

路線番号		2	路線名		四日市福王山
起点—経由地—終点			JR 四日市—川原崎—福王山		
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			四日市市—菰野町		
キロ程 (km)		22.6	運行回数 (回/日)		9.6
沿線施設	高校	メリノール女子学院高校			
	病院(20床以上)	みたき総合病院、市立四日市病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院			
	その他	四日市市役所、菰野町役場 (朝上支所、竹永支所、鶉川原支所)			
幹線とする必要性		JR 四日市駅からメリノール女子学院高校前を経由して、菰野町を結ぶ路線であり、沿線居住者の通勤・通学等の利用に不可欠。			
平成 28 年度運行状況		輸送量*1 (補助対象となる輸送量: 15~150 人)			
		H28 年度目標 (H26 年度実績)	H28 年度実績	実績—目標	
		39.3 人	36.4 人	▲2.9 人	
		輸送人員 (平均乗車密度) ※2			
		H27 年度実績	H28 年度実績	H28 年度—H27 年度	
		153,331 人 (4.0 人)	146,125 (3.8 人)	▲641 人 (▲0.2 人)	
		収支状況			
		経常費用	経常収益	経常収益—経常費用	
		54,016,858 円	31,888,247 円	▲22,128,611 円	
		接続する地域内フィーダー系統の状況			
路線名	H27 年度利用者	H28 年度利用者	H28 年度—H27 年度		
神森福王山線	-	1,748 人	-		
潤田福王山線	-	1,500 人	-		
潤田福王山線	-	1,270 人	-		
竹永小島線	-	1,712 人	-		
県の意見		<ul style="list-style-type: none"> 輸送量目標 39.3 人に対して 36.4 人の実績となり、目標は達成できなかった。輸送人員もやや減少している。 当該路線は、通勤と通学目的の乗車が平日利用の多くを占めており、沿線自治体とともに、通勤、通学時に利用しやすい情報提供などの利用促進に努める必要がある。 			
関係市町の意見		<p>【四日市市】</p> <p>本市の中心市街地から北西へ菰野町まで運行する数少ない路線であり、通勤・通学の重要な公共交通手段となっている。利用実績の低迷理由を分析し、運行継続に向けた取り組みが必要である。</p> <p>平成 29 年 4 月よりメリノール女子学院が男女共学になることから、学生の移動手段の変化が生じる可能性があり注視したい。</p> <p>【菰野町】</p> <p>当該路線は、沿線住民の通勤・通学等の利用に不可欠な路線であり、平成 27 年 11 月の菰野町コミュニティバスの運行見直しにより、一部路線を地域内フィーダー系統として運行している。</p> <p>主な利用者としては、高校生、会社員、交通弱者が想定され、利用者数については、沿線住民の通学利用の高校生数や通勤や通学時などのマイカー利用の増減に影響されることが考えられる。</p>			

菰野町としても、三重交通株と連携し、コミュニティバスの地域内フィーダー系統と併せて利用者の確保に努めていく必要がある。

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ

