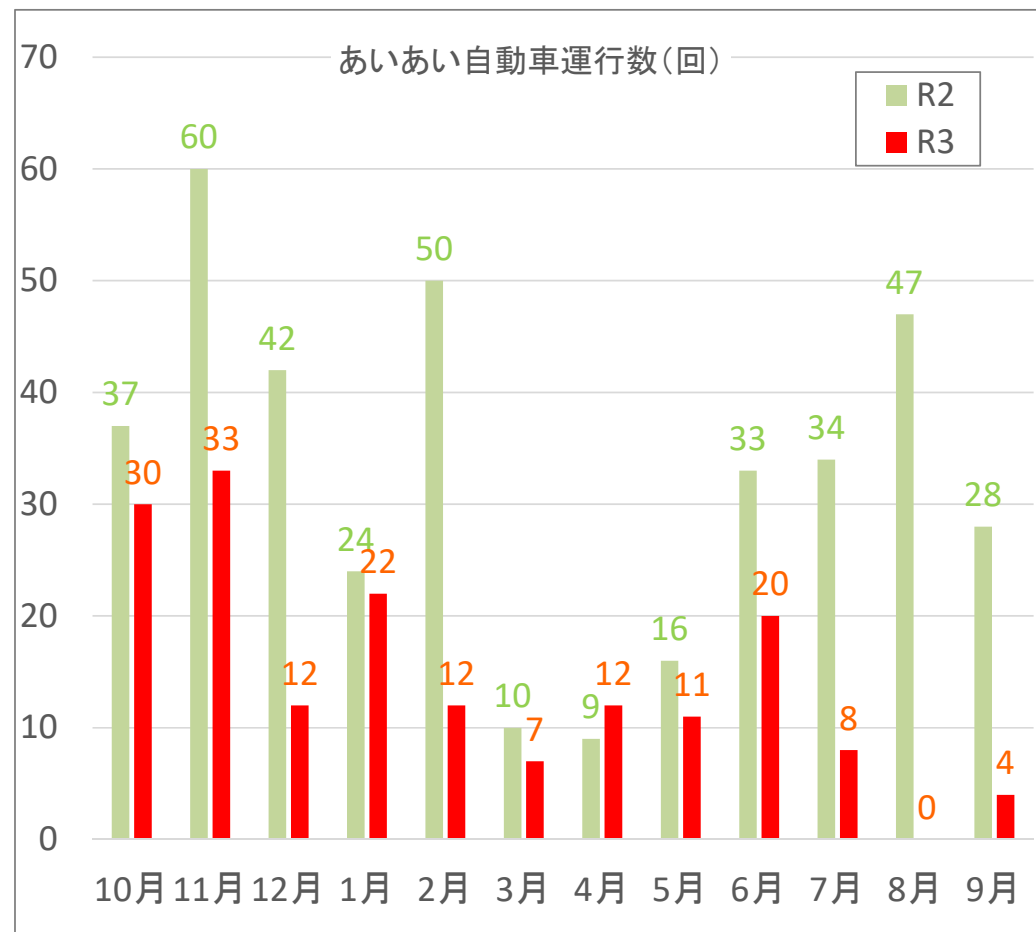
	運行数	運行日数	利用者数		予約方法						
					電話予約			web予約			
			月計(人)	一日あたり(人)	月計(人)	一日あたり(人)	合計に占める割合	月計(人)	一日あたり(人)	合計に占める割合	
令和元年	10月	247	27	296	11.0	296	11.0	100.0%	—	—	—
	11月	263	25	372	14.9	372	14.9	100.0%	—	—	—
	12月	301	24	385	16.0	385	16.0	100.0%	—	—	—
令和2年	1月	258	24	322	13.4	308	12.8	95.7%	14	0.6	4.3%
	2月	240	25	302	12.1	286	11.4	94.7%	16	0.6	5.3%
	3月	215	26	255	9.8	240	9.2	94.1%	15	0.6	5.9%
	4月	203	26	223	8.6	220	8.5	98.7%	3	0.1	1.3%
	5月	145	26	157	6.0	155	6.0	98.7%	2	0.1	1.3%
	6月	258	26	302	11.6	293	11.3	97.0%	9	0.3	3.0%
	7月	272	27	329	12.2	324	12.0	98.5%	5	0.2	1.5%
	8月	260	26	319	12.3	312	12.0	97.8%	7	0.3	2.2%
	9月	262	24	306	12.8	295	12.3	96.4%	11	0.5	3.6%
	10月	462	27	531	19.7	452	16.7	85.1%	79	2.9	14.9%
	11月	433	25	510	20.4	394	15.8	77.3%	116	4.6	22.7%
	12月	524	24	559	23.3	410	17.1	73.3%	149	6.2	26.7%
令和3年	1月	454	24	488	20.3	342	14.3	70.1%	146	6.1	29.9%
	2月	614	24	666	27.8	414	17.3	62.2%	252	10.5	37.8%
	3月	679	27	722	26.7	429	15.9	59.4%	293	10.9	40.6%
	4月	683	26	738	28.4	432	16.6	58.5%	306	11.8	41.5%
	5月	597	26	641	24.6	374	14.4	58.3%	267	10.3	41.7%
	6月	752	26	826	31.8	530	20.4	64.2%	296	11.4	35.8%
	7月	753	27	823	30.5	482	17.9	58.6%	341	12.6	41.4%
	8月	652	26	774	29.8	419	16.1	54.1%	355	13.7	45.9%
	9月	636	25	763	30.5	427	17.1	56.0%	336	13.4	44.0%
	10月	888	31	1,058	34.1	527	17.0	49.8%	531	17.1	50.2%
	11月	765	30	907	30.2	530	17.7	58.4%	377	12.6	41.6%



あいあい自動車利用者数

資料2-5

		時間	対価(円)	距離(km)	運行数	旅客実数	登録者数	
R2	10月	7時間 30分	15,000	63.4	30	6	21	
	11月	8時間 15分	16,500	73.0	33	5	21	
	12月	3時間	6,000	29.6	12	3	21	
R3	1月	5時間 30分	11000	58.6	22	5	21	
	2月	3時間	6000	34.5	12	3	21	
	3月	1時間 45分	3500	14.3	7	3	21	
	4月	3時間	6000	36.2	12	4	21	
	R3	5月	2時間 45分	5500	36.6	11	3	21
	6月	5時間	10000	64.3	20	3	21	
	7月	2時間	4000	25.1	8	2	21	
	8月	0	0	0	0	0	21	
	9月	1時間	2000	13.9	4	1	21	
	計	42時間 45分	85,500	449.5	171	38	21	



