

番号	意見
1	コミュニティバスの本数、路線を増やす。
2	昔と違って、魚屋さん、八百屋さん、乾物屋さんが私たちが住んでいる場所には無く、全て生活面では、スーパー等へ出掛けなくてはなりません。この為、年老いてくると大変難儀になってきます。少子、高齢化で助けてくれる人が有りません。何卒70～80年懸命に生きてきた人に対応してほしい。町議会の議員さんが町民の代表であれば、きめ細かい仕事をしてほしい。また、一人ひとり町民が生活に苦しい思いが無い素晴らしい生活が出来る様お願いしたい。
3	平成27年度で55,000人の利用があるとのことですが、これは延べ人数であり、1人の町民が10回利用すれば10人と数えられるのではないかと思います。そうとすれば、実際の利用人数はもっと減ってくることになり、5300万円の税金を投入するのは考えものだと思います。この辺のところを町長にはっきりと説明して欲しい。
4	自身が高齢になり、車の運転が出来なくなった時、気軽に安価な移動手段があると、いつまでも社会参加ができ、自立した生活を送る事ができると思う。高齢化社会が進む中、菰野町においても早急に検討して頂きたいと思っています。
5	自分の車で運転できなくなった時、どうすれば良いのか困っている。年をとっても、名古屋位までは、日常的に出掛けたい。地域と湯の山線との連携を重視し、行動範囲を広げられる利便性を高めてほしい。
6	コミュニティバス、三重交通の路線図、バス止図などを教えてほしい。
7	バス停などに行くのに歩いていけないといけない高齢者や移動手段のない人には、自分の希望した時間に行けるようにタクシーなどの交通手段があった方が便利でいいと思うし、タクシー券などを配布してもいいと思います。 駅までに行く手段がなく、送迎してくれる人がいればいいが、駅に行きたい時に送ってもらう人がいないと不便であり、利用したくてもできない時があるので、駅から離れた地区の人が利用できる手段があるといい。 (例→あいあい自動車の利用者は、高齢者、障がい者だが、交通手段に困っている人も利用できるというと思う。)
8	数年後には運転出来なくなるので、おいおいタクシー、あいあい自動車を利用する事になると思う。家から出る回数も減るのはしょうがないと思う。体力的にも経済的にも出費が増えるから。
9	けやきや役場を利用するのは一部の人。町民の役に立つ足とならなければ利用価値はない。
10	・乗り場が家から近くにない(遠いので)利用しにくいです。 ・8:00～17:00以降も運行してくれれば利用したいです。
11	バスを利用したい時は、ほぼほぼ病院、スーパー、役場に用がある時です。まず、病院は朝～午前が多い方が良いでしょう。目的地によって便の多さを変える。スーパー行きは何曜日に何時にと決める。目的別のバスにしても良いと思います。以前、病院までタクシーでわざわざお越しの老人とお話しましたが、やはり、もっと安く乗れるバスがあればいいなと思います。一日に2往復のバスは無いと同じ。少々目的地に偏りが出ますが、まず、バスがあればどこに行きたいか、町民に調査し、その路線を作っても良いのではないのでしょうか。老人の多くが病院へ行き、スーパーによって買い物をして帰りたいと思います。参考までに。地図の紙がムダ使いです。不要。

番号	意見
12	ペット同伴で乗れるバスがほしいです。バスだけとはかぎってないですけど…。いっしょに動物病院へ行ったり、公園とかいっしょに行けたらいいのにとおもいます。それか、どっかの国みたいに本を読めば、交通運賃が無料になるとかも、利用者が増えておもしろいと思います。
13	現在、小学生が学校に行くのはバスを利用し、帰りは歩いてくると言う事なので、帰りの時間帯のバスを増やしてほしい。歩く距離も長く、冬になると街灯の少ない所も通らないとけないので、防犯上不安です。
14	私は身体障害者1級どうしても病院に通わなければならない(毎月)今の所は主人がおります。送迎してくれます。高齢ですからそろそろ免許証返納した場合、菰野のコミュニティバスは時間が限られていますので、多分タクシーを利用すると思う。(先日、菰野厚生病院で隣にいた方が、コミュニティバス2時間待たないと帰れないと言って見えた方がありました。)病院内で2時間も待っているのは辛いと思う。住所を聞きました所、自宅よりそう遠く離れていない人でしたので、ご一緒にどうぞとお家迄お届けした事がありました。 障害者の場合は、町の方で、タクシー券が頂けるそうですが?? 問9タクシーによる運行を想定赤字は町負担—これは距離を決めて置き、それ以上利用する場合は自己負担とする。
15	車がいる菰野町は、20代～50代、60代と車を運転することが、大変多く公共交通機関をつかうのはほぼなく、どうしたら便利なのかと考えたことがない方が多いのではないのでしょうか? 私の意見としては、飲み会などでバスを利用したいところですが、本数、時間等で合わない為家族などの送迎ですませます。
16	近鉄菰野駅に無料の駐車場を作って欲しい
17	コミュニティバス、路線バスの本数をもっとふやしてほしい。
18	菰野町あいあい自動車事業の運転手はやって見たいけどいままでどうりの年収なら、OK。
19	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスがせつかく運行されていてもバス停が遠く、使えない。バス停をもっと多くしてほしい。 ・菰野町あいあい自動車が全町内に広がってほしい。 ・高齢であっても、車を運転しないとどこへも行けない。
20	運転のできない又はしない高齢者が主に利用すると思うので老人会等にアンケートを行い公共交通の運行時間等今回のアンケートのようなものを行うとよい。 20代～60代は自分で運転すると思うのでこのアンケートがあまり意味をなさない。
21	<ul style="list-style-type: none"> ・大雪後の路面とう結の際、何人かの高齢者の方の立往生(歩道の凍結)を見ました。近所での声かけが大切。他人への思いやり、聞くべりが大切。をしっかりと呼びかけてほしいです。(我母は近所の買物も呼びかけてもらっていました。) ・歩道(歩いてしか生活を維持できない方がいること)をしっかりと確保してほしい。
22	特にない。しいて言えば湯の山線の運行本数を増やして欲しい。(時間に2本は少なすぎる。)

