

(案)

資料 6

様式第 1 - 6 (日本工業規格 A 列 4 番)

菰総発第 号
平成 29 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 菰野町地域公共交通会議
住 所 三重県三重郡菰野町大字潤田 1250 番地
代表者氏名 会長 諸岡 高幸 印

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

地域内フィーダー系統確保維持計画

平成29年6月23日
菰野町地域公共交通会議

0. 地域内フィーダー系統確保維持計画の名称

菰野町地域内フィーダー系統確保維持計画

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

当町では、平成11年4月、保健福祉センター「けやき」の開設に合わせ、自分で交通手段を確保できない人を対象として町内を11コースに分けた福祉バスの運行を開始した。その後、平成15年3月に三重交通の路線バス（神森～湯の山線、菰野～湯の山線、菰野～福王山線）が利用者の減少、長年の赤字運行により廃止になった。

しかし、これらの路線を通勤通学で利用していた利用者からの要望等により、平成15年4月から暫定的にこの廃止路線を引き継ぐ形で自主運行バスとして路線の維持を図ってきた。

一方、福祉バスは町内全域を11コースに分けて各コース週3回の運行をしていたが、その利用が保健福祉センター「けやき」の温泉入浴者の送迎利用に留まり、また、コースによっては極端に利用が少ない路線もあることから見直しの必要性が指摘された。

このため、当町では平成16年4月から廃止代替バスと福祉バスを統合する形で菰野町コミュニティバスとして実験運行を開始し、利用者をはじめ各方面からの意見を踏まえ、平成17年10月から、コミュニティバスの本格運行を開始した。

現在、コミュニティバスは町内全域を10コースに分けて運行しているが、大きく分けて、①朝夕の通勤通学のための、主に町北部と近鉄菰野駅を結ぶ路線と②保健福祉センター「けやき」をはじめ、菰野厚生病院や買い物など、交通弱者が利用する交通手段としての路線を運行している。

しかし、運行開始当時は、年間約77,000人あった利用者も、平成27年度は約52,000人となり、約25,000人減少している。

年々コミュニティバスの利用者が減少する中、また、運行経費が増加する中では、今後のコミュニティバスの運行について抜本的に見直す必要があることから、平成27年11月には、本来の運行目的をより明確にしながら利用促進を図るため、一部路線及び運行本数の見直しを行い、平成28年9月には、子育て支援の一環として通学者の利便性の向上を図るとともに、高齢者や障がい者についてもより日常的に利用しやすい料金設定とするため、フリー乗車券の料金の一部見直しを実施している。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>【コミュニティバス利用者数：平成 28 年 4 月～29 年 3 月 実績 57,432 人】</p> <p>(1) 神森福王山：2,700 人／年 (上記期間 2,677 人) 1.01 倍 (2) 潤田福王山：1,500 人／年 (上記期間 1,451 人) 1.03 倍 (3) 潤田福王山：1,300 人／年 (上記期間 1,229 人) 1.06 倍 (4) 竹永小島：1,200 人／年 (上記期間 1,147 人) 1.05 倍 ※ 各便の利用者数は、コースの利用者数を便ごとに距離案分し、算出した人数</p>
(2) 事業の効果
<p>潤田福王山線、竹永小島線の増便により、朝夕の通勤・通学のための菰野駅への移動手段の利便性が向上するとともに、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。</p>
(3) 目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>近鉄湯の山線のダイヤ改正時又は利用者や運行事業者からの意見に基づき、必要と認められるときは、利用効率の向上のためにダイヤ改正を実施。 (実施主体：菰野町、三重交通株式会社) 菰野町交流トークのテーマにコミュニティバスを設けており、各区や団体などの依頼に応じて、菰野町のコミュニティバスや公共交通に関する講演や情報交換の場を提供。 (実施主体：菰野町)</p>
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
<p>①路線図 別添「菰野町コミュニティバス路線図」参照</p> <p>②予定している時刻表 別添「菰野町コミュニティバス時刻表」参照</p> <p>③運行事業者の決定方法 当町のコミュニティバスについては、実験運行期間を含め、平成 16 年 4 月から三重交通(株)に業務委託をし、運行してきた経緯があり、今回の対象路線についても、対象路線以外の路線との一体的な運行が効率的であることから。</p> <p>④地域間幹線系統への接続について 神森福王山線、潤田福王山線は、福王山、田光停留所にて接続 竹永小島線は、野中、池底、松山停留所にて接続 別添「菰野町コミュニティバス路線図」参照</p> <p>⑤対象路線の新規性について 別添「菰野町コミュニティバス運行見直し」参照</p> <p>※(1)は、日曜及び年末年始(12月29日～翌年1月3日)は運休 (2)～(4)は、土日祝日及び年末年始(12月29日～翌年1月3日)は運休</p>
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
菰野町
5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
三重交通株式会社

6. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要	
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付	
7. 車両の取得に係る目的・必要性【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
8. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
(2) 事業の効果	
9. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
10. 協議会の開催状況と主な議論	
平成27年6月26日(平成27年度第1回) 運行の一部見直し(案)について合意 平成28年6月29日(平成28年度第1回) フリー乗車券の料金の一部見直し(案)について合意	
11. 利用者等の意見の反映	
運行の一部見直しは、主に通勤・通学の利便性の確保に関する要望が多く寄せられたので、そちらに重点を置いた内容とし、フリー乗車券の料金の一部見直しは、通勤費用は会社等が負担するケースが多いが、通学費用は基本的に自己負担となること、また、高齢者等がけやきや病院へのアクセスのために利用するケースが多く、それらの要望に応える内容とした。	
12. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	三重県地域連携部交通政策課
関係市区町村	菟野町総務課安全安心対策室
交通事業者・交通施設管理者等	近畿日本鉄道(株) 三重交通(株) 三重交通労働組合(有)尾高(公社)三重県バス協会(一社)三重県タクシー協会 三重県四日市建設事務所 四日市西警察署
地方運輸局	三重運輸支局
その他協議会が必要と認める者	菟野町区長会長 菟野町地区会長5名 菟野町心身障がい者福祉会 菟野町老人クラブ連合会 菟野町PTA連絡協議会 菟野町母子父子寡婦福祉会 学識経験者 (福)菟野町社会福祉協議会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 三重県三重郡菟野町大字潤田 1250 番地