菰野町公共交通に関する地域懇談会の実施

令和3年10月1日～15日 各地区コミュニティセンターで開催

地区ごとに公共交通に関するテーマを定めて意見交換を行った。



10/1 竹永地区



10/11 千種地区



10/15 鵜川原地区



10/4 菰野地区



10/12 朝上地区

令和3年10月1日(金) 竹永地区コミュニティセンター

参加者:17人 テーマ:バス(コミュニティバス、三重交通四日市福王山線)、のりあいタクシー

【主な意見】

- ・近鉄湯の山線の時刻改正に合わせてコミュニティバスの時刻変更をお願いしたい。
- ・菰野駅に2台並んで止まっていると、視覚障がい者にはわかりにくいのと、障がい者用の区画にバスが停車することになっている。数分ずらして1台ずつ止まってほしい。
- ・地区内を全てバスが回っていきはきりがいいことから、コミュニティセンターまで自転車やのりあいタクシーで来て、そこでバスに乗り換えてもらうということが必要であることから、自転車置き場の充実やのりあいタクシーの運行時間の検討などが必要となるのではないかな。
- ・コミュニティバスは小学生まで100円となっているが、これを学生100円とすれば利用者が増えるのではないかな。また、無料にするという考えはないかな。
- ・免許返納者も100円引きにしてはどうか。
- ・エリアを超えて利用しようとするエリア内移動の2倍の運賃が必要となるので、町内エリアを同一にして欲しい。
- ・2年前にあった懇談会でも申し上げたが、町内の移動だけでなく保々駅や東員町への移動需要も隠れているがある。このような川のラインに沿った移動も検討いただきたい。
- ・皆さんに、まずはたくさんバスやのりあいタクシーを利用してもらいたい。

令和3年10月4日(月) 菰野地区コミュニティセンター

参加者:17人 テーマ:のりあいタクシー、あいあい自動車

【主な意見】

- ・神森の東、四日市市の桜地区の病院には菰野町の方が多く来ている。のりあいタクシーが少しエリアを広げて利用できるようなればいい。
- ・のりあいタクシーは朝8時から17時までの運行時間となっているが、8時30分からの診察に間に合わないので、少し早くから運行開始してほしい。
- ・持続可能な交通体系を目指すとしてあり、持続可能ということからのりあいタクシーの運賃収入は10%前後という説明であった。残りが町負担ということで、ずっと取り組んで行くということで、持続可能なのか。
- ・大羽根園駅の乗降場所が国道477号上にあり、乗り降りが難しい。集落の中に入って乗り降りできないか。
- ・平日の雨降り時などで、のりあいタクシーの中学生の利用は考えていないのか。
- ・のりあいタクシーを多く利用している、あまり利用しないなどの地域格差があるのか。
- ・あいあい自動車で使用する車両はどのような車両を使用しているのか。
- ・あいあい自動車の運転手は2種免許を持っているのか。
- ・コミュニティバスの運行時刻がわかりにくい。停留所ごとの発車時刻をそろえることができないのか。

令和3年10月11日(月) 千種地区コミュニティセンター
参加者:15人 テーマ:コミュニティバス、のりあいタクシー

【主な意見】

- ・これまでの利用数が3、4人、コロナ禍で1人乗るか乗らないかであるが、利用者が増えていかない原因をどのように分析しているか。
- ・四日市市との接続はあるか。また、日中の便を1本増やすと費用はいくらかかるか。
- ・バス停を増やすことは可能か。集落からバス停まで距離のあるところもあり、自宅から遠いという理由で利用に踏み切れない人もいるのではないかと考える。
- ・いなべ市は無料の福祉バスを運行しているが、そういった近隣市町の運行コストとの比較はされているのか教えて欲しい。
- ・全国にも目を向けて参考となるところがあれば取り入れてほしい。
- ・免許返納を考えても交通機関が不便で難しい。
- ・実際にのりあいタクシーを運行している中で、何人かで予約して乗るケースはあるのか。
- ・のりあいタクシーは戸口から戸口までの運送が出来ないのか。
- ・千種地区は潤田区と三滝園区が南部エリアに分類されており、例えば音羽区からあそクリニックまで1kmもない距離であっても1エリア内で移動が出来ず大変不便に感じる。他エリアとの料金の格差を埋める方法、走行距離で運賃を分ける等個別の金額設定をするなど検討いただきたい。
- ・例えばバスをなくしてのりあいタクシー10台の運行にするといった方法はどうか。現在のコミバスとのりあいタクシーの運行経費の中で補えるように思う。

令和3年10月12日(火) 朝上地区コミュニティセンター

参加者:17人 テーマ:バス(コミュニティバス、三重交通四日市福王山線)、のりあいタクシー

【主な意見】

- ・三岐鉄道保々駅へのバスの乗り入れを行ってほしい。
- ・三岐鉄道の定期利用が約100名ほどおり、全員ではないもののこれらの人にバス利用してもらえれば需要はあるのではないか。
- ・コミバスの運賃収入は費用全体の10%との事であるが、学生の利用を促進し未来の利用者数を増やすためにも、例えば学生の運賃を無料としてはどうか。
- ・利用者数が7万人から5万人台、コロナ禍では3万9,000人と少なくなっているが、要因は何か。
- ・例えばバス車両をハイエースなどもう少し小さいサイズにすることでコストを下げられないか。
- ・南部との金額の差についてもっとよい運賃設定はないか。
- ・3区間を跨ぐ移動では利用料が1,200円かかるが、例えばワンコイン(500円)とすることはできないか。
- ・地域の助け合いの中で、公共交通だけではなく病院や駅までの送り迎えをする仕組みを作りたいと考えている。