番号	意見
23	<p>菰野町は高齢者優先になりすぎていてコミュニティバス等も高齢者の為の交通手段になっていて活用できない。湯の山線近隣住民以外は、子供の進学時も交通手段がなく親の送迎ができない子供は、近くの学校で断念してしまう子も多いのではないかと。折角コミュニティバスを運行しているのなら、より多くの人々が利用できる時間の運行も増やして乗車数が増えるように考えてほしいです。1回の便での乗車数を増やして町の負担を減らす為には、通勤・通学者の利便性が高くなれば利用者は増えると思うのですが。</p>
24	<p>コミュニティバスに乗ってみたいが、運行本数が少なく乗車方法がわからないので利用できません。どうしても車の方が便利なので、電車も利用する機会が少ないです。無人駅で夜は怖いし、バスもおそい時間は運行していないので車に頼ってしまいます。</p> <p>菰野町あいあい自動車事業は、このアンケートではじめて知りました。ただ運転車の安全意識が高くないとお任せするのが心配です。私も参加してみたいのですが、知らない人をのせるのですし不安もあるのではないかと思います。</p>
25	<p>・町内のほとんどの地域が、車なしでは生活ができない。今後、高齢化が進むにつれて、買物難民、通院が出来ない町民が増える。⇒町の施策として、交通手段の確保は急務であると思う。コミュニティバスの導入は、いい施策だと思うが、本数が少ない。高齢者の移動手段の確保という点では、もっとコース、昼間の本数を増やす必要があると思われます。「あいあい自動車事業」もいい施策だと思うが、交通事故の補償等課題は多い。通院や買い物を考えた場合、待機時間を含むとタクシー代と差はないと思う。</p> <p>・認知症高齢者の事故が全国的に問題となっている。三重交通が運賃半額の制度を導入したが、コミュニティバスも得点をつけたら、もっと利用が増えると思う。</p> <p>・買い物については、イオンタウンの各店舗、病院、近鉄に協賛金をもらい、町内各所の停留所からスーパー、病院を巡回したらよい。1日100～200円なら運営できるかも。NPO、生活バスに町から補助金を出せばコストは下る。</p>
26	<p>ジャンボタクシー利用で相乗りを行ない、利用券の発行で一部町が利用料の補助を行なう。</p>
27	<p>ほとんど空のバスを見かけます。とてももったいないです。それくらいならばバスの予算を削って色々なパターンの町営のタクシーを作ってほしいです。歩行が大変な方もけやきや病院受診したいでしょうし、そんな時資格者にサポートしてほしい方もいるはず元気なお風呂に通いたい方は大型車で、順に回ってもらったり、体の不自由な人には、サポートする人材もりのりあわせたドアツードア介助タクシー。事前に申し込んでコーディネーターが、運転手の手配をするようにすれば予算の無駄使い(すみません)をしなくてもすむのではないのでしょうか？</p> <p>自分が自動車に乗れなくなり、体が動きにくくなった時を思ったら、その方が有難いと思います。ファミサポの様に、菰野町が間に入ってお手伝いしたい人をつないで下さるとうれしいです。ボランティア貯金制度のようなものも良いのではないのでしょうか？そうすれば、お金はさほどかからず、助け合いのできるもっとすてきな菰野町になると思います。</p> <p>本当に助けてほしい場所に手が届いてないという事がない様、どうぞよろしくお願い致します。</p>

番号	意見
28	<p>コミュニティバスやあいあい自動車の運行は移動手段を持たない方には大変助かるものであり、高齢者の増加を考えると必要不可欠なものであると思います。</p> <p>私は平日フルで働いており、運転もすることから、今まで利用したことはありません。そのため、私が感じたことや思ったことは現状と違ったり、改善されているかもしれませんが、よろしく願います。</p> <p>・一度、電車に乗るためにコミュニティバスを利用しようと考えてことがあり、時間を確認したところ、利用したい時間にバスはありませんでした。また、駅に電車が着く直前にバスが発車しているのを見たこともありました。このような状況なら利用を考えなくなるのではと思いました。</p> <p>仕事帰り(17時過ぎ頃)に回送となったバスを見かけたこともありました。本数は少し、利用したい時間になく、これでは利用したくてもできません。「本当に昼間の時間だけのものです」というのであれば、いたしかたないのかもしれませんが、利用者を増やすのであれば、学生や社会人も利用しやすいような状況を考えていただけたらと思います。</p> <p>あいあい自動車は高齢者や障がい者を中心にコミュニティバスは町民全体の利用を考え、運行時間やルートを再考してもらいたいです。</p> <p>「答えにくいアンケート」だと思いながら記入しました。</p> <p>「問9」なども運転をする人なら「利用しない」となるのではないのでしょうか。一律の内容ではなく、手間はかかり、大変になるかとは思いますが、せつかくアンケートをとるのであれば、実のなるようなものにしてほしいです。</p> <p>年代別、運転するしない、地域別など、もう少し、こまかくしてもよかったのではと思いました。</p> <p>自分も将来的にはコミュニティバスやあいあい自動車を利用させていただくと思います。気軽に利用できるものにしてほしいと思います。利用するとポイントが貯まり、貯まったポイントを何かに還元できたりすると、より利用しようかなあと自分は思います。</p>
29	<p>現在、自分が健康で若いので自家用車を使用している。しかし、年老いて公共交通を利用する事になるかもしれない。今まで、考えたことがあまり無かったので考える機会であるのかもしれない。現在利用している方の利便性を聞いた上で、改善が必要なのではないか？</p>
30	<p>コミュニティバスは低価格でとても助かります。子供の菰野駅までの送迎はとても大変なので、朝上地区や竹永地区の通学には大変役立っていると思いますが、料金を学生は一律100円という風には出来ませんか？いつもは自転車で駅まで行くけど、体調が悪い時や気候が悪い時など、たまにバスにのるのに、200円払わなければなりません。(定期を買うほどのらないし…)ただでさえ朝上地区や竹永地区は駅から遠く、不便なのに…。図書館などに通うのも、100円だったら(学生が)もうすこし行こうかな…と思う子がいるのではないのでしょうか。あとは、図書館へ行く子は片道無料もしくは1回無料券がもらえるとか…。以上です。</p> <p>菰野町の公共交通の利便性が向上しますように。ご苦労様です。読んで下さりありがとうございました。</p>
31	<p>コミュニティバスを廃止して、菰野町による乗り合いタクシーに移行してはどうか。予約制、随時電話で料金に変化をつけてみてはどうか。菰野町あいあい自動車事業のモデル区域を拡大し、現在コミュニティバスの運行していない地区範囲の方の利用回数、今後の利用希望の有無を調査してほしい。コミュニティバスは路線近くの人が利用できるがバス停が遠くそこまで歩いていけない人は利用できない。不公平感をもっている老人の話を聞いたりするので、早急に町議会で検討してもらいたい。</p>
32	<p>自分で運転出来なくなると日常生活、心配</p>