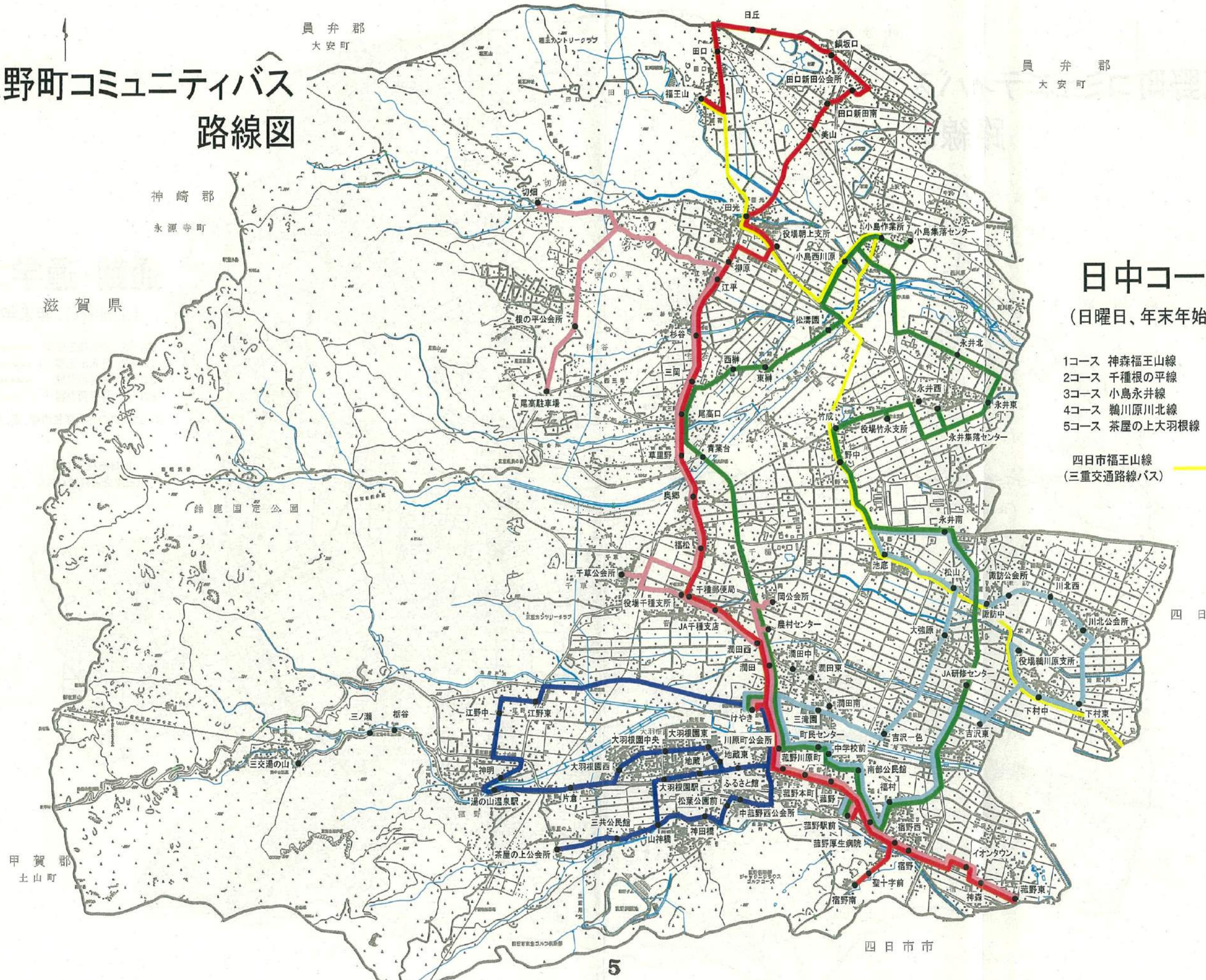
(所 属) 総務課安全安心対策室

(氏 名) 内田 慎一郎

(電 話) 059 - 391-1102

(e-mail) soumu@town.komono.mie.jp

菰野町コミュニティバス 路線図



日中コース

(日曜日、年末年始運休)