令和3年10月15日(金) 鵜川原地区コミュニティセンター

参加者:14人 テーマ:バス(コミュニティバス、三重交通四日市福王山線)、のりあいタクシー

【主な意見】

- ・町が元気になるのに公共交通は必要で、利用者を増やすことが大事である。
- ・本線であるコミバスまでの乗り継ぎはどのようにしていくと良いのか。
- ・娘が鵜川原神社のバス停から頻繁にバスを利用する機会があり、運転手とも仲良くなった経験から今でも2か月に1度はバスを利用している。乗ってみたいと分からないことがあると感じたので、色々な人に乗ってもらいたいと思う。
- ・叔父はよく図書館に行っていたが運転が出来なくなり、今は叔母が運転して連れて行っている。運転免許を返納すると移動が困難となり趣味も十分にできなくなると痛感しているが、例えば免許返納者に対して補助といった考えはないか。のりあいタクシーを利用すると高齢者で往復600円かかり毎日行くには負担が大きいので、何か考えていただけはないか。
- ・85歳以上の方はスマホを使えない(Web予約が出来ない)人が多いので、その辺も考えてもらったほうが良い。
- ・三交バス、コミュニティバス、のりあいタクシーと以前よりも便利になったと思う。採算の面が合わないのは初めから分かっているが、度外視しても継続して欲しい。
- ・のりあいタクシーの運賃格差の根拠を知りたい。
- ・コミバスの国からの補助について、運賃をいくらまでなら下げてももらえるのかを知りたい。
- ・先日放送されたクローズアップ現代を見た。2種免許がない人でも時間を持て余した65歳以上の人を活用するようなことはどうか。

令和3年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）

菰野町地域公共交通会議 （菰野町）

平成20年4月23日設置

平成28年6月29日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

令和4年1月21日 令和3年度評価結果送付

1.直近の第三者評価の活用・対応状況

直近の二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
<p>のりあいタクシーのエリアをコミュニティバスとの乗り継ぎも考慮した上で町内全域に拡大するとともに、コミュニティバスも大幅に再編・増便したことにより、町内の公共交通ネットワークの充実が図られた。</p>	<p>のりあいタクシー利用者が大きく増加した。一方コミュニティバスはコロナ禍で保健福祉センターなどの公共施設が休館となったことなどにより、利用者は減少した。</p>	<p>のりあいタクシーの乗降場所を増設するとともに、コミュニティバスの利用促進を図ります。</p>
<p>住民との懇談会を各地区において実施するなど、利用者ニーズ等の把握に努めている。</p>	<p>隣接するいなべ市への移動要望があったことから、いなべ市福祉バス停留所にのりあいタクシーの乗降場所を設置し、菰野町、いなべ市間の移動が公共交通で可能となるようにした。</p>	<p>今後も地域懇談会を開催するなど、様々な手法で利用者のニーズを把握するように努めます。</p>
<p>菰野町MaaS「おでかけこもの」の導入により、町民及び来訪者の利便性の向上が図られており、今後のさらなる機能向上にも取り組んでいる。</p>	<p>のりあいタクシーの利用者が大きく増加するとともに、菰野町MaaS「おでかけこもの」を利用して予約する人の数も増加した。</p>	<p>菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させるとともに、利便性の向上を図ります。</p>
<p>持続可能な地域公共サービスを実現するための地域公共交通計画策定を期待します。</p>	<p>「地域公共交通計画」の策定にむけ、地域ごとの公共交通の利用状況や今後の公共交通の在り方について、直接住民と意見交換を行う地域懇談会を9月～10月に5地区で開催した。</p>	<p>「地域公共交通計画」策定を目指します。</p>
<p>コロナ禍においても安心して公共交通を利用してもらえるよう、公共交通における新型コロナウイルス対策をPRすることにより、利用促進につなげられることを期待します。</p>	<p>コミュニティバスを安心して利用していただくため、菰野町MaaS「おでかけこもの」上でバスの混雑度表示を導入するとともに、交通系ICカードで支払いが可能とした。</p>	<p>菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能を充実させ、コロナ禍においても、安心しておでかけができる取り組みを推進します。</p>

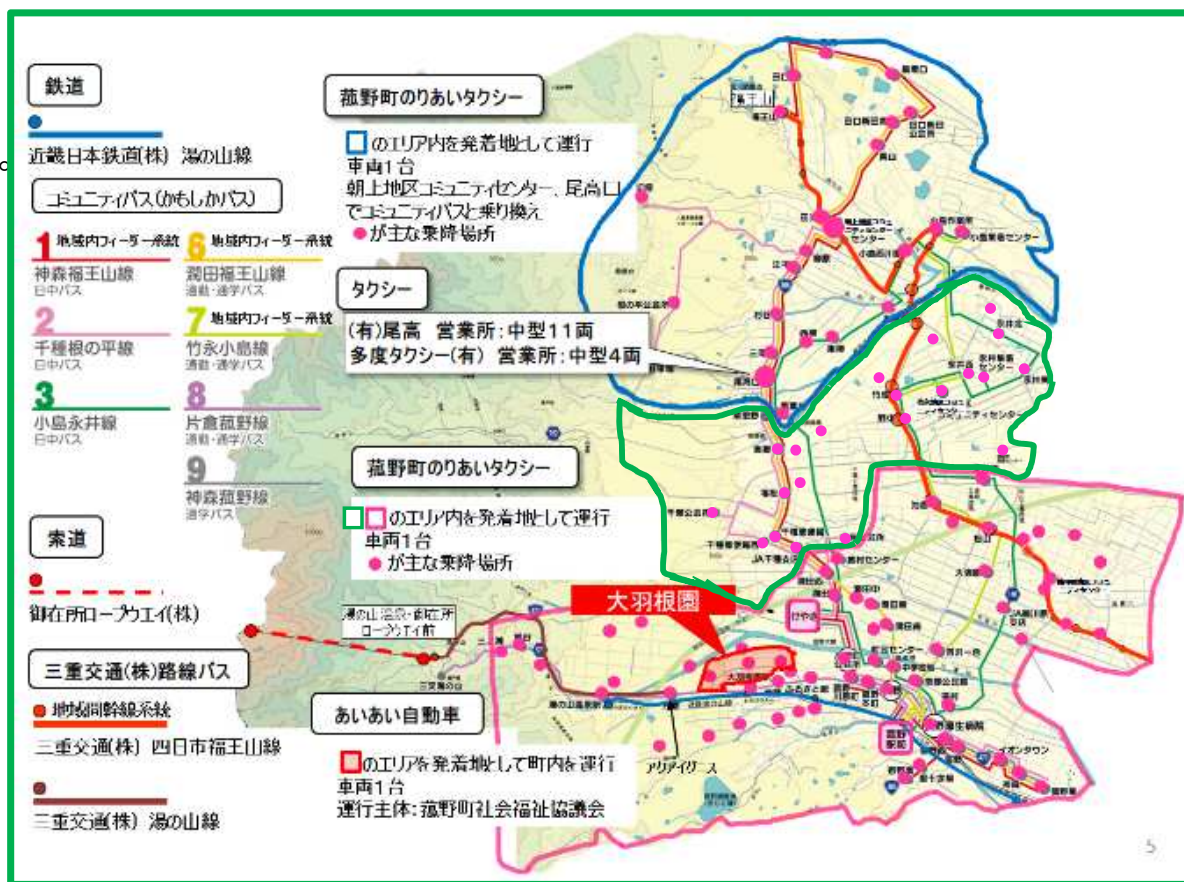
2.協議会が目指す地域公共交通の姿 (Plan)

