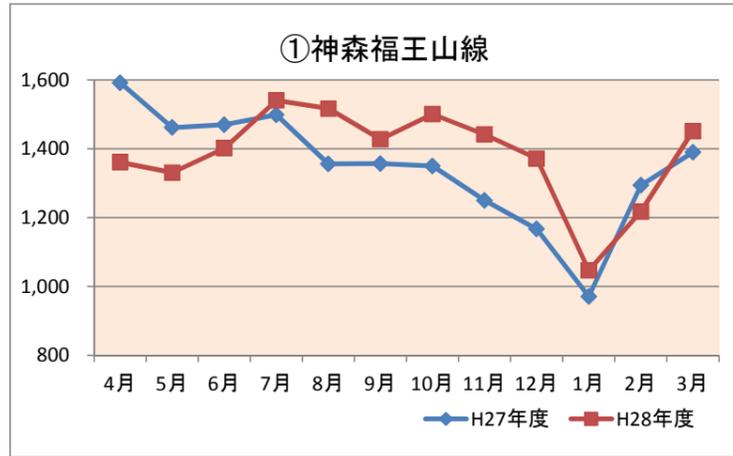


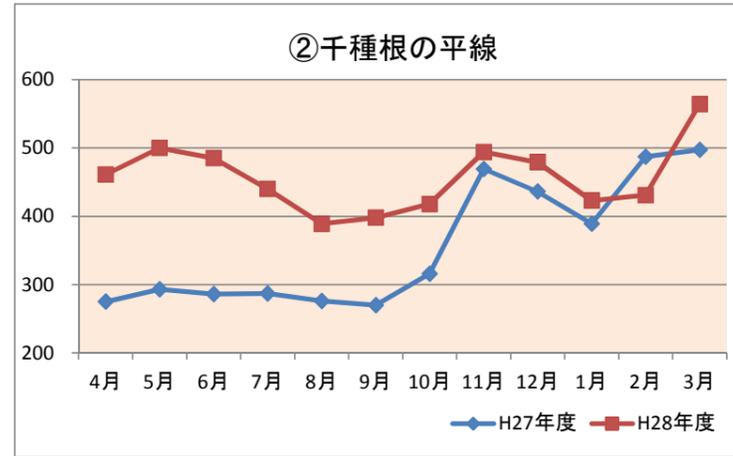
①神森福王山線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	1,592	1,361	-14.5
5月	1,462	1,331	-9.0
6月	1,470	1,402	-4.6
7月	1,499	1,541	2.8
8月	1,356	1,517	11.9
9月	1,357	1,428	5.2
10月	1,350	1,501	11.2
11月	1,250	1,442	15.4
12月	1,167	1,372	17.6
1月	971	1,047	7.8
2月	1,294	1,218	-5.9
3月	1,390	1,452	4.5
合計	16,158	16,612	2.8



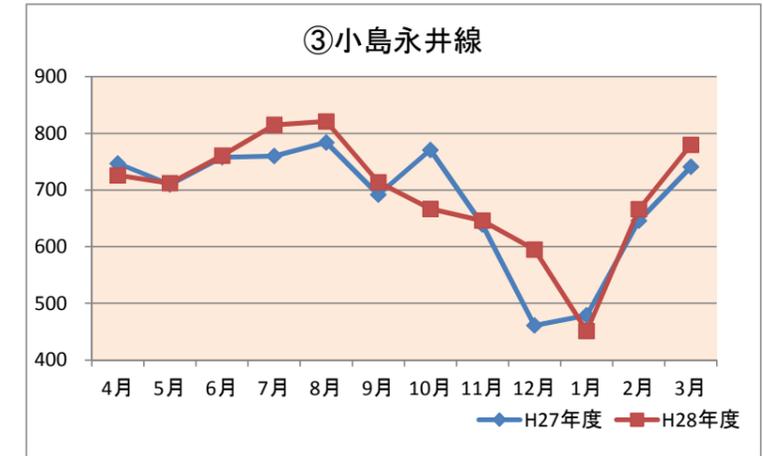
②千種根の平線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	275	461	67.6
5月	293	500	70.6
6月	286	485	69.6
7月	287	440	53.3
8月	276	389	40.9
9月	270	398	47.4
10月	316	418	32.3
11月	469	494	5.3
12月	436	479	9.9
1月	389	423	8.7
2月	487	431	-11.5
3月	497	564	13.5
合計	4,281	5,482	28.1