- 1コース 神森福王山線 —
- 2コース 千種根の平線 —
- 3コース 小島永井線 —
- 4コース 鶴川原川北線 —
- 5コース 茶屋の上大羽根線 —

四日市福王山線
(三重交通路線バス) —

員弁郡
大安町

神崎郡
永源寺町

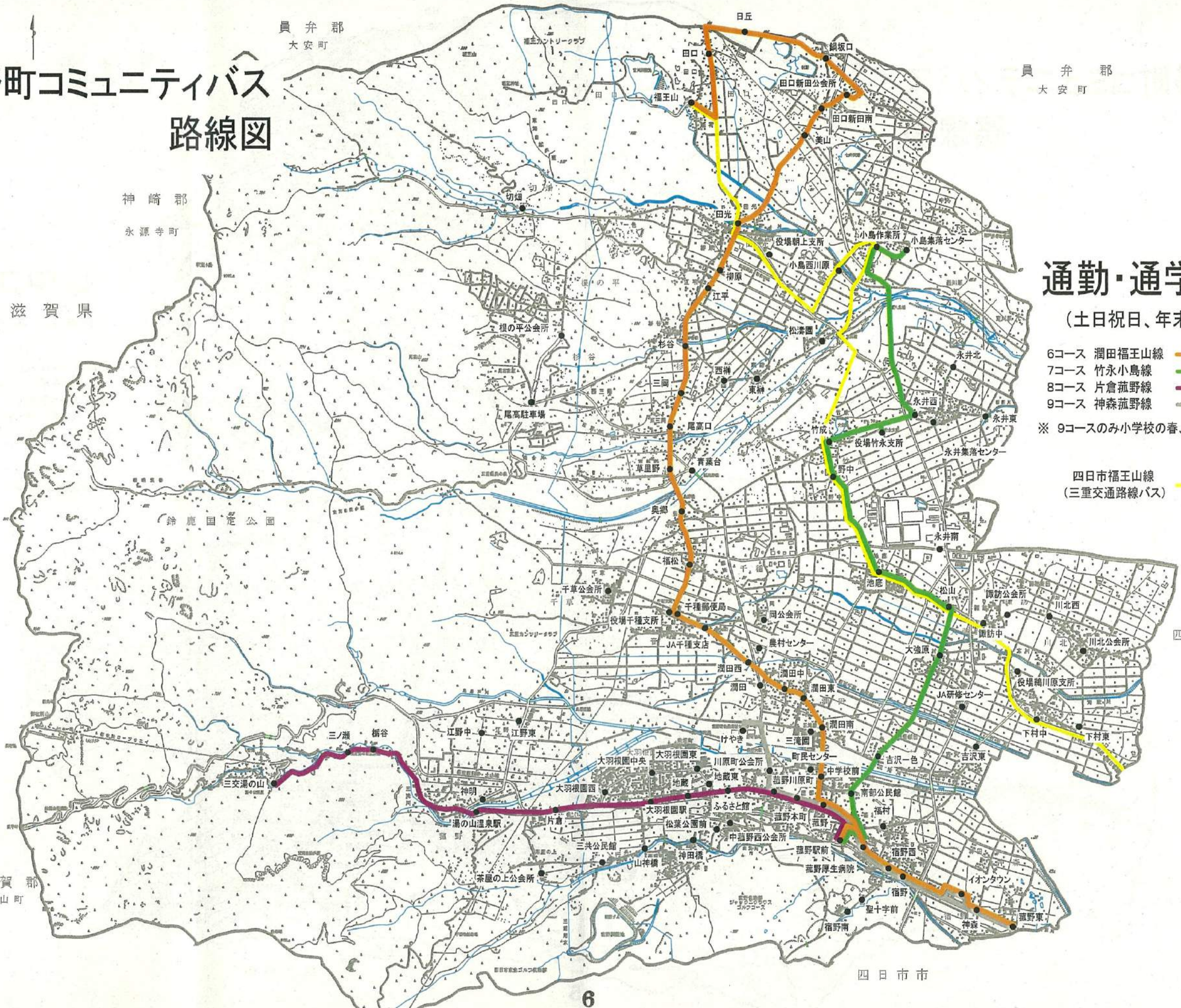
滋賀県

鈴鹿国定公園

甲賀郡
土山町

四日市市

菰野町コミュニティバス 路線図



通勤・通学コース

(土日祝日、年末年始運休)

- 6コース 潤田福王山線 —
- 7コース 竹永小島線 —
- 8コース 片倉菰野線 —
- 9コース 神森菰野線 —

※ 9コースのみ小学校の春、夏、冬休み期間中運休

四日市福王山線
(三重交通路線バス) —

員弁郡
大安町

神崎郡
永源寺町

滋賀県

鈴鹿国定公園

甲賀郡
土山町

員弁郡
大安町

四日市市

四日市市

菰野町コミュニティバス 時刻表 (見直し前)

2013年12月 現在

1コース 神森福王山線 [日曜日は運休]

Table 1: Route 1 (Shinsen Fukuouyama Line). Includes departure and arrival times for stations like Fukuouyama, Kamiyama, and Iyontown.