■菰野町は、鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー、ロープウェイ、オンデマンド交通である「菰野町のりあいタクシー」、大羽根園で運行中の公共交通空白地有償運送「あいあい自動車」などの公共交通が運行しており、高齢者等の移動制約者の買物、通院等のための利用、通勤・通学のための利用に加え、来訪者の移動手段といった目的でそれぞれ利用されている。

■人口の約4割が居住する町南部は鉄道駅などが住居に近接しているため、公共交通に対する満足度は高い。6割の町民が居住する町北部は、公共交通の充実を求める声が高い。

■鉄道駅、基幹病院、保健福祉センター等が町南部に存在するため、町北部から町南部への移動手段の充実が課題となっている。

■朝夕は通勤・通学輸送が主体となり、日中は高齢者の利用が多数を占める。



2.目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容 (Do)

■ オンデマンド交通（菰野町のりあいタクシー）の運行

平成30年運行開始、令和2年10月から町内全域で運行を始める。
町内に設置された乗降場所相互間を結ぶ。コミュニティバスと乗り
継ぎを考慮し、自宅付近から町内外へスムーズに移動可能。
運行効率の向上を目的にAIを使用した配車システムを導入。



■ コミュニティバスの運行見直し

バスの利用状況や運行間隔を踏まえ、夜の増便や運行時刻の変更、
高校の正門前などへの停留所の新設や名称変更を実施。



高校前に新設された停留所で下車する生徒。

■ コミュニティバス キャッシュレス決済（交通系ICカード決済）の導入

非接触で運賃の支払いができる交通系ICカードの導入を図った。
交通系ICカードで運賃を支払った場合は1割引きとし、キャッシ
ュレス決済の利用促進を図った。



コミュニティバスに設置されたカードリーダー。

■ コミュニティバス学生1日乗車券の販売

町内の学生が夏季休暇などに気軽にバスを利用し、今後のバス
利用を促すためコミュニティバス学生1日乗車券（学生1DAY
PASS）を新たに販売開始した。



■ 菰野町MaaS「おでかけこもの」の機能充実

町民の生活利便性および来訪者の移動利便性向上を目的とした、
町内地域公共交通サービスの検索、のりあいタクシーのWeb予
約の開始とAIを使用した配車効率の向上を図った。



3.計画の達成状況の評価指標とその結果 (Check)

◆ コミュニティバス、のりあいタクシー利用実績

路線名	A コミュニティバス 利用者 (人)	B のりあいタクシー 利用者 (人)	A+B (人)
平成30年度 (H29.10～H30.9)	57,150	—	57,150
令和元年度 (H30.10～R1.9)	54,490	2,951	57,441
令和2年度 (R1.10～R2.9)	42,910	3,568	46,478
令和3年度 (R2.10～R3.9)	38,937	8,040	46,977

◆ 地域内フィーダー系統 (目標値：年間利用者数)

路線名	目標 (人)	実績 (人)	増減値 (人)	対目標値	達成状況
(1)神森福王山線 菰野駅 ⇒ 福王山	1,500	1,674	174	111.6%	達成
(2)潤田福王山線 福王山 ⇒ 菰野東	1,700	1,162	△538	68.4%	未達成
(3)潤田福王山線 菰野駅 ⇒ 福王山	1,400	1,001	△399	68.4%	未達成
(4)竹永小島線 朝上地区コミュ ニティセンター ⇄ 菰野駅	2,900	1,762	△1,138	60.7%	未達成
(5)神森福王山線 菰野東 ⇄ 朝上地区コミュ ニティセンター	2,200	1,894	△306	86.1%	未達成
(6)竹永小島線 朝上地区コミュ 菰野 ニティセンター ⇒ 厚生病院	500	607	107	121.4%	達成

※ (1)と
(5)、(2)と
(3)、(4)と
(6)は同じ路線
だが、起終点が違
うため、フィー
ダー系統では別路
線とみなしてい
る。

4.自己評価から得られた課題と対応方針 (Act)

	課題	対応方針
コミュニティバス	①目標値の達成に向けた取り組み ②他の公共交通との乗り継ぎ	①オンデマンド交通との役割分担を明確にし、運行路線の見直しを図る。 ②鉄道などのダイヤ変更に合わせた運行時刻の見直しを図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図る。
オンデマンド乗合交通 (のりあいタクシー)	①予約方法の簡素化 ②利便性の向上	①菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上と町民への周知を図る。 ②令和3年10月から日曜日の運行を開始する。
あいあい自動車	①在り方について	①利用者、ドライバー双方から改善策を導く。のりあいタクシーへの移行も検討する。
路線バス (地域間幹線系統)	①他の公共交通との乗り継ぎ	①コミュニティバス、のりあいタクシーとの接続や利用方法の改善を図る。 菰野町MaaS「おでかけこもの」の更なる利便性の向上を図る。
公共交通全般	①計画の策定 ②公共交通利用促進	①地域懇談会で出された意見など、町民の意向を踏まえ、菰野町地域公共交通計画の策定に取り組む。 ②安心して公共交通が利用できることの周知を図り、コロナ禍以前の利用者数に回帰できるよう、取り組みを推進する。

コミュニティバス運行改善について

資料5

【変更便】 9コース 菰野東行き けやき12:00発
 (土曜授業日実施時のみ運行) [令和3年度運行予定日数 16日]

【変更内容】 「**イオンタウン菰野**」停留所を通過とし、**運行ルートを変更する。**
 ※その他の停留所の時刻は変更なし。

【変更理由】
 本便は、菰野小学校が土曜授業等で全学年が一斉に下校する際に運行している。約30人の児童が乗車し、車内が密になること、また多くの児童が立ったまま乗車していること、などを踏まえ、この便のみ中型バスで運行することとする。しかし中型バスがイオンタウン内を安全に通行することが困難であることから、イオンタウン菰野を経由せずに運行するものとする。

【変更予定日】 令和4年4月1日



9コース
 けやき・菰野町役場 12:00発
 運行ルート

けやき・菰野町役場→菰野東	
停留所／コース	現行
けやき・菰野町役場 発	9コース 12:00
川原町公会所	12:02
菰野川原町	12:03
菰野本町	12:04
菰野一号館前	12:05
菰野駅 着	12:07
菰野駅 発	12:10
菰野厚生病院	12:12
宿野西	12:13
宿野	12:14
イオンタウン菰野	12:16
神森	12:18
菰野東	12:19

変更	
9コース	時刻
9コース	12:00
	12:02
	12:03
	12:04
	12:05
	12:07
	12:10
	12:12
	12:13
	12:14
	(通過)
	12:18
	12:19



【参考】コミュニティバス
 [日野ポンチョ 定員:36名(運転手含む)]



運行予定車両:
 中型バス(定員:約60名)
 ●画像と同等サイズの車両の運行を予定しています。
 ●三重交通カラーのバスとなることから、マグネットで車体に「菰野町コミュニティバスかもしか号」と表示します。

のりあいタクシー新規乗降場所の設置について

【改善内容】

- ・のりあいタクシーの乗降場所を10か所新たに設置する。
- ・のりあいタクシーの2か所の乗降場所を移設するとともに、1か所の乗降場所名を変更する。
※詳細は次ページ以降に記載。

【変更予定日】 令和4年3月25日(金)

菰野町のりあいタクシー 乗降場所一覧

番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名	番号	乗降場所名		
101	湯の山温泉駅	127	菰野中学校前	153	菰野町土地改良区事務所	201	大強原	301	けやき・菰野町役場(図書館)	401	竹永地区コミュニティセンター	501	朝上地区コミュニティセンター	627	おぐら歯科医院	731	菰野本町	821	菰野本町	953	内田クリニック
102	神明	128	南部公民館	154	菰野郵便局	202	松山	302	酒田	402	竹成	502	田光	628	岡東	732	菰野本町	822	菰野本町	954	おたの内科循環器科
103	橋谷	129	菰野地区コミュニティセンター	155	JA菰野支店	203	JA鶴川原支店	303	酒田西	403	竹成五百羅漢	503	柳原	629	岡北	733	菰野本町	823	菰野本町	955	伊藤歯科
104	大羽根園駅	130	宿野南	156	JA菰野支店	204	JA鶴川原支店	304	酒田中	404	野中	504	江平	630	菰野本町	734	菰野本町	824	菰野本町	956	菰野陽気園
105	大羽根園青葉町西	131	聖十字前	157	藤牧循環器内科	205	下村中	305	酒田東	405	永井集落センター	505	杉谷	631	菰野本町	735	菰野本町	825	菰野本町	957	小島旧公会所跡
106	大羽根園中央	132	宿野西	158	うえの整形外科	206	下村東(下村運動公園西)	306	酒田南	406	永井東	506	三岡	632	菰野本町	736	菰野本町	826	菰野本町	958	小島墓地
107	大羽根園柴垣町東	133	宿野	159	増井心身クリニック	207	菰野地区コミュニティセンター	307	三滝園	407	永井北	507	尾高口	633	菰野本町	737	菰野本町	827	菰野本町	959	宇賀南旧道
108	B&G海洋センター	134	福村	160	たつみの歯科クリニック	208	川北公会所	308	農村センター	408	永井西	508	尾高駐車場	634	菰野本町	738	菰野本町	828	菰野本町	960	松湊園八風橋西
109	大羽根運動公園	135	菰野厚生病院	161	いながき歯科	209	川北西	309	江野東	409	竹成区公会堂	509	東禅	635	菰野本町	739	菰野本町	829	菰野本町	961	田光西
110	茶屋の上公会所	136	イオンタウン菰野	162	山根歯科医院	210	池底	310	江野中	410	竹成北	510	西禅	636	菰野本町	740	菰野本町	830	菰野本町	962	朝上ライオンセンター北
111	アクアイグニス	137	神森	163	福村歯科	211	吉沢一色	311	江野区公会所	411	竹成八里屋西	511	松湊園	637	菰野本町	741	菰野本町	831	菰野本町	963	松湊園西
112	三共公民館	138	菰野	164	福村歯科	212	吉沢東	312	江野東	412	竹成八里屋西	512	小島集落センター	638	菰野本町	742	菰野本町	832	菰野本町	964	ピアゴ菰野店
113	山神橋	139	三ノ瀬	165	福村歯科	213	菰野町立	313	江野東	413	竹成西	513	小島集落センター	639	菰野本町	743	菰野本町	833	菰野本町	965	ピアゴ菰野店
114	神田橋	140	神明区公会所	166	福村歯科	214	菰野町立	314	江野東	414	竹成西	514	小島集落センター	640	菰野本町	744	菰野本町	834	菰野本町	966	ピアゴ菰野店
115	中菰野駅	141	みずほ寮	167	福村歯科	215	下村公会所	315	江野東	415	永井新田川交差点	515	小島集落センター	641	菰野本町	745	菰野本町	835	菰野本町	967	ピアゴ菰野店
116	地蔵	142	大羽根園自治会公会所	168	福村歯科	216	池底集落センター	316	あそクリニック	416	永井落合税理士事務所前	516	田口新田公会所	642	菰野本町	746	菰野本町	836	菰野本町	968	ピアゴ菰野店
117	地蔵	143	菰野第一区第一公会所	169	福村歯科	217	吉沢集落センター	317	えいひこ皮フ科四日市院	417	永井公会所	517	田口新田公会所	643	菰野本町	747	菰野本町	837	菰野本町	969	ピアゴ菰野店
118	松葉西	144	西菰野公園	170	福村歯科	218	吉沢	318	リハビリ整形外科クリニック	418	永井さくら接骨院前	518	田口新田公会所	644	菰野本町	748	菰野本町	838	菰野本町	970	ピアゴ菰野店
119	中菰野西公会所	145	松尾集会所	171	片倉公会所	219	菰野郵便局	319	酒田ファミリー歯科	419	永井溜の内	519	田口新田公会所	645	菰野本町	749	菰野本町	839	菰野本町	971	ピアゴ菰野店
120	道の駅菰野ふるさと館	146	南瀬古公会所	172	片倉西	220	位田医院	320	江野南	420	永井溜の内	520	田口新田公会所	646	菰野本町	750	菰野本町	840	菰野本町	972	ピアゴ菰野店
121	菰野駅	147	福村公会所	173	片倉東	221	やなせ小児歯科	321	江野西	421	永井北浦	521	田口新田公会所	647	菰野本町	751	菰野本町	841	菰野本町	973	ピアゴ菰野店
122	川原町公会所	148	宿野公会所	174	中菰野西	222	秋山歯科	322	江野西	422	永井井手神社	522	田口新田公会所	648	菰野本町	752	菰野本町	842	菰野本町	974	ピアゴ菰野店
123	菰野薬落センター	149	神森薬落センター	175	中菰野東	223	大強原公会所	323	三滝園東公園	423	永井中郷電高前	523	田口新田公会所	649	菰野本町	753	菰野本町	843	菰野本町	975	ピアゴ菰野店
124	菰野本町	150	神森南	176	中菰野東	224	松山東	324	三滝園東公園	424	永井大津基礎太陽光発電所前	524	田口新田公会所	650	菰野本町	754	菰野本町	844	菰野本町	976	ピアゴ菰野店
125	菰野一号館前	151	神森神田井天東	177	中菰野東	225	四日市西警察署	325	三滝園東公園	425	永井学習塾プロシード前	525	田口新田公会所	651	菰野本町	755	菰野本町	845	菰野本町	977	ピアゴ菰野店
126	町民センター	152	神森苑	178	中菰野東	226	川北本村	326	三滝園東公園	426	永井アイランドカンパニー前	526	田口新田公会所	652	菰野本町	756	菰野本町	846	菰野本町	978	ピアゴ菰野店