番号	意見
33	<p>近鉄湯の山線を利用しています。日中は1時間に2本ですが3本になるとうれしいです。菰野町の入口である菰野駅に駅員さんが1人もいないのは不便です。若人は乗り越しなども機械で対応しますが年配者はむづかしいです。以前にキップを入れたら、私の前の人のキップが中でつまっていたらしく改札が開きません。入れた私のキップ(定期券)ももどらないのでとなりの改札も通れません。インターホンで連絡したら四日市から次の電車で駅員が来ると言われましたが駅員さんがすぐに次の電車がなかったら40分以上またないと私の定期券をとりだすことができませんでした。定期だからうけとらないといけないし一人で駅にいました。やっと来た駅員さんも、つまったんですね。と言ったけど駅員さんが一人でも居たらと思います。桜から湯の山の間だけ菰野町の入口だからね。</p> <p>朝6分菰野発の電車は、四日市着、名古屋行急行にのりかえが2分しかないの若い人は階段をかけおります。今迄に何度も若人人が階段で足をふみはずすのをみました。乗りつぎに少し時間があるといいかなと思います。</p>
34	<p>もっと切実に車に乗れない人の意見を聞くべきでは？</p>
35	<p>学生が部活で、試合や練習試合などで電車を利用するが、休日の早朝のためバスもなく、バス停も遠く、自家用車で送迎しています。そのため菰野駅に車がたくさん出入りします。危なく思います。学校がタクシーのような自動車事業を頼んでくれると子供たちで乗り合いして行ける。学校までなら自転車で行けるし、駐輪場の心配もない。駅まで自転車で行くのはとても心配。</p>
36	<p>町のかもしかバスの回数が少ないので病院の帰りがないのでもう1本位増やしてほしい。帰りはいつもタクシーを利用しています。仲々むづかしい長年、車に乗っていたので大変困ります。免許を返納したので50年無事故で表賞してもらって年が多くなったので返納しました。</p>
37	<p>過疎地こそへの交通機関を見直してほしい。フリでたとえ朝、昼、夜でもいいので循環してほしい。</p>
38	<p>いつも御世話成りまして有がとうございます。私は車に乗れず買物、病院は主人と一緒に連れてもらっています。運転免許の返納しなくてはならぬ80才です。買物もどうしたら良いかと思えます。イオンタウン毎月15日30日は割引セール(食品が5%引き)ですから月2回はいける様にして下さい。ヒザ痛で自転にもものれないのでコミティバスののりばもわからずコミティバスで買物につれて行って下さい。地図の中にコミティバス停を書いてほしいかとお世話に成ります宜しいお願します。買物、病院につれてて下さい。お願します。菰野駅行き、1号館、菰野厚生病院、イオンタウン、サンシに行くバスがほしいです。バス停は三交バスが利用していたバス停が一番良いです。このバスがあれば安心していけます。他のバスはいらないと思えます。</p>
39	<p>ミルクロードにバス停が無い。もしもミルクロードにバス停があったら便利に思う。</p>
40	<p>あいあい自動車事業とてもいい方法だと思います。この方法は、タクシーの様に1人乗車で15分まで500円、15分毎500円は電車に乗りたい時や診察予約時間の決まっている時などは大変ありがたい事です。しかし、時間に余裕のある人たとえば買物等で私は月曜日と木曜日に自宅からイオンタウンまで午前中(10:00~12:00)に行きたいと予約を入れておきます。目的地も日時も同じ予約者がいれば、相乗りできるように各自宅まで迎えに寄り目的地に降ろす。タクシーのように一人乗車できる、タクシーのように相乗りして割かん払いができるといった選択方法があれば良いと思えますが…。</p>

番号	意見
41	<ul style="list-style-type: none"> ・利用実態を角度を上げて調査の上、利用頻度が低いコミュニティバス路線は廃止する。 ・代わって浮いた財政負担分は、デマンドタクシーとして、廃止地区の路線地区主体に乗り合い交通機関を実証実験的に事業を立ち上げる。但し、利用者には応分の負担をしてもらうことは必須。 ・防災無線をPC化して、防災無線機能、お年寄りの見守り機能(遠隔地診療機能)、スーパー等の宅配オーダーシステム(出歩かなくても食料品の入手可能)等、多機能化する。 ・アンケートの質問については、コミュニティバスを利用している人、していない人で極端に回答が分かれる可能性があり、アンケートとしてはどうかと思います。高齢者、障がい者を社会的弱者と捉えず、ニュートラルな事業施策をお願いします。高齢者に財政支援を使いすぎず、将来の若い世代につながるハンドリングをお願いしたいところです。
42	<p>自動運転の乗用車を取り入れてほしい。高齢ドライバーは町内に限るなど、町外に出る場合は、ライドシェアなど誰もが利用できる取り組みを実施してほしい。免許制度は限界に来ていると考えます。免許がなくても(あっても)様々な選択ができる形を取り入れて欲しい。人で支えていくのは限りがあり、テクノロジーに頼る時代が来ていると考える。</p>
43	<p>交通手段の行き先に、桑名方面に行ける方法もあってほしい。若い子はなごやに行く事が多いから、四日市から行くよりも桑名から行く方が便利だと思う。</p>
44	<p>(コミュニティバス)小学生の通学は無料にするべき。</p>
45	<p>三交バスでもコミュニティバスでもどちらでも良いので、菰野町内の買い物できる所、病院、学校、駅などに停まれるような路線をつくと良いと思う。</p>
46	<p>運転免許を返納した時に安く乗れるようにしてほしい。</p>
47	<p>定年退職後にあいあい自動車の運転手として参加してみたい。</p>
48	<p>学生アルバイトによる運転⇒買物のお手伝い、オプションで草とりなど家事をプラスすることもできるなど。(募集はツイッターなどのSNSを利用)</p>
49	<p>現在のコミュニティバスは、中型バス(全ルート)で運行しているが、利用の少ないルート等には、小型車(ワゴン車)化し、もっときめ細かいルート運行、回数増により利便性優先に検討されてはと思います。また、いなべ市のあいあいバスの運営方法は(乗車賃フリー等)参考にできないでしょうか？</p>
50	<p>今のところ一人で出掛けられる様、足腰をきたえています。この先免許証を返納すれば、バス、タクシー、コミュニティバスを利用させていただく事になるでしょう。宜しくお願い致します。</p>
51	<ul style="list-style-type: none"> ・ファミリーサポートのように「サポート会員」・「依頼者はとりあえず登録しておいて会員」となり、近い所で支援し合う。 ・依頼者の実際の声を聞きたいです。 ・自家用車を使うなら、価格(運賃)を変動する。 ・ドライブツアーとか企画してはどうか。