2コース 千種根の平線 [日曜日は運休]

Table 2: Route 2 (Senzunononaka Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Senzunononaka, and Iyontown.

3コース 小島永井線 [日曜日は運休]

Table 3: Route 3 (Oshima Eihei Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Oshima, and Eihei.

4コース 鶴川原川北線 [日曜日は運休]

Table 4: Route 4 (Tsurukawa Kawanokita Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Tsurukawa, and Kawanokita.

5コース 大羽根線 [日曜日は運休]

Table 5: Route 5 (Osahirane Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Osahirane, and Iyontown.

6コース 茶屋の上線 [日曜日は運休]

Table 6: Route 6 (Chaya no Ue Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Chaya no Ue, and Iyontown.

7コース 潤田福王山線 [土・日・祝日は運休]

Table 7: Route 7 (Wetsumida Fukuouyama Line). Includes departure and arrival times for stations like Fukuouyama, Wetsumida, and Iyontown.

8コース 竹永小島線 [土・日・祝日は運休]

Table 8: Route 8 (Taketake Oshima Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Taketake, and Oshima.

9コース 神森菰野線 [土・日・祝日は運休]

Table 9: Route 9 (Shinsen Kamino Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Shinsen, and Kamino.

10コース 片倉菰野線 [土・日・祝日は運休]

Table 10: Route 10 (Katagura Kamino Line). Includes departure and arrival times for stations like Kamiyama, Katagura, and Kamino.

菰野町コミュニティバス料金表

Table 11: Community Bus Fare Table. Shows fare categories (General, Student, Elderly/Disabled, etc.) and fare types (Cash,回数券, フリー乗車券).

Notes regarding fare details: *高年齢者: 65歳以上の方. *障害者: 身体、知的、精神障害者で手帳を持っている方. *学期フリー乗車券の期間: 1学期[4月1日~7月31日まで].

祝日を含む月曜日から土曜日まで運行. 日曜日はすべて運休いたします. 7・8・9・10コースは土・日・祝日運休.



かもしか号

菰野町コミュニティバス時刻表

※1時22分現在

1 コース 神森福王山線

Table for Course 1: Goda/Fukuchan Line. It lists departure times from stations like Itoyama and Shinomori, and arrival times at destinations like Yamashiro and Tamaki.

2 コース 千種根の平線

Table for Course 2: Chikuchikane no Hei Line. It shows routes connecting stations like Tamaki, Chikuchikane, and various bus stops.

3 コース 小島永井線

Table for Course 3: Shima Eiei Line. It details routes between Shima and Eiei, including stops like Nishimura and Sawa.

4 コース 鷺川原川北線

Table for Course 4: Sagamiwara Kawakita Line. It lists routes from Sagamiwara to Kawakita, including various bus stops.

5 コース 茶屋の上大羽根線

Table for Course 5: Chaya no Ue Oobane Line. It details routes from Chaya no Ue to Oobane, including bus stops like Nishimura.

6 コース 潤田福王山線

Table for Course 6: Runoda Fukuchan Line. It shows routes between Runoda and Fukuchan, including stops like Nishimura.

7 コース 竹永小島線

Table for Course 7: Takekane Shima Line. It lists routes from Takekane to Shima, including bus stops like Nishimura.

8 コース 片倉菰野線

Table for Course 8: Katagura Komano Line. It details routes from Katagura to Komano, including bus stops like Nishimura.

9 コース 神森菰野線

Table for Course 9: Goda Komano Line. It lists routes from Goda to Komano, including bus stops like Nishimura.