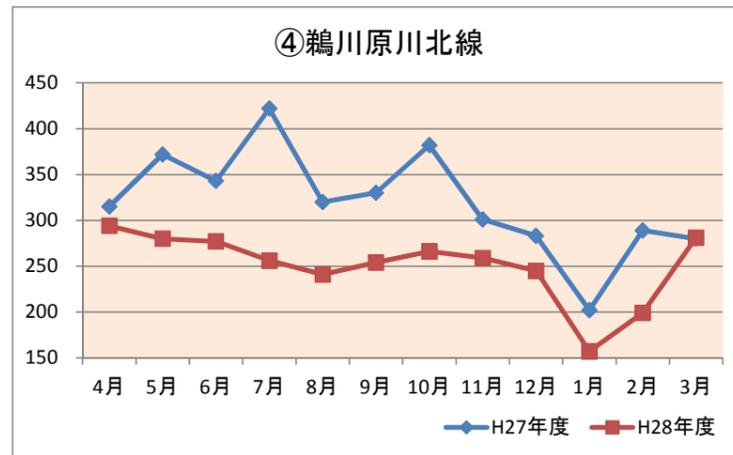
③小島永井線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	747	726	-2.8
5月	710	712	0.3
6月	758	761	0.4
7月	760	815	7.2
8月	784	821	4.7
9月	692	714	3.2
10月	771	667	-13.5
11月	639	646	1.1
12月	461	595	29.1
1月	479	451	-5.8
2月	646	666	3.1
3月	741	780	5.3
合計	8,188	8,354	2.0



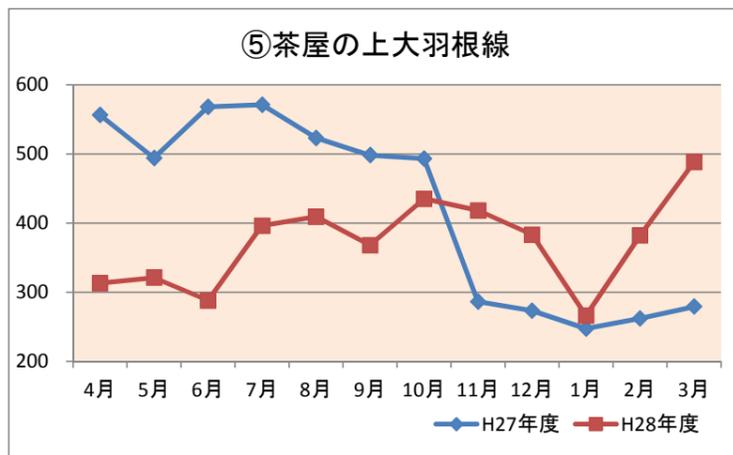
④鶺川原川北線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	315	294	-6.7
5月	372	280	-24.7
6月	343	277	-19.2
7月	422	256	-39.3
8月	320	241	-24.7
9月	330	254	-23.0
10月	382	266	-30.4
11月	301	259	-14.0
12月	283	245	-13.4
1月	202	157	-22.3
2月	289	199	-31.1
3月	280	281	0.4
合計	3,839	3,009	-21.6



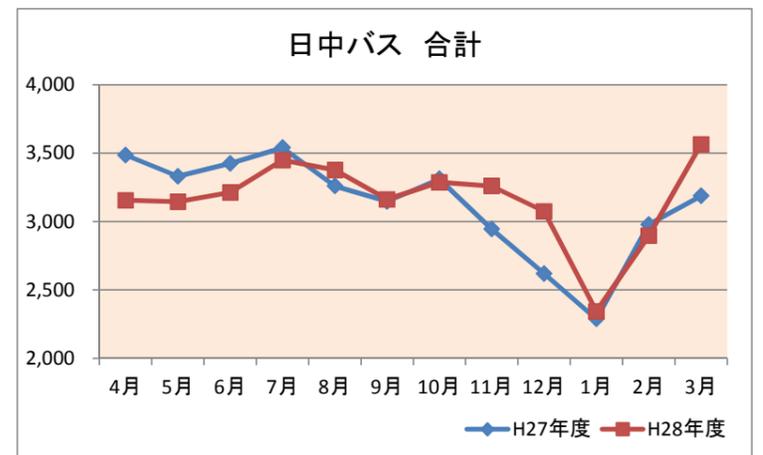
⑤茶屋の上大羽線線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	556	313	-43.7
5月	494	321	-35.0
6月	568	288	-49.3
7月	571	396	-30.6
8月	523	409	-21.8
9月	498	368	-26.1
10月	493	435	-11.8
11月	286	418	46.2
12月	273	383	40.3
1月	247	266	7.7
2月	262	382	45.8
3月	279	488	74.9
合計	5,050	4,467	-11.5