番号	意見
52	<p>コミュニティバス(かもしか)をもう少し時間をこまかく走らせてください。私自転車しかのれませんのでよくタクシーを利用しますが行きもかえりもは金が大変です。あいあい自動車をもっと多くしてください。タクシーより安くなりますので、利用させていただきます。 (コミュニティバス)午前はそのままで午後はもう1回ふやしてください。(11:15と3:55の間に)</p>
53	<p>切角の公共交通なので、100円でも値上げして、コースを多く作ってもらったりもして欲しいと思う。 (特に菰野の北の方の大強原の方は不便を感じる。)</p>
54	<p>現在は、自家用車で自由に移動できるが、将来的には自分で運転できなくなり、何か頼れる交通手段が必要になると思われます。使いたい時に、自由に使える手段があると分かっていたら、気持ちの上でも安心となるので、今後も町として、取り組んでいただきたいです。</p>
55	<p>駅や施設に安全で整った駐輪場があれば、そして、それらが周知されれば、自転車での移動が増えるのではと思う。町の負担が増え、1人当りの負担が増えても利用者が安価で便利だと感じなければ、利用者は増えない。利用者を増やして良い循環を作っていただきたいと思う。</p>
56	<p>とにかく不便な地域です。あきらめています。</p>
57	<p>高齢で車に乗れなくなった時のことを考えると、買い物や病院の足として、そういった場所を週に何日かでも巡回してくれる乗合のバスがあるといいと思う。</p>
58	<p>最近、ニュースで高齢者のブレーキの踏み間違い等を耳にする事が多くなりました。自分も50代後半にさしかかり、運転に不安を覚えた時に免許返納する事が出来るか自信がありません。結婚前は自宅の前からバスが出ていたりと利便性がありましたが、この先、足腰も弱くなり三交バス停まで行けるか？コミュニティバスには時間的に不便だし…タクシーとなると運賃が…となると家にこもってしまう事態になりかねず不安です。運賃が上がったとしても、もっと利用しやすい状況になれば、健全な老後が期待出来、うれしく思います。</p>
59	<p>車に乗れなくなった場合、必然的に病院と買い物自転車⇒歩き(歩けなくなった時)送り迎えのある病院に移る。買物は、スーパー等の配達を利用する。若い人たちの負担にはなりたくない。</p>
60	<p>運転が危険な高齢者の運転を制限してほしい。サンシ、病院で本当に危険なお年寄りの運転を見ます。免許返納の見返りでタクシー券を発行してほしい。コミュニティバスは、制度が追いつかない。今の80代の高齢者の運転免許を直ちに返納してほしい。徐々にコミュニティバスの制度を整えてほしい。50代の私たちは菰野町で住むことを将来不安で仕方ないです。市内に移住することを考えます。川北では、運転できない人は暮らせません。免許は早めに返したいと思いますが、タクシーの利用をするしかありません。しかし、タクシーが来てくれず、(予約できない)こまりました。何とかしてほしい。</p>
61	<p>本数を増やして下さい。(バス) 停留所付近にちょっとした売店を設置して、費用をそこで賄うことはできないでしょうか。地域の人に出品をつのって場所を貸すような形にしたら、損を少なく、場所代を収入源にできないでしょうか？地域の活性化とコミュニケーションの場にもなっていくのではないのでしょうか？ 本数を増やしていただけると嬉しいです…。祖母がいつも大変そうなので…。</p>