お問い合わせは 菰野町役場総務課 TEL/059-391-1102 三重交通四日市営業所 TEL/059-323-0808

菰野町コミュニティバス運行見直し

日中コース（日曜、12月29日～翌年1月3日運休）						
	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース
	神森福王山線	千種根の平線	小島永井線	鶴川原川北線	大羽根線	茶屋の上線
見直し前 ～H27.10	福王山発－菰野東行き (発時刻) (平均乗車人数) 8:35 20.98人 12:55 8.73人	尾高駐車場発－けやき行き (発時刻) (平均乗車人数) 8:05 3.29人 13:40 1.47人	けやき発－けやき行き 小島→永井経由 (発時刻) (平均乗車人数) 8:20 10.06人 13:20 4.51人	菰野駅前発－けやき行き 鶴川原→川北経由 (発時刻) (平均乗車人数) 8:20 6.64人	けやき発－けやき行き 江野→大羽根経由 (発時刻) (平均乗車人数) 9:50 4.93人	けやき発－けやき行き 中菰野→茶屋の上経由 (発時刻) (平均乗車人数) 8:42 6.88人
	菰野東発－福王山行き (発時刻) (平均乗車人数) 11:20 15.70人 15:53 10.85人	菰野駅前発－尾高駐車場行き (発時刻) (平均乗車人数) 12:46 5.51人 17:10 2.06人	けやき発－けやき行き 永井→小島経由 (発時刻) (平均乗車人数) 10:50 8.37人 16:15 4.94人	けやき発－けやき行き 鶴川原→川北経由 (発時刻) (平均乗車人数) 14:30 4.50人	けやき発－けやき行き 大羽根→江野経由 (発時刻) (平均乗車人数) 13:20 1.60人 16:25 0.92人	けやき発－けやき行き 茶屋の上→中菰野経由 (発時刻) (平均乗車人数) 11:55 5.60人 15:20 2.35人
見直し後 H27.11～	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	
	神森福王山線	千種根の平線	小島永井線	鶴川原川北線	茶屋の上大羽根線	
	福王山発－菰野東行き (発時刻) 8:35 13:10	尾高駐車場発－菰野東行き (発時刻) 9:50	けやき発－けやき行き 小島→永井経由 (発時刻) 8:25 13:10	菰野駅前発－けやき行き 鶴川原→川北経由 (発時刻) 8:25	けやき発－けやき行き 江野→大羽根→中菰野→茶屋の上経由 (発時刻) 8:20 9:40	
	菰野駅前発－福王山行き (発時刻) 7:10	菰野東発－尾高駐車場行き (発時刻) 12:46	けやき発－けやき行き 永井→小島経由 (発時刻) 10:45 16:10	けやき発－けやき行き 鶴川原→川北経由 (発時刻) 14:25	けやき発－けやき行き 茶屋の上→中菰野→大羽根→江野経由 (発時刻) 11:55	
	菰野東発－福王山行き (発時刻) 11:20 16:00	・平均乗車人数3人未満の便の減便 ・菰野東停留所までの路線延長 ・電車、他コースとの乗り継ぎのための時間変更	・電車、他コースとの乗り継ぎのための時間変更	けやき発－けやき行き 川北→鶴川原経由 (発時刻) 11:55	・平均乗車人数3人未満の便の減便 ・大羽根線と茶屋の上線を統合 ・電車、他コースとの乗り継ぎのための時間変更	
	・菰野駅前発－福王山行きを増便 ・電車、他コースとの乗り継ぎのための時間変更			・平均乗車人数3人未満の便の減便 ・電車、他コースとの乗り継ぎのための時間変更		