菰野地区
73か所 → 75か所
2か所増

千種地区
20か所 → 23か所
3か所増

竹永地区
45か所 → 46か所
1か所増

千種地区
28か所 → 30か所
2か所増

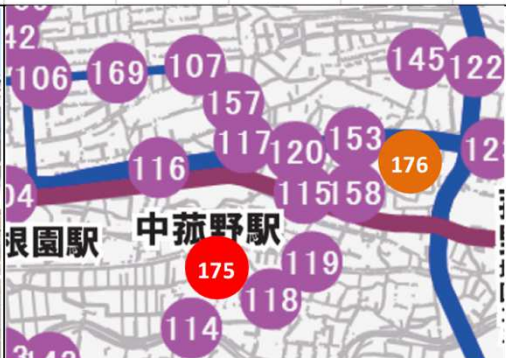
朝上地区
62か所 → 63か所
1か所増

鶴川原地区
28か所 → 29か所
1か所増


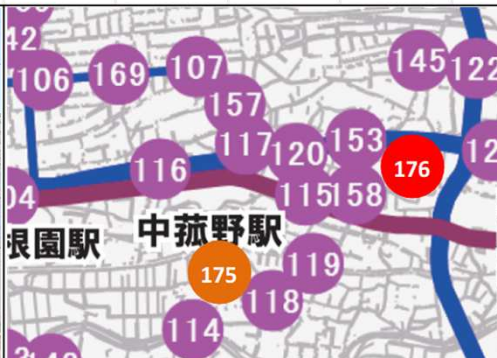
合計
256か所 → 266か所
10か所増

のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	なかこもの にし 中菰野西	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字菰野3101番地6地先		


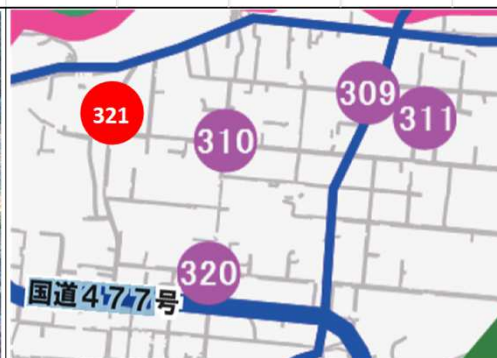
乗降場所の名称	こもてん だい ちゅうしゃじょう マックスバリュ菰野店第2駐車場	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字菰野2007番地3		

乗降場所の名称	しもむら おかやま 下村岡山	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字下村977番地14地先		




乗降場所の名称	えのにし 江野西	エリア	南部
乗降場所の位置	菰野町大字千草7054番地969		

のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	えの江野クアヒルズ	エリア	南部
乗降場所の位置	菟野町大字千草7045番地895地先		