番号	意見
62	公共交通では行く所範囲がかぎられて来るので将来車に乗る事が出来なくなると(今の高齢者もそうですが…)自動車事業があると病院など行けるとありがたいので町内用チケットなど出来るとうれしいです。
63	菰野駅の点字ブロックの上にもいつも自転車が停まっています。朝のパトロール時は無いですが、それ以降の時間及び週末はほぼ毎日見られ全く改善されません。夜間、菰野駅へ迎えに来る車のマナーも悪く商店街のほうまで車の列がづらなっています。白線が敷かれましたが迎えやすい場所で停車する為、前に詰めて停車しないのであまり意味がありません。高齢者や障がい者の為に乗合タクシー等よりも、まず上記の改善が必要だと思います。今のままでは全く安全ではありません。
64	バス(三重交通、コミュニティバス共に)が町内を走っていても自宅付近から菰野駅等のもより駅まで行かない為、結局四日市駅、桑名駅等まで出ていき(車で)駅付近で駐車し外出する事となる。せめて有料(日割等)でもかまわないので大き目の駐車場が菰野駅等にあり、そこで駐めて駅を使用する事が出来ればもっと町内の方の駅の利用も増えるのでは？ コミュニティバスは近所を走っていないのでまったく使用しない。まずどこを走っているのか知らない。だから近所の高齢者の方はどうやって病院やけやきへ行っているのかきもんです。どこの地域でもそうですが、町や市の真ん中辺りだけ良くしても、その周囲の方のほうが多いのなら不便にはかわりないと思います。 だから高齢でも運転する事がやめれず最近多い事故も減少することがないのでは？
65	湯の山温泉験の付近に駐車場を設置してもらいたいです。
66	今現在は運転出来るので不便は感じていないが、いずれ、運転出来ない状態になると、買物など不便になる。コミュニティバス代を少し値上げしても運行本数を増やして欲しいと思う。
67	私自身菰野町に越してきて20年少し経ったところですが、当初よりクルマ社会を余儀なくさせられることに漠然とした不安感がありました。将来高齢者になり自分で行う運転に自信がなくなったとしたらここに回答したものは違う回答をすると思います。 公共交通の利便性アップのためには現在1社独占で走らせるシステムを見直し、もっと地区単位でちょこちょこ回れるようなミニバスのサービスを考えられては如何でしょうか。そのためにも、もっと小規模な事業者が参入しやすくなると良いと思います。道交法(?)等があって体力ある事業者しか地域を走れない現状があるのだとは思いますが…。(例:A社路線区域だか道路上では、B社は駐車もできないなど)となると、法規制の緩和が優先課題でしょうか。
68	高齢者、障害者だけでなく、外見ではわからない病の人、妊婦さん等、移動手段は切実な問題です。危険だからと言って、車を手放す事もできず、タクシーを利用できる程、経済的余裕もありません。出来る事なら、もっとコミバスの本数を増やして頂く事が一番ですが、歩行困難な方達は、バス停まで行くのも大変な事。路線途中、又は毎回バスを利用する人には、もう少し便宜を図ってもらえるような案があれば…と、例えば、バス停まで行かずとも、途中、手を挙げて停まってくれるとか、自宅の近くまで多少料金が加算されても通ってくれる…とか。高齢者の運転事故が急増しているので、免許証返納した人に、タクシー券を配布したり…。財政も難しいので、何とも言えませんが、家族も仕事も持っている人が多い中、送迎までする時間もないのが現状。
69	中菰野駅に無料の駐輪場を設置すべきである。中菰野駅に車を停めれる場所がない。

番号	意見
70	現在は自家用車で用をすませていますが、将来的にはバスや乗り合いタクシーのようなものをぜひ利用したいです。現在も都合にあう時間に利用できるのであれば利用したいです。また、高齢者が利用しやすいようにバスや乗り合いタクシーの本数があれば、だれかの車にたよらず日々の買い物に出られるのではないかと思います。将来的に安心して、せめて町内を移動できる方法が気軽にもっとあるとありがたいです。
71	菰野町八風地区は、車がないと、どうしようもない地区で、子どもたちが高校生になって、四日市や、桑名方面へ進学するにも駅まで出るのが大変でこの先、不安である。駅までの道の整備(街灯、歩道など)もすすめていただきたいし、駅までの公共交通の手段を増やして欲しい(コミュニティバスなど)利用者の利用頻度などを考慮して、予約したら、停留所から駅まで送る手段をとるオンデマンド?方式とかも考えて欲しい。
72	駅や公共施設を拠点として、各地へ乗り換えできると良い。乗り換えの待ち時間は、あまり長くないように。1時間に1本程度あれば、一般の人も、もっと利用すると思う。料金は障害者や小学生以外は300円でも良いと思う。定期バス(1年間くらい)や、回数券があれば良い。町の負担は増えるかもしれないが、利用者が増えたら町内の買物や施設利用も増え、町が活性化するのではないか。住み良い町の全国モデルになってほしい。
73	超高齢者故無用の外出は勿論成る可く、外出は避けて専ら通院に利用させてもらっています。私の利用する時間帯によっては、往復共1人の1人の利用しかなく、折角町が町民の為に心配りをしてもらっているのもっとたくさん利用されればいいのに…と何時も思っています。現状では無理とは思っていますが、運賃を高くしてでも本数を多くして頂きたいのが本音です。
74	菰野駅に無料の駐車場を作ってもらいたいです。会社勤めをしていた頃、周辺にある駐車場(4,000円/月)を借りていました。駅までも数分歩かないといけませんし、お金もかかる。他の駅は無料で駐車できるところもあるのに!と不満でした。有料の駐車場は弟が借りていたのですが、21時??までだったかしか開いておらず、遅くなり閉ってしまった時にはよく私が迎えに行ったりしたものでした。駅周辺の方達の生活もあるかと思いますが、菰野町で暮らす4万人の方々が気軽に利用できる駅にしてもらいたいです。お願いします。
75	日中のバスの利用状況は非常に少く、いつも2~3人以下でわずかの利用しかなく、町負担の費用がもったいないのでコース等精査し、利用者は負担を増す。又利用者は町民の一部に限られているため(バス停まで遠い、身体的に乗車が無理等)平等に利用しづらいので「あいあい自動車事業」に期待します。
76	コミュニティバスの通勤・通学時間の運行を増やしてほしい。(朝6:30~8:00、夕17:30~20:00)この時間帯で電車の発着に合わせて運行されていればぜひ利用したい。
77	現在は毎日自動車の運転をしているので、公共交通を利用する事についてどう利用するのか考えたこともない。今後、数年のうちには免許証を返し、運転が出来なくなると思われる。その時を思うとコミュニティバスを利用方法しかないと思われるが、現在、一日何回自分の地域を通っているのか分からないが、個人個人である程度不便は致し方がないと思われる。又利用料金については現在より多少高額にしてでも少しでも便利になるようお願いしたい。
78	タクシー料金の補助券などの配布があると利用しやすい。