日中バス 合計

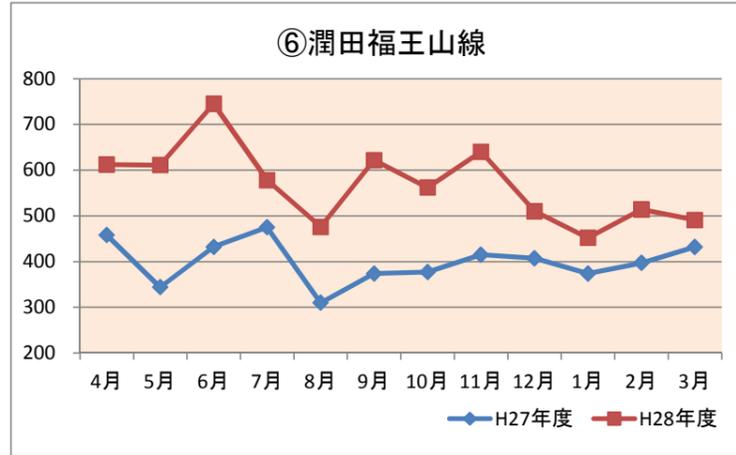
	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	3,485	3,155	-9.5
5月	3,331	3,144	-5.6
6月	3,425	3,213	-6.2
7月	3,539	3,448	-2.6
8月	3,259	3,377	3.6
9月	3,147	3,162	0.5
10月	3,312	3,287	-0.8
11月	2,945	3,259	10.7
12月	2,620	3,074	17.3
1月	2,288	2,344	2.4
2月	2,978	2,896	-2.8
3月	3,187	3,565	11.9
合計	37,516	37,924	1.1



※ H27年11月の運行見直しにより、茶屋の上線と大羽根線を統合

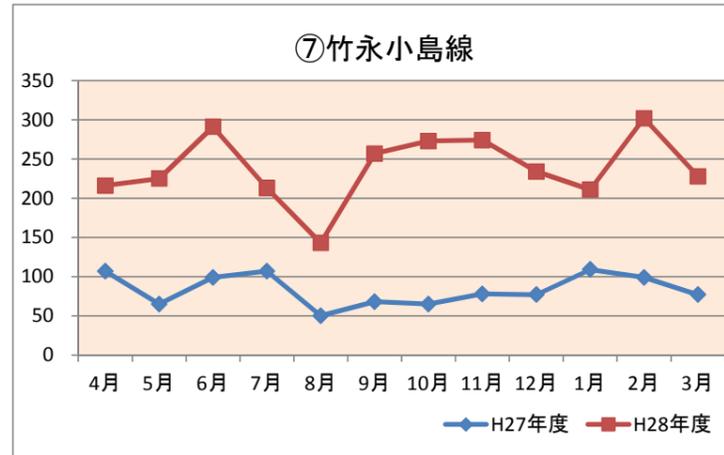
⑥潤田福王山線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	458	612	33.6
5月	344	611	77.6
6月	432	745	72.5
7月	475	578	21.7
8月	310	476	53.5
9月	374	622	66.3
10月	377	562	49.1
11月	415	640	54.2
12月	407	510	25.3
1月	374	452	20.9
2月	397	514	29.5
3月	432	491	13.7
合計	4,795	6,813	42.1



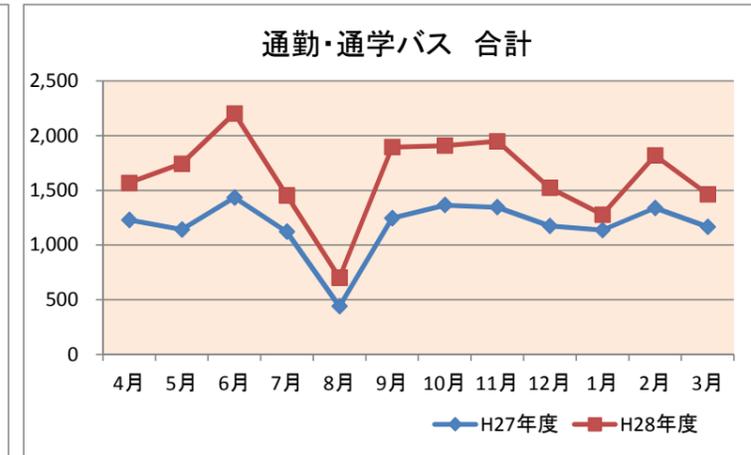
⑦竹永小島線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	107	216	101.9
5月	65	225	246.2
6月	99	291	193.9
7月	107	213	99.1
8月	50	143	186.0
9月	68	257	277.9
10月	65	273	320.0
11月	78	274	251.3
12月	77	234	203.9
1月	109	211	93.6
2月	99	302	205.1
3月	77	228	196.1
合計	1,001	2,867	186.4