※ 「平均乗車人数」は、平成26年度の各便の乗車人数を運行日数で割った人数

菰野町コミュニティバス運行見直し

通勤・通学コース（土日祝日、12月29日～翌年1月3日運休）				
見直し前 ～H27.10	7コース	8コース	9コース	10コース
	潤田福王山線	竹永小島線	神森菰野線	片倉菰野線
	福王山発－菰野東行き (発時刻) (平均乗車人数) 6:53 12.89 人 菰野東発－福王山行き (発時刻) (平均乗車人数) 17:58 5.82 人 菰野駅前発－福王山行き (発時刻) (平均乗車人数) 19:15 2.57 人	小島集落センター発－菰野駅前行き (発時刻) (平均乗車人数) 7:05 4.69 人 菰野駅前発－小島集落センター行き (発時刻) (平均乗車人数) 18:10 0.84 人 19:15 1.22 人	菰野東発－菰野川原町行き (発時刻) (平均乗車人数) 8:00 11.66 人 菰野川原町発－菰野東行き (発時刻) (平均乗車人数) 14:50 4.56 人 15:40 2.13 人	三交湯の山発－菰野駅前行き (発時刻) (平均乗車人数) 7:53 9.10 人 菰野川原町発－湯の山温泉行き (発時刻) (平均乗車人数) 15:45 0.04 人
見直し後 H27.11～	6コース	7コース	9コース	8コース
	潤田福王山線	竹永小島線	神森菰野線	片倉菰野線
	福王山発－菰野東行き (発時刻) 6:25 6:50 菰野東発－福王山行き (発時刻) 16:43 菰野駅前発－福王山行き (発時刻) 17:50 18:50 (H28.3.22～ダイヤ改正) ・朝夕便を各1便増便 ・電車、高速バスとの乗り継ぎのための時間変更	小島集落センター発－菰野駅前行き (発時刻) 6:34 6:59 菰野駅前発－小島集落センター行き (発時刻) 17:00 17:55 18:50 (H28.3.22～ダイヤ改正) ・朝夕便を各1便増便 ・電車との乗り継ぎのための時間変更 ・野中停留所への停車	菰野東発－けやき行き (発時刻) 7:55 (注1) 菰野東発－けやき行き (発時刻) 15:32 けやき発－菰野東行き (発時刻) 12:00 (注2) 15:02 16:02 ・菰野東発－けやき行きの増便 ・けやき発－菰野東行きの増便 ・一部の便のけやき停留所までの路線延長 ・一部の便の時間変更 ・小学校の春、夏、冬休み期間中の運休 ・イオンタウン停留所への停車 注1 平日及び小学校の土曜授業実施時に運行 注2 小学校の土曜授業実施時のみ運行	三交湯の山発－菰野駅前行き (発時刻) 7:50 ・平均乗車人数0.1人未満の便の減便 ・運行便の時間変更

※ 「平均乗車人数」は、平成26年度の各便の乗車人数を運行日数で割った人数

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダー系統)

30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策
菟野町	三重交通株式会社	(1) 神森福王山	菟野駅前	けやき 田光	福王山	往 15.6km 復 km	307日	153.5回		①	四日市福王山線、田光停留所にて接続	③
	三重交通株式会社	(2) 潤田福王山	菟野東	菟野駅前 田光	福王山	往 km 復 17.0km	244日	122回		①	四日市福王山線、田光停留所にて接続	③
	三重交通株式会社	(3) 潤田福王山	菟野駅前	田光	福王山	往 14.4km 復 km	244日	122回		①	四日市福王山線、田光停留所にて接続	③
	三重交通株式会社	(4) 竹永小島	菟野駅前	竹成	小島 福王山	往 9.7km 復 9.7km	244日	244回		①	四日市福王山線、野中、池底、松山停留所にて接続	③
			(5)			往 km 復 km	日	回				

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内ファイダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	菰野町
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	27,559
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