番号	意見
79	バスなど公共交通機関を利用するとポイントがたまるようなシステムを作る。そのポイントを町内で利用できるようにする。
80	まだ夫婦とも運転が出来、なかなか年老いて運転出来なくなる日を余り考えていません。…考えたくないのが本音かも知れません。でも、いずれは交通手段がなくなる日が来ることは間違いないです。その時にあわてず対処出来るようこのような公共交通に関する状況を知る機会があれば、心の準備が出来ると思います。今、自分なりに小さなボランティアとして、買い物をしてあげたり、スーパーに連れて行ったりしている(身体的にご不自由な方)時が忘れたところに依頼があるのですが、事故などを考えるとはっきりお断りすることが良いのですが…はっきりと断ることが出来ず困っています。なるべく乗車は断わり、買い物、用事を引きうけるよう相手さんに気を悪くされないよう心がけている現状です。
81	今は車の運転が出来るので良いが、老後の事を考えると不安です。三重交通のバス停も遠い(本数も減少している)。菰野駅も遠いし交通手段ない。事前に外出がわかっていたら、役場とネット等で連絡をとれる様にし、ニーズに合えば、乗り合わせでバス停、駅等に行ける様になると良いかと思います。以前TVでやっていましたが、タブレットを通じ、運転者(市民)が外出先を登録し、利用者の行き先とある程度マッチングすれば、運転者が利用者(複数可)を迎えに行き目的地まで連れて行き、その後自分の行き先に向かう。お返しは町内で使える金券チケットで運転車に還元する(ガソリン代の代わり)。良い案だと思いました。山奥の地域でした。
82	私の住んでいる所(田口新田)は、鉄道駅は遠く、三重交通の路線バスも通っていません。唯一コミュニティバスがあるだけです。しかし本数が少ないので利用する人は、ごくわずかです。住民のほとんどが自家用車で、80才、90才になっても車をてばなす事ができずにいて、危ないです。もっとコミュニティバスをふやしてほしいです。
83	<p>〈対象:自動車にのらない高齢者、障害者他〉</p> <p>ごみ収集のように地域別、曜日別でかもしか号を運行させてみてはどうか(乗車率のアップ)。行き先は、駅(菰野町外への通院、買い物)、菰野厚生病院、スーパー</p> <p>〈タクシー〉区間限定のタクシー回数券。一週間前(一か月前)に予約すると割引きされるタクシー代。</p> <p>〈10人程度が乗車できるマイクロバス〉運行本数を増やす。(利用者の利用状況等、十分調査したうえで)</p> <p>”一番困っている人”をきちんと把握したうえで、検討してほしい。</p>
84	福祉施設の充実が先決である。当町も他県には進んだ業績を上げて成功して居る地域もあるので、町民の健康維持を考慮すべきと感ずる。実現を願う。施設にはもっと健康器具等の充実が必要である。理学療法士等の採用如何ん。カラオケボックスも1ヶでは足りない。風呂も小さい。町民が魅力を感じずる場所であって欲しい。上記でないと利用者は増えない。(人数が増えれば、バスの利用度も上がる)
85	<p>コミュニティバス 通勤時間と合わないので利用できない。本数が朝晩でもう1本程度時間差(朝は30min程度早い時間へ)あれば利用を考えたい。但し、夜の時間帯19時、20時台がないと利用が難しい。</p> <p>高齢者の運転免許返納の流れがある中で、コミュニティバス等の整備にある程度予算は必要と思う。¥200一律にこだわらず、一般勤労者(会社等から交通支給がある人)は乗車距離比率とする。また、学生は学割、高齢者は免許返納者は割引(もしくは無料化)が必要と考える。</p> <p>町内から湯の山温泉方面への利用(休日含め)充実を計ってはどうか?(タクシー事業含め)</p>

番号	意見
86	菰野町あいあい自動車事業を全町に拡大して下さい。費用はある程度高くなっても実施の方向で進めて下さい。
87	町内に限らず、大型ショッピングモール(東員や鈴鹿)へ向かうコミュニティバスやタクシーを安く利用できる様にしてほしい。深夜、終電後に四日市市街から安く帰宅できる手段が出来ると利用したい。
88	回遊2路線(逆回りを入れると4路線)を考えて頂き、料金は月額(定額)にしては如何でしょうか(月1回しか利用しなくても3,000円とか)。回数(本数)はやはり、出来れば1時間~2時間に1本はあった方が利用が増えると思います。
89	私事ですが、今は車を運転して居ますが、これから先、運転出来なくなった時の事を思うと不安は有ります。買物でも(ピアゴ)歩いて行くには少々遠い(小島~)帰りは荷物も有る。3,000円位の買物にタクシー代も大変。コミュニティバスも厚生病院など行くには良いかも。でも帰りは夕方しかないので早く用が済んだら、乗りおくれたらなどを考えます。ぜいたくですかね。
90	高齢者や障がい者の家族に対し、交通費の補助によってコミュニティバス等の費用のバランスを取る事が出来ないかと思う。
91	<p>コミュニティバスは、白内障の手術をして車の運転ができなかった時期に利用しました。次の点に気が付きましたが、「ほとんど利用できない」というのが本音です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・菰野厚生病院には、朝早くなら行くのは可能だが、帰りの足がない。待てばいいことはないが、逆まわりで、鶴川原地区のほとんどを回り、1時間くらいかかって、吉沢の自宅に着いた。運転手さんには「乗りまちがえたのでは？」と言われたが、親切にいただいた。 ・イオンタウンに買い物に行きたくても、この路線では不可能 ・いろいろ乗りつぎを考えて見たが、役場やけやき、駅には行けるが、それも本数が限られており、日常の足代わりにするにはとても無理だとわかった。 <p>もっと高齢になったら不便になるのは目に見えているので、駅の周辺に転居することを真剣に考えている。今よりタクシーの利用も増えると思うが、そうなった時、今のタクシー会社一社で対応できるだろうか。「あいあい自動車事業」のような制度をもっと進めてほしい。</p>
92	<p>私は今現在、車を運転し病院やスーパーへ行っていますがコミュニティバスの本数が少ないと思います。(バスの運行時間表を見て思いました)菰野厚生病院でお年寄りがタクシーを使っているのをよく見かけます。病院から出行している(コミュニティバス)本数の少なさに愕然としました。(利用したくても現状では、利用できない人もいるのでは?)午前中だけでももっと増すべきだと思います。(8時~14時とか)田舎だからこそもっと力を入れるべきだと思います。歩道等の整備も役場周辺の地区だけに力を入れている様にも見えます。もう少し他の地区にも力を入れてほしいなと考じました。私が年寄りになった時、今の町内では少し不安があります。徒歩でスーパー・病院へ行けるほど住み良い街ではないので。人口が少ない地区へ目を向けて下さい。</p>
93	公共交通の面では今のところ不自由なところはありません。駅に自転車置場があればいいなと思います。
94	歩道がせまいから広くしてほしい。イオンタウンまでの街道が混んでいるのが困るので、何か工夫してほしい。かもしか号の利用がうまくできない(便数が少ないからタイミング合わず)。