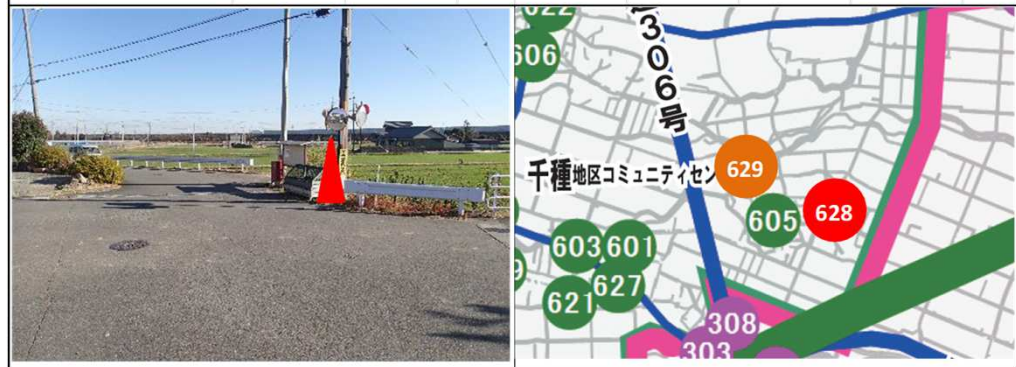
乗降場所の名称	みたきえん ひがしこうえん 三滝園東公園	エリア	南部
乗降場所の位置	菟野町大字潤田650番地195		



乗降場所の名称	たけなり がんぎょうじ 竹成願行寺	エリア	中部
乗降場所の位置	菟野町大字竹成2164番地		



乗降場所の名称	おかひがし 岡東	エリア	中部
乗降場所の位置	菟野町大字千草4298番地1地先		



のりあいタクシー 新規乗降場所 位置図

乗降場所の名称	おかきた岡北	エリア	中部
乗降場所の位置	菰野町大字千草4099番地地先		



乗降場所の名称	しょうとうえんにし松涛園西	エリア	北部
乗降場所の位置	菰野町大字小島417番地17地先		



のりあいタクシー 乗降場所移設先 位置図

乗降場所の現名称	やすらぎ荘	エリア	北部
乗降場所の新名称	おだか かんこうきょうかい尾高観光協会	乗降場所の位置	菰野町大字杉谷2279番地
変更理由	やすらぎ荘閉館に伴い、近くの尾高観光協会に移設する		



乗降場所の名称	しょうとうえんすぎたにがわばし松涛園杉谷川橋	エリア	北部
乗降場所の位置	菰野町大字小島415番地4地先		



菰野町のりあいタクシー 乗降場所別 乗降者数

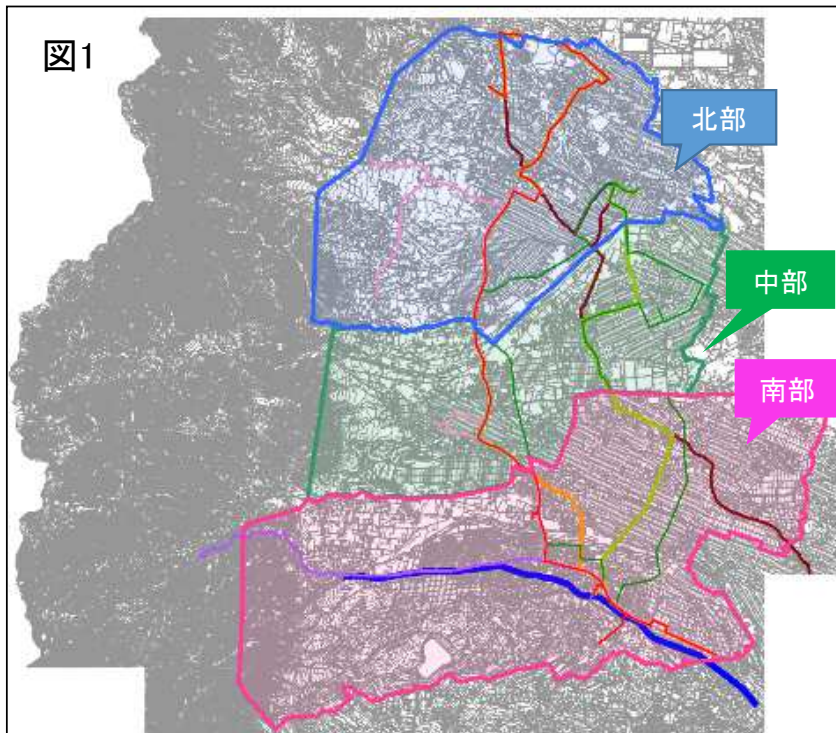
乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数	乗降場所名	人数
湯の山温泉駅	37	菰野中学校前	38	菰野町土地改良区事務所	239	大強原	0	竹永地区コミュニティセンター	11	永井サトウ機械前	0	龍上地区コミュニティセンター	17	杉谷公会所	0	内田クリニック	19		
神明	119	南部公民館	92	菰野郵便局	234	松山	6	酒田	24	永井西川原	0	田光	8	やすらぎ荘	1	おたの内科循環器科	15		
栃谷	0	JA菰野支店	2	藤牧循環器内科	37	JA鶴川原支店	5	酒田西	22	永井高嶋自動車前	0	柳原	0	松湊園	0	伊藤歯科	7		
大羽根園駅	442	宿野南	351	ばんの小児科	10	下村中	8	酒田中	45	永井和光純薬駐車場前	1	江平	0	松湊園杉谷川橋	0	菰野陽気園	3		
大羽根園中央	52	宿野西	9	うえの小児科	113	下村東(下村運動公園西)	1	酒田東	155	永井三鈴陶器前	0	杉谷	15	小島公園	0	小島旧公会所跡	0		
大羽根園柴垣町東	213	宿野	51	増井心身クリニック	59	三滝園	156	酒田南	130	永井清掃センター北	37	三園	32	小島下沢	0	小島墓地	0		
B&G海洋センター	172	福村	14	たつみの歯科クリニック	30	農村センター	42	永井東	130	永井バスポート前	32	福松	21	尾高口	6	宇賀南旧道	3		
大羽根運動公園	25	菰野厚生病院	1,578	いながき歯科	79	川北北会	18	永井北	2	永井バシコン教室前	2	奥郷	2	尾高駐車場	2	松湊園八風橋西	2		
茶屋の上公会所	11	イオンタウン菰野	1,084	山根歯科医院	88	川北西	11	永井西	1	永井バシコン教室前	2	草里野	13	東練	11	田口新田友志総業前	300		
アクアグニス	250	神森	51	福村歯科	19	池底	17	竹成北	6	永井相馬印刷前	0	千種郵便局西	0	西禅	276	田口新田管起前	7		
三共公民館	7	菰野東	133	山根歯科医院	88	吉沢一色	2	竹成八里屋西	123	ピアゴ菰野店	351	千草燈籠さん	125	松湊園	9	田口新田鋸木商店北	0		
山神橋	0	三ノ瀬	5	福村歯科	19	吉沢東	7	竹成西	2	竹永郵便局	3	千草清水	5	小島集落センター	7	田口新田墓地前	3		
神田橋	22	神明区公会所	2	菰野高校	78	諏訪公会所	78	三滝園	13	JA竹永支店	3	千草西所	0	小島作業所	7	田口新田赤濱広場	3		
中菰野駅	27	みずほ寮	2	スーパーサンシ菰野繁盛店	561	諏訪中	70	永井新田川交差点	7	しばた循環器内科	7	千草子ども公園	7	小島西川原	1	田口新田赤濱広場	3		
地蔵	12	大羽根園自治会公会所	115	大羽根園青葉町東	90	下村公会所	0	永井落合税理士事務所前	0	ほくせい整形外科	31	千草前坂橋	0	田口新田公会所	15	美山地区公会所	1		
地蔵東	41	菰野第一区第一公会所	66	大羽根園柴垣町西	151	池底集落センター	35	永井藤波商店前	23	竹成渚前	313	千草三線寺北口	1	田口公会所	6	田口公会所	0		
松葉西	220	西菰野公園	12	福村長伝寺前	9	吉沢集落センター	20	永井公会所	9	竹成西之脇	28	千草曙	0	田口新田南	6	田口公会所	0		
中菰野西公会所	248	松葉西	70	片倉公会所	0	吉沢	15	永井さかから接骨院前	11	竹成運動公園東	9	千草長畑	1	田口新田	2	田口児童公園	0		
道の駅菰野ふるさと館	336	南瀬古公会所	2	片倉東	2	片倉西	2	永井内	18	竹成運動公園西	10	千草前野	10	鶴坂口	2	田口児童公園	0		
菰野駅	1380	福村公会所	0	片倉西	2	片倉南	21	永井北浦	0	永井手神社	0	音羽浄正寺前	3	美山	1	福王神社	0		
川原町公会所	28	宿野公会所	0	宿野南	18	神森	18	永井北浦	0	永井手神社	0	音羽浄正寺前	3	田口	0	田口区公会所	0		
菰野川原町	195	神森集落センター	11	神森	18	神森	18	永井手神社	0	永井中電商前	0	音羽浄正寺前	3	福王山	0	一本木団地公会所	20		
菰野本町	24	神森	18	神森	18	神森	18	永井中電商前	0	永井中電商前	0	音羽浄正寺前	3	根の平公会所	4	根の平公会所	234		
菰野一舟館前	391	神森	18	神森	18	神森	18	永井中電商前	0	永井中電商前	0	音羽浄正寺前	3	根の平公会所	4	根の平公会所	234		
町民センター	43	神森	18	神森	18	神森	18	永井中電商前	0	永井中電商前	0	音羽浄正寺前	3	根の平公会所	4	根の平公会所	234		