国庫補助上限額の算定

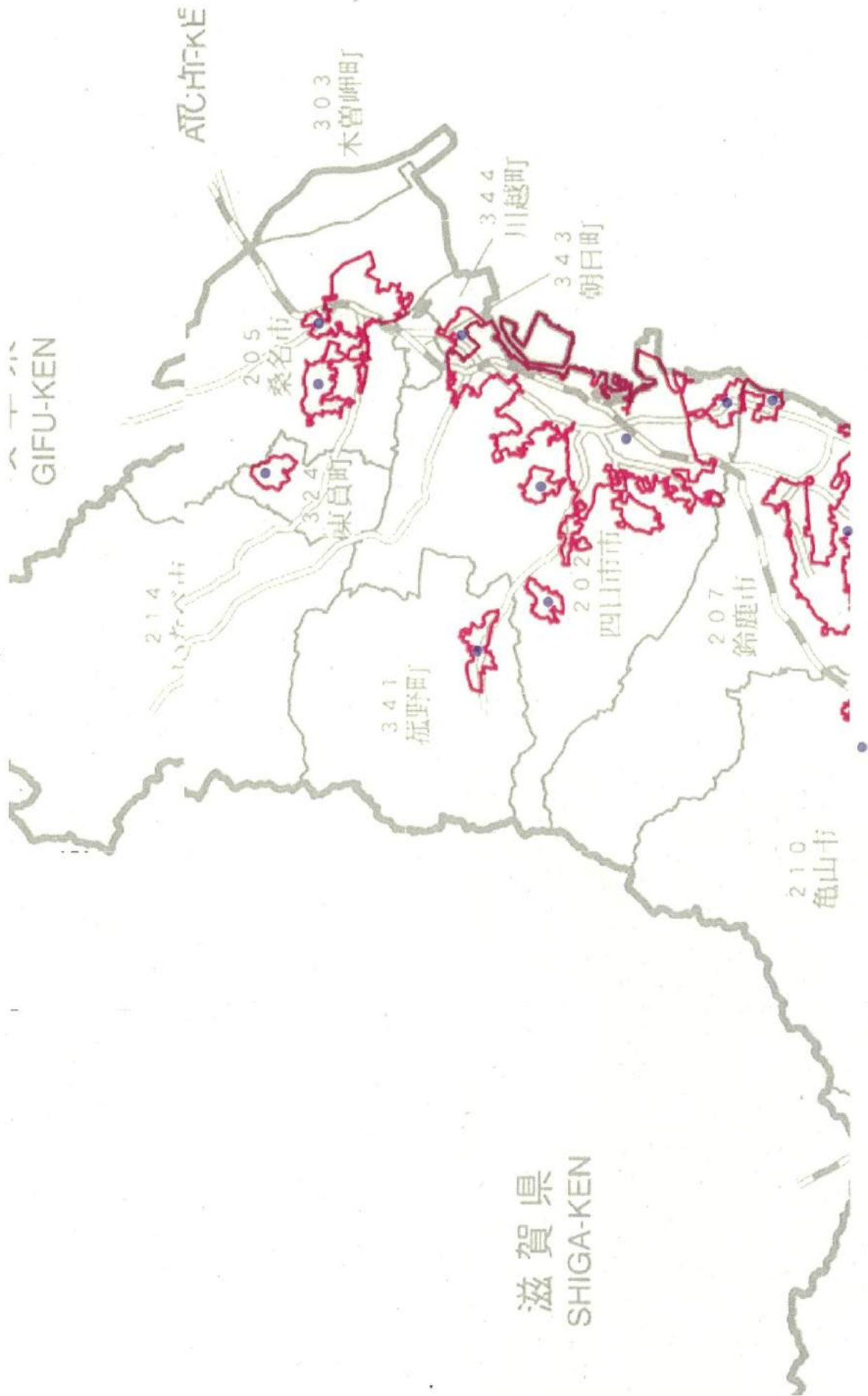
対象人口	算定式	国庫補助上限額
27,559	$27,559 \times 120 \times 0.6 + 2,000,000$ (千円未満切捨て)	3,984,000

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑭)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)



滋賀県 SHIGA-KEN

Copyright © 2011 総務省 統計局 All rights reserved.

341 三重郡菰野町 Mie-gun Komono-cho