番号	意見
95	高齢になったら食品等は宅配などで対応してもらうが、病院等には自らが足を運ぶ必要があるの で、菰野厚生病院に行くのなら無料にしてもらえると嬉しいです。川越などは病院も無償と聞きました が、菰野町はそういった事にはなりませんか？三重交通のバスは大きすぎるので、小さくして本数を 増やしてほしい。※このアンケートに入っている地図など高価すぎる。税金を何だと思っているので ですか？
96	7～8人乗りの車でもいいので、コミュニティバスに使い、本数を増やし、乗車する人を増やす工夫し ながら使いやすい手段を追及してほしいと思います。
97	自動車へどこへでも行ける私は特に不自由と感じていませんが、車の運転ができない人やお年寄り のことをもっと考えて、バスの本数を増やしたりしてほしい。(バスが来るまで待つ時間が少しでも減 るといい)
98	近隣の独居老人は病院、買物等で月1～2回の外出時、徒歩で20分程の町外の三重交通バス停ま で行っているようです。現状のコミュニティバスの運用では利便性が悪く使わないようです。コミュニ ティバスの便数、ルート、乗降場所(フリー乗降)、路線等をきめ細かく見直すか。あいあい自動車の 地域への浸透を図り、利用を促すことで、公共交通手段が近くにない地域の移動手段の確保に努め て頂きたい。
99	今は車に乗れて、自由にどこへでも行くことができるので、不便を感じていませんが、乗れなくなった 場合、近鉄の最寄り駅まで歩くのも遠く、コミュニティバス等のバス停も近くにないので、タクシーに頼 らざるを得ないかなと思います。公営のタクシーのようなものがあれば、料金も少し安くなって、あり がたいと思います。
100	近鉄菰野駅発四日市行きの場合、僕は親戚に駐車場が駅近くに有りますので良いですが、たまに 車を利用せずに菰野駅発の電車に乗る場合、車の置き場所が無いと思われまので、一号館やト ンカチの駐車場は使えないので、菰野駅近くに一時間数百円位の料金で利用出来る大きな菰野町 が運営する駐車場が有ったら良いと思います。駅近くの田んぼを買い取って駐車場を作ったら良い と思います。四日市まで車で行かず、電車で行きたい人も居ると思われまので、そうしたらいいと 思います。特に、雪降りの日などは車で目的地に行かずに電車を利用する人もたく賛いると思われ ますから。また、高令者などは四日市まで車で行けない人も居ると思われまます。
101	私は三重交通を利用しておりました。なかにわ病院など利用する方にバスがあるからたすかると いっておりました。 高齢者に住みにくい町になりました。交通で便利だったら、老人もいろいろに社会の流を見る事も出 来るのではないのでしょうか。
102	三岐鉄道の駅のように、湯の山線の駅にも、無料でたくさん車をとめておけるスペースがあれば嬉し い。
103	電気自動車と充電拠点を中心とした乗り捨て自由なカーシェア(有料)等
104	無駄な信号が多い様に感じる。交通量の少ない交差点は点滅信号もしくは感應式信号機にするな どしてほしい。
105	場所柄、町内の移動よりも三岐の駅までの交通の便があれば利用すると思う。

番号	意見
106	電車、バス⇒コミュニティバス⇒タクシー(歩き、自転車)の連携を強化して乗りつぎ性を良くすると良いと思います。
107	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車の個人所有を禁止、もしくは休日の仕事以外での運転禁止。 ・飲酒をどんどん奨励し、運転できなくする。 ・自動車産業からもっと税金を絞り取り、公共交通へ還元する。 ・ETC割引等、自動車旅行ばかり優遇する政策の廃止。その分高速バスを優遇してね。 ・とにかく、税金が多少上昇してもいいので、その分公共交通を優遇してね。製造業ばかりに手厚い今の政策はダメよ。 ・タダで良いアイデアを集めようとするのは、ふざけ過ぎでしょ？公式にアイデアを集め、賞金をつけなさい。 ・リニアだ、高速首路のインターだと、首長だ喜ぶのがバカバカしい。大都市への集中が進むだけでしょ、過去を見たら。 <p>休日は自家用車を運転しない、鉄道&バス愛好家(酒も)より</p>
108	<p>都会と違い人口の少ないこの地域では難しい問題ですね。四日市市でも市バスがないくらいですから…。とはいえ少子高齢化や昨今の高齢ドライバーの事故増じゃ社会問題になり対策が必要と思われます。具体的な案はありませんが高齢ドライバーに免許返納をうながす為には、定期的に運行され、本数もある程度確保(できれば1時間に1本)され、少々運賃が高くても利用価値がないと、利用しにくい公共交通になってしまい、町税のムダ使いになるのでは？と感じています。現状のコミュニティバスの運用のあり方を見直し、思い切った値上げをしても本数を増して、「使えるコミュニティバス」にしたいと考えてます。現行のままでは使えるシロモノでなく私達には、不要な存在でしかありません。三交バスの福王山の路線は、廃線にならぬ様願っています。四日市に出るのにながいがから菰野駅まで歩く事になりますので…</p>
109	<p>世代間交流ホームシェア 高年齢者×若者という新しいライフスタイルで地域活性化を目指してはいかがでしょうか。 (例)1人暮らしのお年寄りの家は家族が住んでいた頃に比べて余っている部屋があると思います。その部屋に三重大学、四日市大学、鈴鹿医療大学等に通う地方出身の学生を受け入れ、共同生活を行う。高年齢者じゃ若者から刺激を受け、若者は高年齢者から学ぶことができる。大学生なら車の免許も取れるのでどこかに行く時に送迎してもらうことはできる。(但し、保険など適切なプロセスを経ることが必要)学生にとっても家賃も低くおさえられるので、また、親も安心できると思います。参考「つるとはな」第3号より</p>
110	<p>海外では乗合タクシーを見ることもありますが、人数が集まるまで出発しない。車両も不衛生で印象が良くありません。 乗合タクシーは時間的余裕のある高齢者が対象と思います。 通勤での利用を考えると、朝は本数増加とルートの短縮を希望します。 電車(湯の山線)が無くなるというウワサを聞くので菰野町から四日市への通勤がどうなるか先行不安です。</p>
111	<p>私は平日、仕事をしており、My Car通勤のため、普段コミュニティバスを活用する事はありませんが、利用したいな。と思う時間帯は運行していません。また、休日に見かけるコミュニティバスに運転手以外の人に乗っているところを見た事はありません。地区や時間帯で利用者の偏りもあるのではないかと思えます。個人的には、四日市へ出掛けるための交通の利便性を高めていただけると助かります。 問9にありました仮の交通手段について、私は是非実現していただきたい！！利便性はかなり高くなると思えます。</p>