乗降場所ごとの乗降者数(乗車人数+降車人数) 期間:令和3年1月4日~12月28日

のりあいタクシー Web予約時の運賃割引の適用延長について

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議

のりあいタクシーを菰野町MaaS「おでかけこもの」からWeb予約を行った場合、200円割引を行っている。本割引は令和4年3月31日までとなっていることから、この期間を延長し令和5年3月31日までとするものである。それ以降の割引期間の延長は、本公共交通会議で再度協議を行うものとする。



・町内を南部、中部、北部の3つのエリアに区分する。

・エリア区分は図1、運賃表は表1のとおり。また、それぞれのエリアに属する乗降場所は別途定める。

・Webからのりあいタクシーを予約した場合は表2の運賃を適用する。

表1

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
乗車場所	北部エリア	400円 (300円)	800円 (600円)	1200円 (900円)
	中部エリア	800円 (600円)	400円 (300円)	800円 (600円)
	南部エリア	1200円 (900円)	800円 (600円)	400円 (300円)

表2

		降車場所		
		北部エリア	中部エリア	南部エリア
Web予約				
乗車場所	北部エリア	200円 (100円)	600円 (400円)	1000円 (700円)
	中部エリア	600円 (400円)	200円 (100円)	600円 (400円)
	南部エリア	1000円 (700円)	600円 (400円)	200円 (100円)

地域公共交通計画の策定に向けて

菰野町が目指す公共交通

「公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して」

関連する計画

- 第6次菰野町総合計画 基本理念

「明るい未来に向けて、私たち一人ひとりが主役」

- 菰野町都市マスタープラン まちづくりの将来像

「人・自然・地域を笑顔でつなぐ魅力あふれるまち」

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

「公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して」を実現するために、次の5つの目標を掲げます。

- 高齢者が楽しくおでかけができるまち
- 小中高校生が元気に通学できるまち
- 来訪者が安心して移動できるまち
- 様々な人が安全におでかけできるまち
- 持続可能な交通体系を持つまち

公共交通で気軽におでかけができるまちを目指して

5つの目標を達成するため、具体的に次の内容に取り組みます。

●コミュニティバスを運行し利便性の向上に努める。

- ・町が運行しているコミュニティバスを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

●のりあいタクシーを運行し利便性の向上に努める。

- ・町が運行しているのりあいタクシーを継続して運行するとともに、利便性の向上に努めます。

●他市町へ移動ができるよう、鉄道、バスの利用促進を図る

- ・近隣市町との連携を図り、公共交通を利用した移動を促します。
- ・コミュニティバス、のりあいタクシーの近隣市町への乗り入れや乗り継ぎを検討します。

●観光客が町内を移動できる環境を整える。

- ・町内をシームレスに移動できるよう、菰野町MaaS「おでかけこもの」の改善を図ります。

●町民どうしが助け合うことを支援する。

- ・公共交通空白地有償運送や福祉運送、ボランティアによる移動手段の確保など、町民同士が助けあうことを支援します。

●町、交通事業者、町民が協力し、移動手段の確保に努める。

- ・町と交通事業者、町民が協力し、菰野町内の移動手段を確保することに努めます。