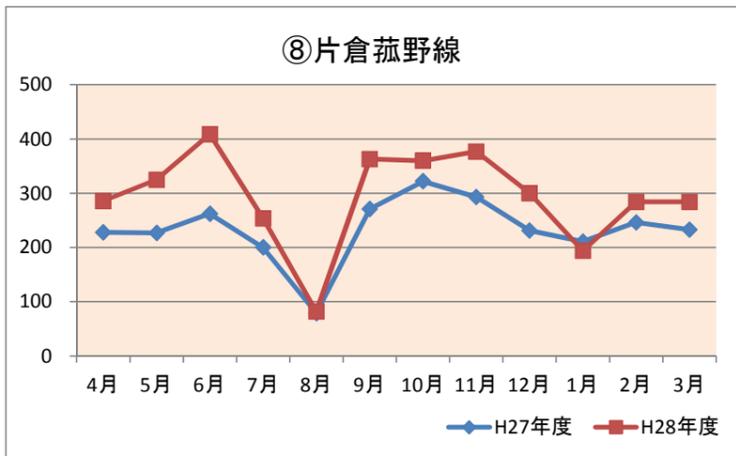
通勤・通学バス 合計

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	1,229	1,568	27.6
5月	1,141	1,743	52.8
6月	1,435	2,204	53.6
7月	1,121	1,453	29.6
8月	439	701	59.7
9月	1,246	1,896	52.2
10月	1,365	1,909	39.9
11月	1,345	1,949	44.9
12月	1,174	1,523	29.7
1月	1,136	1,278	12.5
2月	1,339	1,819	35.8
3月	1,166	1,465	25.6
合計	14,136	19,508	38.0



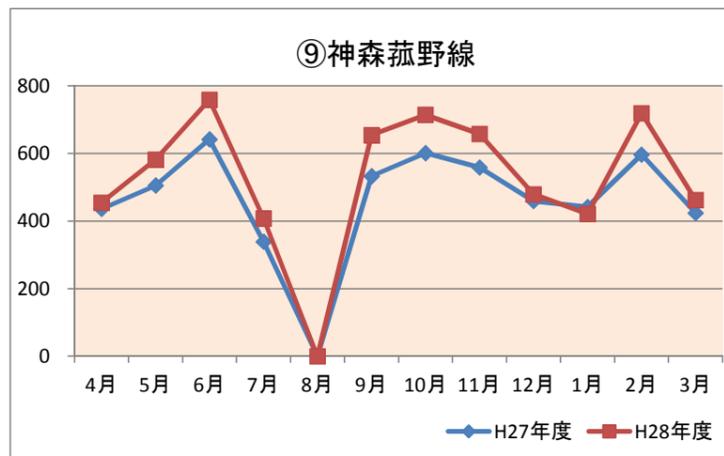
⑧片倉菰野線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	228	286	25.4
5月	227	325	43.2
6月	262	409	56.1
7月	200	254	27.0
8月	79	82	3.8
9月	271	363	33.9
10月	322	360	11.8
11月	293	377	28.7
12月	231	300	29.9
1月	211	194	-8.1
2月	246	284	15.4
3月	233	284	21.9
合計	2,803	3,518	25.5



⑨神森菰野線

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	436	454	4.1
5月	505	582	15.2
6月	642	759	18.2
7月	339	408	20.4
8月	0	-	-
9月	533	654	22.7
10月	601	714	18.8
11月	559	658	17.7
12月	459	479	4.4
1月	442	421	-4.8
2月	597	719	20.4
3月	424	462	9.0
合計	5,537	6,310	14.0



総合計

	H27年度	H28年度	増加率(%)
4月	4,714	4,723	0.2
5月	4,472	4,887	9.3
6月	4,860	5,417	11.5
7月	4,660	4,901	5.2
8月	3,698	4,078	10.3
9月	4,393	5,058	15.1
10月	4,677	5,196	11.1
11月	4,290	5,208	21.4
12月	3,794	4,597	21.2
1月	3,424	3,622	5.8
2月	4,317	4,715	9.2
3月	4,353	5,030	15.6
合計	51,652	57,432	11.2