番号	意見
112	<p>あいあい自動車事業に思うこと</p> <ul style="list-style-type: none"> ・お年寄りの方がタブレットを使って先に予約し利用するとの方法ですが、メカに弱い方々がとまどいをみせてみえる様です。 ・菰野地内のみ利用に限るとのことで墓まいりも(四日市地区)はダメ、病院も他地区はダメとのことあり考えてしまうようです。 ・急な利用は出来ずとの事もあって考えてします。 1,000名のデータでしっかりした事がわかるのかな?と思います。
113	<p>コミュニティバスとあいあい自動車の二本立てがのぞましい。あいあい自動車を個人でなく老人会などのグループで利用できるようなれば便利だと思う。老人会などが他の地域と交流できる。</p>
114	<p>地域公共交通について現在のところりようしておりませんが、住居の所はマイカーがないと不便(日常生活)です。高齢になると公共交通に頼ることになります。公共交通の運用には費用面で難しくなると想定します。利便性を高めるには、町民、外の方に利用しやすい運行ですが、従来の運行経路からタテ、ヨコ、乗り継ぎが出来るコース設定、各イベントへの参加時にはコミュニティバス利用の呼びかけ、土、日等は子供を含め親子で周回コースの目玉を作って運行。又、従来型のバスではなく、外観モデルを思いきり変えたバス(一目引きつける)に変えてみることも考えては。従来の固定観念を撤廃し、現在利用している方の年代、用途、時間帯を把握し、利用者のニーズと、利用していない方の利用する為のニーズを調べてみては。公務員、病院、町内事業者従業員、スタッフの週2回程公共交通の利用を高める協力依頼を相談されては。将来の運営を継続される為には、病院、町内事業者、ホテル、飲食ショップからの助成を協賛していただき、利用者特典(割引やグッズ)を付帯することも提案。個性がある公共交通、乗って使って楽しい、行きたい所、モデル施設、公共施設整備で子供、学生、若い世代、シニア、高齢者、ファミリーを引きつけ、魅力をさぐってほしいです。他市との交流(コミュニティバス乗入れ)で相乗効果がないか調べてはいかがでしょうか。誠に勝手なことを記載しましたが、今、夫婦だけですが、マイカー利用が出来なくなったら、お世話になる可能性が有ります。よろしく願います。</p>
115	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスを自分の都合にあわせた位置で停車する。Ex.自宅前、スーパーの前、銀行の前など ・コミュニティバスの回数券の特典として温泉やスーパーの割引券をつける。 ・自動車の運転免許証を返納した人はコミュニティバスを無料で利用できる。 ・病院、銀行、スーパーへの乗り合いバスを運行する。 ・誕生月は、町内の公共交通を無料で利用できるようにする。 ・コミュニティバスの利用客がバスの定員数にたった時は、その時の料金を半額にする。 ・老人だけの世帯の人の利用は割引料金とする。 ・菰野町の記念日やイベント時は無料運行する。
116	<p>コミュニティバス</p> <ol style="list-style-type: none"> ①料金は年額固定、何回乗っても同額、利用者を増やす。 ②行き先 買い物にてイオンタウン等に行き先を決めて店側にも運行費用の負担を求める。協力願う。 ③目的地までの所要時間の短縮化
117	<p>今は自分で運転でできるので特に不自由はないけれど、運転ができなくなったらすごく不便になると思う。菰野町だけでなく、周りの市町村へも行き来しやすくして欲しい。</p>

番号	意見
118	<p>このアンケート用紙をいただいて、自分がさらに高齢となった時、運転免許証を返納した時、どのように生活していくのだろうと考えさせられました。的はずれなことかもしれませんが、書いてみました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者がタクシーを使ったら、補助してくれる。(例えば、1回1,000円 年5回) ・月1回でもピアゴやイオンタウンなどの商業施設などへ送迎してくれるバスがあれば、高齢者も買い物を楽しめるのでは？ ・コミュニティバスは、やはり便数をふやしてほしいです。(利用したことはありませんが、時刻表を見て、乗るのをやめました)町の職員の方も通勤に利用できる程であれば、町民利用もふえるのではないのでしょうか。 <p>これからいろいろと考えていただきたい問題です。</p>
119	<p>今はまたひとりで自動車を利用し、仕事や買い物に出かけられるが、それができなくなった時、家族にたのめなくなった時のことを考えると先は不安でいっぱいです。何らかの交通機関を利用して、生活していかなければならない時が来る事を考え、少しでも安い料金で安心して利用できる交通手段があれば助かると思う。安い年金と介護支援も先どうなるかわからないので、生活に不安を感じている。</p>
120	<p>私は毎日、自動車に乗り移動が出来ます。現在の居住地は商業施設も病院も近く、移動への不自由はない為、今回のアンケートに貢献出来る意見がなく、申し訳ありません。イオンタウンでバスを待つ高齢の方に出会うと本数の少なさに不満を話されます。買い物の不便さ解消に、イオン協力で週1回でも買い物バスが運行されればと思います。(買い物難民の原因は、イオン等大型ショッピングセンターのおかげとの声が多いので、商品単価が1円ずつ値上がりされても、サービスに廻してもらいたいです。)</p>